

# ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ - Α - 01284

ΕΚΔΟΣΗ 3<sup>η</sup>

## ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICK-UP

12 ΜΑΙΟΥ 2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	1
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	1
2.1	Νομοθεσία	1
2.2	Πρότυπα- Εγχειρίδια – Προδιαγραφές	2
2.3	Διάφορα	3
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	3
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	3
4.1	Ορισμός ΥΛΙΚΟΥ	3
4.2	Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	3
4.3	Δυνατότητα Συντήρησης	4
4.4	Περιβάλλον	4
4.4.1	Φυσικό Περιβάλλον	4
4.4.2	Τεχνητό Περιβάλλον	4
4.5	Σχεδιασμός και Κατασκευή	4
4.5.1	Πλαίσιο-Αμάξωμα	4
4.5.2	Βάρη – Διαστάσεις	5
4.5.3	Υλικά - Εξαρτήματα	6
4.5.4	Απαιτήσεις Νομοθεσίας	10
4.6	Παρελκόμενα	11
5.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	11
6.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	12
6.1	Συνοδευτικά Έγγραφα - Πιστοποιητικά	12
6.2	Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	12
7.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	13
7.1	Εγγυήσεις	13
7.2	Βιβλιογραφία	14
7.3	Εκπαίδευση	14
8.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15
9.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	15
9.1	Έντυπο Συμμόρφωσης.	15
10.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	16
10.4	Συντμήσεις	16
10.	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ	16



## **1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις για την προμήθεια πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού οχήματος 4x4 τύπου pick-up.

## **2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**

### **2.1 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

**2.1.1** ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25-6-10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.1.2** ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9-9-2011): Τροποποίηση του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ97/Α') σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2009/127/ΕΚ.

**2.1.3** Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.1.4** Κανονισμός 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

**2.1.5** Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

**2.1.6** Κανονισμός 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου και στην πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

**2.1.7** Κανονισμός 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) ΑΡΙΘ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ.

**2.1.8** Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών, που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξαμίσσεως των οχημάτων με κινητήρα.

**2.1.9** Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R94, Uniform Provisions Concerning the Approval of Vehicles with regard to the protection of the Occupants in the Event of a Frontal Collision.

**2.1.10** Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R95, Uniform Provisions Concerning the Approval of Vehicles with regard to the protection of the Occupants in the Event of a Lateral Collision.

**2.1.11** Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R137, Uniform Provisions Concerning the Approval of Passengers cars in the Event of a Front Collision with focus on the restraint system.

**2.1.12** Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα ΙΙ, §3.1.1) και 1/7/2027 (παράρτημα ΧΙ μέρος Β).

**2.1.13** Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999), Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ο Ν.2696/1999 έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542 (ΦΕΚ 50/Α'/02.03.2007) και το Ν.4784/2021

**2.1.14** Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

**2.1.15** Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

**2.1.16** AECTP 200, Environmental Conditions.

**2.1.17** Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.

## **2.2 ΠΡΟΤΥΠΑ- ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**2.2.1** ISO 1585, «Engine Test – Road Vehicles Net Power».

**2.2.2** FED-STD-595, «Colors used in Government procurement».

**2.2.3** EN ISO 9001, «Συστήματα Διαχείρισης της Ποιότητας- Απαιτήσεις».

**2.2.4** DIN VG 74059, «Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity».

**2.2.5** EN ISO 12053, «Safety of industrial trucks - Test methods for measuring noise emissions».

**2.2.6** ΕΛΟΤ EN 590 + ΝΑ:2014 «Καύσιμα αυτοκίνησης – Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής».

## **2.3 ΔΙΑΦΟΡΑ**

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναγράφονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

## **3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ**

Ο κωδικός CPV για το εν λόγω όχημα, με βάση τον Κανονισμό 213/2008/ΕΚ, είναι ο 34131000-4 με την περιγραφή «Ημιφορτηγά».

## **4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

### **4.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΥΛΙΚΟΥ**

Πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό όχημα 4x4 τύπου Pick-up κατηγορίας N1 και τύπου αμαξώματος ΒΕ, σύμφωνα με το Μέρος Γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, με τέσσερις πλευρικές πόρτες και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

### **4.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ**

**4.2.1** Να είναι αμεταχείριστο (ένδειξη χιλιομετρική μικρότερη των 50 km), σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συναρμολογημένο κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την ισχύουσα εθνική νομοθεσία. Να έχει κατασκευαστεί τους τελευταίους δεκαοκτώ (18) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις ΕΔ.

**4.2.2** Να είναι ικανό να μεταφέρει με ασφάλεια και χωρίς πρόβλημα πέντε (5) επιβάτες (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) με τις αποσκευές τους και φορτίο, σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο και εκτός οδικού δικτύου.

**4.2.3** Να συνοδεύεται από τα απαιτούμενα έγγραφα και βεβαιώσεις, που απαιτούνται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την νομοθεσία.

**4.2.4** Να διαθέτει πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα κανονισμό. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

**4.2.5** Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής των οχημάτων, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχημάτων και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή

έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά)

### **4.3 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

**4.3.1** Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του να δηλώνει ότι για το συγκεκριμένο όχημα υπάρχει η δυνατότητα επισκευής και συντήρησης, είτε από τον ίδιο, είτε από κατάλληλο εξουσιοδοτημένο συνεργείο στην Ελλάδα.

**4.3.2** Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται κατάλογος κατάλληλων εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα, με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων.

**4.3.3** Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφεται ανά πόσα τα χιλιόμετρα απαιτείται να πραγματοποιείται η προγραμματισμένη περιοδική συντήρηση του οχήματος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Η περιοδική συντήρηση πρέπει να γίνεται ανά 10.000 Km τουλάχιστον. (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

### **4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

#### **4.4.1 Φυσικό Περιβάλλον**

Σε συμμόρφωση με την ΑECTP 200, απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρας, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από  $-21^{\circ}\text{C}$  έως  $+48^{\circ}\text{C}$ .

#### **4.4.2 Τεχνητό Περιβάλλον**

Το όχημα να είναι ικανό να κινείται με ασφάλεια σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο και κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία (παράγραφοι 2.1.8 και 2.1.10).

### **4.5 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

#### **4.5.1 Πλαίσιο-Αμάξωμα**

**4.5.1.1** Να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό της παραγράφου 2.1.4, τον Κανονισμό της παραγράφου 2.1.5 ή τον Κανονισμό (EE) της παραγράφου 2.1.7 και την ECE R94 και R95 ως προς την κατασκευή, με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

**4.5.1.2** Το όχημα να διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που να περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά και εγγύηση της παραγράφου 7.1.1.2.

**4.5.1.3** Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

**4.5.1.4** Το χρώμα του οχήματος (συμπεριλαμβανομένων προφυλακτών και εξωτερικών καθρεπτών) να είναι κατά προτίμηση σπιλπνό σκούρο μπλε RAL 5011 ή 15045 κατά FED-STD-595. Εναλλακτικά να είναι μπλε, μαύρο, γκρι ή λευκό (κατά σειρά

προτίμησης), ή όπως καθορίζεται στη διακήρυξη του διαγωνισμού. Εφόσον οι προφυλακτήρες ή/και οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, επιτρέπεται εναλλακτικά να είναι μαύροι.

**4.5.1.5** Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, κλειστού τύπου, με ενιαίους τους χώρους του διαμερίσματος επιβατών.

**4.5.1.6** Το αμάξωμα να διαθέτει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες για το διαμέρισμα επιβατών, με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στις εμπρός θύρες. Οι θύρες να ανοίγουν και να κλείνουν πλήρως και να εξασφαλίζουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

**4.5.1.7** Ο θάλαμος επιβατών να φέρει θερμική μόνωση και να παρέχει υδατοστεγανότητα, με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας, όπου απαιτείται.

**4.5.1.8** Το εμπρόσθιο και οπίσθιο αλεξήνεμο καθώς και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας. Να υπάρχει σύστημα καθαρισμού (υαλοκαθαριστήρες) του εμπρόσθιου αλεξήνεμου με παροχή νερού υπό πίεση, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης ή αυτόματα ρυθμιζόμενο με αισθητήρες βροχής.

**4.5.1.9** Το όχημα πρέπει να φέρει καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης. Τα μπροστινά καθίσματα να είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός / πίσω) και την κλίση της πλάτης. Τα καθίσματα πρέπει να φέρουν προσκέφαλα, καθώς και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες.

**4.5.1.10** Το όχημα πρέπει να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους εκ των οποίων οι 2 μετωπικοί για τον οδηγό και το συνοδηγό (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Στην τεχνική προσφορά δηλώνονται, εκτός των αερόσακων και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας.

**4.5.1.11** Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό καθρέπτη. Το αμάξωμα να φέρει εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά. Το όχημα πρέπει να φέρει δύο (2) αλεξήλια για οδηγό και συνοδηγό.

**4.5.1.12** Να φέρει προστατευτικούς τάπητες, τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών όσο και στο χώρο αποσκευών.

**4.5.1.13** Να φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης.

## **4.5.2 Βάρη – Διαστάσεις**

**4.5.2.1** Στην τεχνική προσφορά να δηλώνονται:

**4.5.2.1.1** Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

**4.5.2.1.2** Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών.

**4.5.2.1.3** Μεταξόνιο.

4.5.2.1.4 Μετατρόχια.

4.5.2.1.5 Γωνία προσέγγισης (approach angle) **τουλάχιστον 25° (βαθμολογούμενο κριτήριο)**

4.5.2.1.6 Γωνία φυγής (departure angle) **τουλάχιστον 20° (βαθμολογούμενο κριτήριο)**

4.5.2.1.7 Εδαφική ανοχή **τουλάχιστον 217mm (βαθμολογούμενο κριτήριο).**

4.5.2.1.8 Εμβαδό καρότσας τουλάχιστον δύο τετραγωνικών μέτρων - 2m<sup>2</sup>. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**

4.5.2.1.9 Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του υποψήφιου προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).

4.5.2.2 Ωφέλιμο φορτίο:  $\geq 900$  kg **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον τη μάζα του οχήματος έτοιμου για λειτουργία, που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

4.5.2.3 Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος:  $\leq 3500$  kg.

### 4.5.3 Υλικά - Εξαρτήματα

#### 4.5.3.1 Κινητήρας - Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου

4.5.3.1.1 Κινητήρας κίνησης εσωτερικής καύσης πετρελαίου (Diesel), κυβισμού έως 3000 κ. εκ. προδιαγραφής EURO 6 ή νεότερης, με έναν (1) μονό υπερσυμπιεστή καυσαερίων (single turbo).

4.5.3.1.1.1 Ο κινητήρας να λειτουργεί με πετρέλαιο κίνησης οχημάτων που να πληροί τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ EN 590 + NA:2014 «Καύσιμα αυτοκίνησης – Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής».

4.5.3.1.1.2 Να χρησιμοποιεί λιπαντικά τα οποία να είναι σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του κινητήρα.

4.5.3.1.2 Στην τεχνική προσφορά να παρατίθενται υποχρεωτικά οι καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσεως των στροφών του κινητήρα.

4.5.3.1.3 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά να δοθούν αναλυτικά στις προσφορές - με ποιινή αποκλεισμού - ως κατωτέρω:

4.5.3.1.3.1 Μέγιστη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 130 HP, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 595/2009 ή κατά ISO 1585 **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.5.3.1.3.2 Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα τουλάχιστον 350 Nm. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

- 4.5.3.1.3.3** Κυλινδρισμός/κυβισμός κινητήρα ( $\leq 3000$  κ.εκ.).
- 4.5.3.1.3.4** Μέγιστη ταχύτητα.
- 4.5.3.1.3.5** Μέγιστος χρόνος 20s για την επιτάχυνση 0-100 km/h. (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).
- 4.5.3.1.3.6** Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο τουλάχιστον 25° μοίρες (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).
- 4.5.3.1.3.7** Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.
- 4.5.3.1.3.8** Μέγιστη Μέση κατανάλωση καυσίμου 12 λίτρα/100km (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).
- 4.5.3.1.3.9** Μέγιστη αυτονομία τουλάχιστον 600km (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).
- 4.5.3.1.3.10** Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα.
- 4.5.3.1.3.11** Στοιχεία αντιρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.).
- 4.5.3.1.3.12** Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα.
- 4.5.3.2 Σύστημα μετάδοσης κίνησης**
- 4.5.3.2.1 Κιβώτιο ταχυτήτων**
- 4.5.3.2.1.1** Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι συγχρονισμένο μηχανικό ή αυτόματο, πέντε (5) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας (**βαθμολογούμενο κριτήριο**) και μίας (1) οπισθοπορείας.
- 4.5.3.2.1.2** Στην τεχνική προσφορά, και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης, ο τύπος συμπλέκτη [(π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch)] ή ο μετατροπέας ροπής (hydrodynamic torque converter), που επιτυγχάνει την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμων και της εκπομπής ρύπων.
- 4.5.3.2.1.3** Να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4X4).
- 4.5.3.3 Τροχοί – Ελαστικά επίσωτρα**
- 4.5.3.3.1** Τα μεταλλικά τμήματα των τροχών (ζάντες) του οχήματος να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή αλουμίνιο, ικανά να αντέχουν στο βάρος του οχήματος, των επιβατών και των αποσκευών τους.
- 4.5.3.3.2** Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων, ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με τη σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και του Κανονισμού 661/2009.

**4.5.3.3.3** Στην τεχνική προσφορά να αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών, ο τύπος των ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

#### **4.5.3.4 Σύστημα πέδησης και ευστάθειας**

**4.5.3.4.1** Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

**4.5.3.4.2** Πέδη στάθμευσης: Με μηχανικό χειρόφρενο ή ηλεκτρικό χειρόφρενο, που ενεργεί στους πίσω τροχούς.

**4.5.3.4.3** Πέδη πορείας: Δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς.

**4.5.3.4.4** Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος κατά την πέδηση (ABS), ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD) και σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESP). Ύπαρξη επιπλέον ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλούς οδήγησης, πέραν των προβλεπόμενων στην παρούσα προδιαγραφή, να αναφερθούν αναλυτικά και λεπτομερώς στην τεχνική προσφορά.

#### **4.5.3.5 Σύστημα διεύθυνσης**

**4.5.3.5.1** Σχεδιασμένο ώστε να επιτρέπει στον οδηγό να διευθύνει το όχημα εύκολα, με ακρίβεια και ασφάλεια. Το σύστημα ασφάλειας που διαθέτει θα πρέπει να διασφαλίζει ότι σε περίπτωση σύγκρουσης το τιμόνι δεν θα εμβολίζει τον οδηγό. Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού (π.χ. οδοντωτή ράβδος με οδοντωτό τροχό (rack and pinion), του τρόπου υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός) καθώς και το σύστημα ασφαλείας που διαθέτει.

**4.5.3.5.2** Εφοδιασμένο με μηχανισμό υποβοηθήσεως (power-assisted steering system), που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με τη σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

**4.5.3.5.3** Η κολόνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη κατά γωνία κλίσεως και κατά προτίμηση καθ' ύψος. Να διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων, που θα επιτρέπει την άνετη επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού. Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρονται οι ρυθμίσεις της κολόνας του τιμονιού.

**4.5.3.5.4** Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με τη ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος.

#### **4.5.3.6 Σύστημα ανάρτησης**

Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφάλεια της πορείας του οχήματος σε συνθήκες κίνησης καθώς και η

άνεση των επιβατών. Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται ο τύπος ανάρτησης, εμπρός και πίσω, που διαθέτει το όχημα.

#### **4.5.3.7 Ηλεκτρικό σύστημα**

**4.5.3.7.1** Ο συσσωρευτής να είναι κατασκευασμένος εντός ενός (1) έτους πριν την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος και να είναι ο προβλεπόμενος από τον κατασκευαστή.

**4.5.3.7.2** Εξωτερικός φωτισμός: Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανakλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και στις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοπορείας και φώτα ομίχλης εμπρός και πίσω.

**4.5.3.7.3** Εσωτερικός φωτισμός: στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό.

#### **4.5.3.8 Θέρμανση**

Το όχημα να διαθέτει σύστημα θέρμανσης με το οποίο να θερμαίνεται ο χώρος του οδηγού, του συνοδηγού, των επιβατών και η εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα.

#### **4.5.3.9 Αερισμός**

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου, το οποίο να μπορεί να λειτουργεί συνδυαστικά και με το σύστημα κλιματισμού.

#### **4.5.3.10 Κλιματισμός**

**4.5.3.10.1** Το όχημα να φέρει πλήρη κλιματιστική μονάδα, με ψυκτικό υγρό φιλικό προς το περιβάλλον (πχ R 134α).

**4.5.3.10.2** Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται το χρησιμοποιούμενο ψυκτικό μέσο και επιθυμητά να αναφέρεται η ισχύς και η απόδοση της κλιματιστικής μονάδας.

#### **4.5.3.11 Γενικά**

**4.5.3.11.1** Το όχημα να διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της καλής λειτουργίας του, κατάλληλου φωτισμού και με εργονομική διευθέτηση στη θέση οδήγησης. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

**4.5.3.11.1.1** Όργανο ένδειξης ταχύτητας οχήματος και διανυθέντων χιλιομέτρων.

**4.5.3.11.1.2** Στροφόμετρο κινητήρα.

**4.5.3.11.1.3** Ενδείκτης αποθέματος καυσίμου.

**4.5.3.11.1.4** Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα ή ενδεικτική λυχνία ένδειξης υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.

**4.5.3.11.1.5** Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.

**4.5.3.11.1.6** Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.

**4.5.3.11.1.7** Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων.

**4.5.3.11.1.8** Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (πχ ABS, ESP, EBD, ASR, AAS).

**4.5.3.11.1.9** Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής χειρόφρενου.

**4.5.3.11.1.10** Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.

**4.5.3.11.1.11** Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης του λαδιού στον κινητήρα.

**4.5.3.11.1.12** Ενδεικτική λυχνία συστήματος πέδησης.

**4.5.3.11.1.13** Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας κλιματισμού.

**4.5.3.11.2** Να διαθέτει προειδοποιητική κόρνα.

**4.5.3.11.3** Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. αισθητήρες παρκαρίσματος, στερεοφωνικό συγκρότημα). Στην τεχνική προσφορά να υποβάλλεται πλήρης κατάλογος του πρόσθετου εξοπλισμού, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.

#### **4.5.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας**

**4.5.4.1** Το υπό προμήθεια όχημα να πληροί τους κανόνες ασφάλειας και να φέρει τη σήμανση CE υγιεινής για τους εργαζόμενους, σύμφωνα με τα ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α/25-6-10), ΠΔ 81/2011 και την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

**4.5.4.2** Να φέρει έγκριση τύπου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 858/2018.

**4.5.4.3** Να συμμορφώνεται με τις ισχύοντες κατά την παραλαβή προδιαγραφές ρύπων των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

**4.5.4.4** Να τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ σε ό,τι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

**4.5.4.5** Να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό ECE R94, R95 και R137 για θέματα ασφάλειας. Επιθυμητό να διαθέτει αξιολόγηση τουλάχιστον 4 αστέρων σύμφωνα με το Euro NCAP, όπως αυτή προκύπτει από την επίσημη δημοσιευμένη έκθεση αξιολόγησης του συγκεκριμένου μοντέλου.

**4.5.4.6** Να συμμορφώνεται με την Οδηγία 1999/101/EK και τον Κανονισμό (ΕΕ) 540/2014, για θέματα που αφορούν στα επίπεδα θορύβου και στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, που περιλαμβάνονται στη παράγραφο 4.5.4.2.

**4.5.4.7** Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια, κατά ISO 1585 και Κανονισμό (ΕΕ) 595/2009, που αφορούν στον κινητήρα του οχήματος.

**4.5.4.8** Να εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης, που φέρει το όχημα.

## **4.6 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα σε καλή κατάσταση και λειτουργία:

**4.6.1** Εφεδρικό τροχό με ελαστικό, παραγωγής εντός δύο (2) ετών πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού.

**4.6.2** Εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων άμεσου εξυπηρέτησης ικανά για την αντικατάσταση τροχού. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιδιαβρωτική προστασία. Στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή να περιλαμβάνεται κατάλογος των εργαλείων.

**4.6.3** Ένας (1) τουλάχιστον πυροσβεστήρας ξηρής σκόνης τύπου 1 με βάση, σύμφωνα με την ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009).

**4.6.4** Κουτί φαρμακείου σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

**4.6.5** Επίσης να υπάρχουν τα κάτωθι:

**4.6.5.1** Αντιολισθητικές αλυσίδες.

**4.6.5.2** Ένας (1) υδραυλικός ή μηχανικός ανυψωτήρας (γρύλος), κατάλληλος για την ανύψωση του πλαισίου του οχήματος προς αντικατάσταση ελαστικού και ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης στάθμευσης κατάλληλων διαστάσεων.

**4.6.5.3** Μία (1) ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.

**4.6.6** Το όχημα θα συνοδεύεται από δύο (2) σετ κλειδιών.

## **5. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου να επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

**5.1** Στοιχεία του προμηθευτή.

**5.2** Αριθμός και το έτος Σύμβασης.

**5.3** Η ακριβής ονομασία του οχήματος.

- 5.4 Οι διαστάσεις του οχήματος.
- 5.5 Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.
- 5.6 Έτος κατασκευής.
- 5.7 Σήμανση CE.

## **6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ**

### **6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα - Πιστοποιητικά**

**6.1.1** Ο υποψήφιος προμηθευτής με την τεχνική προσφορά του θα υποβάλει συνημμένα Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα αναφέρεται το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του, αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου, η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος.

**6.1.2** Ο υποψήφιος προμηθευτής να υποβάλει επίσης με την προσφορά του τα διαλαμβανόμενα στις παραγράφους 4.3.2, 4.3.3, 4.6.2.

**6.1.3** Ο υποψήφιος προμηθευτής να καταθέσει πιστοποιητικό ISO 9001 ή ισοδύναμο, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και δύναται να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά σε απαιτήσεις εισαγωγής - εμπορίας (προμήθειας) των συγκεκριμένων τύπων οχημάτων, πώλησης των ανταλλακτικών τεχνικής υποστήριξης αυτών και παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης (συντήρησης και επισκευών).

### **6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές**

#### **6.2.1 Μακροσκοπικός έλεγχος**

**6.2.1.1** Κατ'αυτόν θα ελεγχθεί από την επιτροπή παραλαβής:

**6.2.1.1.1** Η καλή κατάσταση του οχήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας και φθορών.

**6.2.1.1.2** Η συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους μέρη του οχήματος (τα οποία θα ελεγχθούν ένα προς ένα, δηλαδή το σύνολο των καθισμάτων, των αερόσακων, κλπ) με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα προδιαγραφή, σε συνδυασμό με τις συμφωνίες που συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση.

**6.2.1.1.3** Η ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων-εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κλπ που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

**6.2.1.2** Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 έως 6.2.1.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ και την τεχνική προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής δύναται να απορρίψει το όχημα χωρίς περαιτέρω ελέγχους.

**6.2.1.3** Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 και 6.2.1.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ, η επιτροπή παραλαβής δεν επιτρέπει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων από την ΠΕΔ.

## **6.2.2 Λειτουργικός έλεγχος**

**6.2.2.1** Ο λειτουργικός έλεγχος να γίνεται με μέριμνα και δαπάνη (καύσιμα, ελαιολοπαντικά κλπ.) του προμηθευτή και να περιλαμβάνει την οδήγηση του οχήματος επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένου, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις). Να ελεγχθούν όλα τα χαρακτηριστικά της παραγράφου 4 της παρούσας προδιαγραφής [κινητήρας, σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα πέδησης, κλιματισμός, θέρμανση, αερισμός, συναρμογές (παράθυρα, θύρες κλπ), φωτισμός, κλπ] ή οτιδήποτε άλλο κρίνει απαραίτητο η επιτροπή παραλαβής. Επίσης να ελεγχθεί ως προς την υδατοστεγανότητά του, ο χώρος των επιβατών και των αποσκευών.

**6.2.2.2** Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση να διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Να εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της επιτροπής παραλαβής, προκειμένου να διαπιστωθεί η κανονική και αποδοτική λειτουργία του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.

## **6.2.3 Λοιποί Έλεγχοι**

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιοδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

## **7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

### **7.1 Εγγυήσεις**

**7.1.1** Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται ότι παρέχεται:

**7.1.1.1** Εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**

**7.1.1.2** Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πέντε (5) τουλάχιστον ετών από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**

**7.1.1.3** Εγγύηση χρώματος τριών (3) τουλάχιστον ετών από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**

**7.1.1.4** Μέσα στα όρια των προαναφερθέντων χρονικών διαστήματος των κριτηρίων 7.1.1.1 έως 7.1.1.3, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει, με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά, κλπ) και χωρίς

επιβάρυνση της Υπηρεσίας, οποιοδήποτε από τα προαναφερόμενα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη, εφόσον αυτή (η φθορά ή βλάβη) δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό.

**7.1.2** Άρνηση του προμηθευτή για την επισκευή του οχήματος δίνει το δικαίωμα στην Υπηρεσία, μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση και χωρίς άλλη υπενθύμιση, να αναθέσει την επισκευή του οχήματος σε άλλη εταιρεία και το κόστος δαπάνης θα επιβαρύνει τον προμηθευτή. Ο προμηθευτής παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής ή κατά οποιοδήποτε τρόπο αμφισβήτησης της υποχρέωσης καταβολής της δαπάνης επισκευής.

**7.1.3** Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στη διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

## **7.2 Βιβλιογραφία**

**7.2.1** Κάθε όχημα παραδίδεται συνοδευόμενο από τα παρακάτω εγχειρίδια σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή ή με πρόσβαση σε αντίστοιχη βάση δεδομένων ή μέσω ετήσιας συνδρομής.

**7.2.1.1** Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Ενημερώσεις/επικαιροποιήσεις θα γίνονται με μέριμνα του προμηθευτή και χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.

**7.2.1.2** Εγχειρίδιο συντήρησης παντός κλιμακίου στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Ενημερώσεις/επικαιροποιήσεις θα γίνονται με μέριμνα του προμηθευτή και χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.

**7.2.1.3** Εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών / αληθινών κατασκευαστών, καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN). Ενημερώσεις/επικαιροποιήσεις θα γίνονται με μέριμνα του προμηθευτή και χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.

**7.2.2** Στις περιπτώσεις ηλεκτρονικής πρόσβασης σε βάση δεδομένων ή ετήσιας συνδρομής, απαιτείται η κάλυψη των απαιτήσεων της § 7.2.1 για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών.

## **7.3 Εκπαίδευση**

**7.3.1** Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση της Υπηρεσίας, εκπαίδευση, διάρκειας δύο (2) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό της Υπηρεσίας, με αντικείμενο το χειρισμό, τη λειτουργία και τη συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των προσφερόμενων οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, που υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

**7.3.2** Η εκπαίδευση θα γίνεται σε κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο που ορίζει η Υπηρεσία (ΕΔ), πριν ή αμέσως μετά την παράδοση των οχημάτων.

## **8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

**8.1** Τόπος Παράδοσης: όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

**8.2** Χρόνος Παράδοσης: όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

**8.3** Ο προμηθευτής εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των οχημάτων, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Τα παραγγελόμενα από την Υπηρεσία ανταλλακτικά παραδίδονται εντός το πολύ εικοσιπέντε (25) εργάσιμων ημερών.

## **9. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Στις προσφορές να κατατεθούν:

### **9.1 ΈΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ.**

Ο υποψήφιος προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το Έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>) επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ- ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους υποψήφιους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα προδιαγραφή. Το Έντυπο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται από τον υποψήφιο προμηθευτή, παράγραφο προς παράγραφο, με παραπομπή όπου απαιτείται (π.χ τεχνικά χαρακτηριστικά, διαστάσεις, επιδόσεις κλπ.) στα τεχνικά φυλλάδια και λοιπά έντυπα και έγγραφα που συνυποβάλλει με την τεχνική προσφορά του.

**9.2** Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα εργοστάσια κατασκευής των οχημάτων.

**9.3** Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη των οχημάτων.

**9.4** Κατάλογος (χωρίς τιμές) ειδικών εργαλείων (special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από τις ΕΔ.

**9.5** Αναλυτικός κατάλογος των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση του συνόλου των παραδοθέντων οχημάτων, για μία (1) τριετία ή για τα πρώτα 30000 km.

## 10. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

**10.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ, σε σχέση με την κατασκευή και τη λειτουργική κατάσταση του οχήματος, θα συμφωνεί με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.

**10.2** Όλοι οι όροι της παραπάνω ΠΕΔ είναι απαράβατοι, ενώ οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην Κατάσταση Βαθμολογίας στην Προσθήκη Ι.

**10.3** Στη στήλη «Παρατηρήσεις» της Κατάστασης Βαθμολογίας δίνονται επεξηγήσεις, για την Τεχνική Επιτροπή Αξιολόγησης όσον αφορά στο αντικείμενο αξιολόγησης, όπου απαιτείται.

## 10.4 ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

ΠΕΔ: Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων.

Ε.Σ: Έντυπο Συμμόρφωσης.

CoC: Certificate of Conformity

## 10. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για τη βελτίωσή της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>).

	<p>ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΠΕΔ- Α - 01284 ΕΚΔΟΣΗ 3<sup>η</sup></p>
ΣΥΝΤΑΞΗ	<p>ΧΡΗΣΤΟΣ ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΛΟΧΑΓΟΣ (ΤΧ)</p>
ΕΛΕΓΧΟΣ	<p>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡΤΕΜΑΚΗΣ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΑΡΧΗΣ (ΤΧ)</p>
ΘΕΩΡΗΣΗ	<p>ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ</p>
	<p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12/05/2026</p>

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι: Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης Τεχνικής Προσφοράς

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι: ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΠΑΡΑ-ΓΡΑΦΟΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b><u>ΟΜΑΔΑ Α'</u></b>				
1	Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφεται ανά πόσα τα χιλιόμετρα απαιτείται να πραγματοποιείται η προγραμματισμένη περιοδική συντήρηση του οχήματος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Η περιοδική συντήρηση πρέπει να γίνεται ανά 10.000 Km τουλάχιστον.	4.3.3	5	(α)
2	Το όχημα πρέπει να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους εκ των οποίων οι 2 μετωπικοί για τον οδηγό και το συνοδηγό	4.5.1.10	10	(α)
3	Γωνία προσέγγισης (approach angle) τουλάχιστον 25°	4.5.2.1.5	3	(α)
4	Γωνία φυγής (departure angle) τουλάχιστον 20°	4.5.2.1.6	2	(α)
5	Εδαφική ανοχή τουλάχιστον 217mm	4.5.2.1.7	7	(α)
6	Εμβαδό καρότσας τουλάχιστον δύο τετραγωνικών μέτρων - 2m <sup>2</sup>	4.5.2.1.8	5	(α)
7	Ωφέλιμο φορτίο: $\geq 900$ kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον τη μάζα του οχήματος έτοιμου για λειτουργία, που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg	4.5.2.2	5	(α)
8	Μέγιστη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 130 HP, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 595/2009 ή κατά ISO 1585	4.5.3.1.3.1	5	(α)

9	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα τουλάχιστον 350 Nm.	4.5.3.1.3.2	6	(α)
10	Μέγιστος χρόνος 20s για την επιτάχυνση 0-100 km/h.	4.5.3.1.3.5	2	(α)
11	Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο τουλάχιστον 25° μοίρες	4.5.3.1.3.6	10	(α)
12	Μέγιστη Μέση κατανάλωση καυσίμου 12 λίτρα/100km	4.5.3.1.3.8	8	(α)
13	Μέγιστη αυτονομία τουλάχιστον 600km	4.5.3.1.3.9	8	(α)
14	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι συγχρονισμένο μηχανικό ή αυτόματο, πέντε (5) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.	4.5.3.2.1.1	4	(α)
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α'</b>			<b>80</b>	
<b><u>ΟΜΑΔΑ Β'</u></b>				
15	Εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής	7.1.1.1	8	(α)
16	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πέντε (5) τουλάχιστον ετών από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.	7.1.1.2	4	(α)
17	Εγγύηση χρώματος τριών (3) τουλάχιστον ετών από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.	7.1.1.3	3	(α)
18	Ο προμηθευτής εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των οχημάτων, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα	8.3	5	(α)
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β'</b>			<b>20</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>			<b>100</b>	

### ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

α. Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι ενώ αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι προδιαγραφές. Συγκεκριμένα προσφορά με ακριβώς την απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή λαμβάνει βαθμολογία 100, ενώ η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό λαμβάνει βαθμολογία 120. Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές λαμβάνουν αναλογικά βαθμολογία από 100 έως 120.

Οι βαθμολογίες των επιμέρους στοιχείων των προσφορών προκύπτουν μαθηματικά με υλοποίηση, για τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη, από τα απαιτούμενα, στην προδιαγραφή, της απλής μεθόδου των τριών για τους επιπλέον 20 βαθμούς από 100 έως 120 και συγκεκριμένα από την εφαρμογή του τύπου:

$$X = 100 + 20 \times \frac{P - A}{B - A}$$

Όπου :

**X:** η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά

**Π:** η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό

**A:** η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή

**B:** η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)

β. Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση της Υπηρεσίας, τότε η δυσμενέστερη, **αποδεκτή**, τιμή από το σύνολο των προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου.

γ. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστούν ποσοτικά τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη τίθεται από την επιτροπή αξιολόγησης βαθμολογία από 100 έως 120 με βάση την ποιοτική διαφορά, τη χρηστικότητα, την αξία και λοιπών στοιχείων των επιπρόσθετων χαρακτηριστικών από τα απαιτούμενα στην προδιαγραφή. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

δ. Η συνολική βαθμολογία εξάγεται από το άθροισμα της σταθμισμένης βαθμολογίας όλων των κριτηρίων αξιολόγησης και κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

