

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00125

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 1^η
3^η ΕΚΔΟΣΗ

ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ,
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ, ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
1500, 2500, 4000, 5000, 7000 & 9000 kg

14 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ
ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

1. Ο τίτλος της ΠΕΔ (στο εξώφυλλο και σε όποιο άλλο σημείο αναγράφεται) αντικαθίσταται με τον παρακάτω:

**ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ,
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ, ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
1500, 2500, 4000, 5000, 7000 & 9000 kg**

2. Η παράγραφος 4.1.2 αντικαθίσταται με την παρακάτω:

2. Με την παρούσα περιγραφή, τυποποιούνται έξι (6) μεγέθη Α/Ο, από άποψης ανυψωτικής ικανότητας σε σχέση με την ποικιλία που κατασκευάζουν οι σχετικές βιομηχανίες. Ο ακόλουθος πίνακας (ΠΙΝΑΚΑΣ Ι) παρέχει την ανυψωτική ικανότητα των έξι τυποποιημένων μεγεθών σε kg, με την προϋπόθεση ότι το κέντρο βάρους του ανυψωμένου φορτίου απέχει από τη βάση των περονών στις αναγραφόμενες αποστάσεις.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

ΜΕΓΕΘΗ	ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	
	ΒΑΡΟΣ (kg)	Απόσταση κέντρου βάρους φορτίου από τη βάση της περόνης
1.	1500	500 mm
2.	2500	500 mm
3.	4000	600 mm
4.	5000	600 mm
5.	7000	600 mm
6.	9000	600 mm

3. Το κείμενο της παραγράφου 4.2.1 αντικαθίσταται με το εξής:

4.2.1 Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών

Τα έξι (6) τυποποιημένα μεγέθη των προδιαγραφόμενων Α/Ο θα έχουν ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά (Πίνακας ΙΙ).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	1500 kg	2500 kg	4000 kg	5000 kg	7000 kg	9000 kg
1.	Ανυψωτική ικανότητα	1500 kg	2500 kg	4000 kg	5000 kg	7000 kg	9000 kg
2.	Απόσταση Κέντρου Βάρους (Κ.Β.) από τη βάση της περόνης	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	1500 kg	2500 kg	4000 kg	5000 kg	7000 kg	9000 kg
3.	Ύψος ιστού συνεπτυγμένου (mm)	≤2600	≤2600	≤2700	≤2900	≤3500	≤3500
4.	Μέγιστη ανύψωση περόνης (έμφορτης) (mm)	≥4000	≥4000	≥4000	≥4000	≥4000	≥4000
5.	Ελεύθερη ανύψωση περονών (mm)	≥70	≥100	≥100	≥100	≥200	≥200
6.	Μέγιστη ταχύτητα έμφορτου οχήματος σε κλίση 0% (km/h)	≥18,5	≥17,5	≥18	≥21	≥22	≥22
7.	Μέγιστη κλίση αναρρίχησης έμφορτου οχήματος (πραγματική τιμή και όχι θεωρητική)	≥31%	≥20%	≥20%	≥21%	≥20%	≥20%
8.	Μέγιστη έλξη αγκίστρου ρυμούλκησης έμφορτου οχήματος (N)	>14000	>16100	>18000	>25000	>45000	>45000
9.	Ταχύτητα ανύψωσης περονών – έμφορτων (m/s) – άφορτων (m/s)	≥0,40 ≥0,40	≥0,40 ≥0,40	≥0,40 ≥0,40	≥0,40 ≥0,40	≥0,40 ≥0,40	≥0,40 ≥0,40
10.	Ταχύτητα καθόδου περονών – έμφορτων (m/s) – άφορτων (m/s)	≥0,40 ≥0,40	≥0,40 ≥0,40	≥0,40 ≥0,40	≥0,40 ≥0,40	≥0,40 ≥0,40	≥0,40 ≥0,40
11.	Κλίση ιστού – εμπρός – πίσω	≥5° ≥9°	≥5° ≥9°	≥5° ≥9°	≥5° ≥9°	≥5° ≥9°	≥5° ≥9°
12.	Μήκος περόνης (mm)	≥1050	≥1050	≥1800	≥1800	≥1800	≥1800
13.	Πλάτος περόνης (mm)	≥100	≥100	≥100	≥100	≥100	≥150
14.	Πάχος περόνης (mm)	≥35	≥40	≥50	≥60	≥60	≥70
15.	Μέγιστο μήκος οχήματος χωρίς περόνες (mm)	<2300	<2600	<3150	<3350	<3700	<3900
16.	Εξωτερική ακτίνα στροφής (mm)	<2000	<2300	<2800	<3000	<3600	<3700

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	1500 kg	2500 kg	4000 kg	5000 kg	7000 kg	9000 kg
17.	Ισχύς κινητήρα (kW)	>34	>36	>60	>60	>70	>80
18.	Βάρος οχήματος (άφορτου) (kg)	<2600	<3800	<6200	<7200	<11500	<16000

4. Η παράγραφος **4.2.2.1.3** αντικαθίσταται με την παρακάτω:

3. Χιτώνια προσθαφαιρούμενα, ξηρού ή υγρού τύπου, κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο αρίστης ποιότητας. Δύνανται να γίνονται αποδεκτά χιτώνια άλλου τύπου ή άλλες κατασκευαστικές λύσεις, εφόσον η δυνατότητα αυτή καθορίζεται από την Υπηρεσία κατά την εκάστοτε διαδικασία προμήθειας και αποτυπώνεται στα σχετικά έγγραφα. Ο τύπος και τα βασικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των χιτωνίων του κινητήρα θα δηλώνονται στο Φύλλο Συμμόρφωσης, με παραπομπή στα επίσημα τεχνικά φυλλάδια ή εγχειρίδια του κατασκευαστή.

5. Η παράγραφος **4.2.2.1.6** αντικαθίσταται με την παρακάτω:

6. Ρυθμιστής στροφών μηχανικός, φυγοκεντρικού τύπου, με αυτόματη ρύθμιση της προπορείας ή επιπορείας έγχυσης του καυσίμου ή ηλεκτρονικό σύστημα ρύθμισης στροφών για συστήματα τροφοδοσίας τύπου common rail. Ο τύπος και τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του ρυθμιστή στροφών θα δηλώνονται στο Φύλλο Συμμόρφωσης, με παραπομπή στα επίσημα τεχνικά φυλλάδια ή εγχειρίδια του κατασκευαστή.

6. Η παράγραφος **4.2.2.1.7** αντικαθίσταται με την παρακάτω:

7. Εκκεντροφόρος άξονας από ειδικό χάλυβα υψηλής αντοχής, με πλάκες (έκκεντρα) επιμελούς λείανσης και ισχυρής επιφανειακής σκλήρυνσης. Ο τρόπος μετάδοσης της κίνησης από τον στροφαλοφόρο στον εκκεντροφόρο άξονα θα δηλώνεται στο Φύλλο Συμμόρφωσης, με παραπομπή στα επίσημα τεχνικά φυλλάδια ή εγχειρίδια του κατασκευαστή.

7. Η παράγραφος **4.2.2.1.10** αντικαθίσταται με την παρακάτω:

10. Η έκδοσή του θα είναι κατάλληλη ώστε να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασιακό εύρος που θα καλύπτει κατ' ελάχιστον από $-26,6^{\circ}\text{C}$ έως $+48^{\circ}\text{C}$, όπως οι θερμοκρασίες αυτές καθορίζονται από τη στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές των Α/Δ της ΠΑ ή των Μονάδων του ΣΞ και του ΠΝ, ανάλογα, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά από την Υπηρεσία κατά την εκάστοτε διαδικασία προμήθειας και αποτυπώνεται στα σχετικά έγγραφα. Η συμμόρφωση με το καθοριζόμενο εύρος θερμοκρασίας θα δηλώνεται στο Φύλλο Συμμόρφωσης, με παραπομπή στα επίσημα τεχνικά φυλλάδια ή εγχειρίδια του κατασκευαστή.

8. Η παράγραφος **4.2.2.1.12** αντικαθίσταται με την παρακάτω:

12. Ο κινητήρας θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης, κατάλληλο για την κατώτατη θερμοκρασία λειτουργίας που καθορίζεται στην παράγραφο 4.2.2.1.10. Ο τύπος και τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος θα δηλώνονται στο Φύλλο Συμμόρφωσης, με παραπομπή στα επίσημα τεχνικά φυλλάδια ή εγχειρίδια του κατασκευαστή.

9. Η παράγραφος **4.2.2.3.2** αντικαθίσταται με την παρακάτω:

2. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα αποτελείται από έναν αυτόματο υδραυλικό συμπλέκτη, τύπου υδραυλικού «Μετατροπέα Ροπής» (TORQUE CONVERTER), συζευγμένου με μηχανισμό οδοντωτών τροχών, εγκατεστημένων μέσα στο ίδιο περίβλημα. Θα δημιουργείται έτσι σύστημα μετάδοσης κίνησης μίας, δύο ή και περισσότερων σταθερών σχέσεων μετάδοσης. Η όλη μονάδα θα λειτουργεί ως μονοβάθμιος ή διβάθμιος υδραυλικός μετατροπέας ροπής, εξασφαλίζοντας συνεχή μεταβολή της ταχύτητας κατά την κίνηση ή την ανύψωση του οχήματος για κάθε βαθμίδα ταχυτήτων και προσαρμόζοντας την ισχύ του κινητήρα στο φορτίο του περνοφόρου οχήματος. Δύνανται να γίνονται αποδεκτά άλλα συστήματα μετάδοσης κίνησης ή άλλες κατασκευαστικές λύσεις, εφόσον η δυνατότητα αυτή καθορίζεται από την Υπηρεσία κατά την εκάστοτε διαδικασία προμήθειας και αποτυπώνεται στα σχετικά έγγραφα. Το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης κίνησης, ο τύπος του συμπλέκτη και ο μετατροπέας ροπής, κατά περίπτωση, θα δηλώνονται στο Φύλλο Συμμόρφωσης, με παραπομπή στα επίσημα τεχνικά φυλλάδια ή εγχειρίδια του κατασκευαστή.

10. Η παράγραφος **4.2.3.3** αντικαθίσταται με την παρακάτω:

3. Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος πρέπει να είναι επιμελώς κατασκευασμένα από υλικά υψηλής αντοχής. Ειδικά ο ατέρμονας κοχλίας και οι σφαιρικοί σύνδεσμοι (ακρόμπαρα) των ράβδων μετάδοσης κίνησης πρέπει να έχουν υποστεί σκληρυντική βαφή και κατεργασία λείανσης, για τη μείωση των τριβών και την εξασφάλιση εύκολης και άκοπης οδήγησης. Δύνανται να γίνονται αποδεκτά διαφορετικά υλικά, κατεργασίες ή άλλες κατασκευαστικές λύσεις, εφόσον η δυνατότητα αυτή καθορίζεται από την Υπηρεσία κατά την εκάστοτε διαδικασία προμήθειας και αποτυπώνεται στα σχετικά έγγραφα. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά, οι εφαρμοζόμενες κατεργασίες και τα βασικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης θα δηλώνονται στο Φύλλο Συμμόρφωσης, με παραπομπή στα επίσημα τεχνικά φυλλάδια ή εγχειρίδια του κατασκευαστή.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ
ΠΕΔ-Α-00125/3η Έκδοση/1η
Τροποποίηση

ΣΥΝΤΑΞΗ

Συνταγματάρχης (ΥΠ)
Ζήσης Καραμανώλας

ΕΛΕΓΧΟΣ

Συνταγματάρχης (ΤΧ)
Κωνσταντίνος Αρτεμάκης

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ταξίαρχος
Πέτρος Περιμένης

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
14 Σεπτεμβρίου 2026