

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 01284

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 1^η

3^{ης} ΕΚΔΟΣΗΣ

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICK-UP

11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

1. Η παράγραφος **4.5.1.4** αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**4.5.1.4** Το χρώμα του οχήματος (συμπεριλαμβανομένων προφυλακτήρων και εξωτερικών καθρεπτών) να είναι κατά σειρά προτεραιότητας πράσινο (military green), RAL 6014 ή 6020 ή εναλλακτικά μαύρο RAL 9005. Εφόσον οι προφυλακτήρες ή/και οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, επιτρέπεται εναλλακτικά να είναι μαύροι.

2. Η παράγραφος **4.5.3.3.2** αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**4.5.3.3.2** Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δεκαοχτώ (18) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων, ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με τη σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και του Κανονισμού 661/2009.»

3. Η παράγραφος **4.4.1** αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**4.4.1** Απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρας, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -21ο C έως + 48ο C.».

4. Η παράγραφος **4.5.4.7** αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**4.5.4.7** Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια, κατά ISO 1585 και Κανονισμό (ΕΚ) 715/2007 και των σχετικών εφαρμοστικών και τροποποιητικών πράξεων όπως ισχύουν, που αφορούν στον κινητήρα του οχήματος».

5. Η παράγραφος **4.5.3.1.3.1** αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**4.5.3.1.3.1** Μέγιστη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 130 HP, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1585 (βαθμολογούμενο κριτήριο).».

6. Η παράγραφος **4.5.4.5** αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**4.5.4.5** Να συμμορφώνεται με τους Κανονισμούς ECE R94, R95 και R137 για θέματα ασφάλειας, σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον πεδίο εφαρμογής και τις μεταβατικές διατάξεις τους, όπως αυτά εφαρμόζονται στην κατηγορία και στον τύπο του προσφερόμενου οχήματος. Επιθυμητό να διαθέτει αξιολόγηση τουλάχιστον 4 αστέρων σύμφωνα με το Euro NCAP, όπως αυτή προκύπτει από την επίσημη δημοσιευμένη έκθεση αξιολόγησης του συγκεκριμένου μοντέλου».

7. Η παράγραφος **4.3.1** αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**4.3.1** Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του να δηλώνει ότι για το συγκεκριμένο όχημα υπάρχει η δυνατότητα επισκευής και συντήρησης, είτε από τον ίδιο, είτε από κατάλληλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του επίσημου δικτύου του εισαγωγέα στην Ελλάδα.».

8. Στην Προσθήκη Ι «ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ το κριτήριο αξιολόγησης με **A/A 8**, της ΟΜΑΔΑΣ Α' αντικαθίσταται ως εξής:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΠΑΡΑ-ΓΡΑΦΟΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<u>ΟΜΑΔΑ Α'</u>				
.		...	...	
8	Μέγιστη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 130 HP, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1585	4.5.3.1.3.1	5	(α)
.			...	

	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΠΕΔ- Α - 01284 ΕΚΔΟΣΗ 3 ^η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 1 ^η
	ΣΥΝΤΑΞΗ ΧΡΗΣΤΟΣ ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΛΓΟΣ(ΤΧ)
	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡΤΕΜΑΚΗΣ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΑΡΧΗΣ (ΤΧ)
	ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11/09/26

