

# **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 2<sup>η</sup>

ΠΕΔ - Α - 00378

2<sup>ης</sup> ΕΚΔΟΣΗΣ

**Βυτιοφόρο Όχημα Μεταφοράς Πετρελαίου 20.000 L**

22 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

1. Η ακόλουθη παράγραφος προστίθεται μετά την παράγραφο 2.22:

**2.23** Νόμος 3433 (ΦΕΚ 20/A/7-2-2006) «Προμήθειες Αμυντικού Υλικού των Ενόπλων Δυνάμεων».

2. Η ακόλουθη παράγραφος προστίθεται μετά την παράγραφο 2.23:

**2.24** Υ.Α 249748 (ΦΕΚ 2211/B/28-10-2008) «Γενικοί και Ειδικοί Όροι Προμήθειας Αμυντικού Υλικού».

3. Η ακόλουθη παράγραφος προστίθεται μετά την παράγραφο 2.24:

**2.25** Υ.Α 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/B'/16-2-2009) «Εφοδιασμός των Οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες».

4. Η ακόλουθη παράγραφος προστίθεται μετά την παράγραφο 2.25:

**2.26** Υ.Α Γ5/145078/2021 (ΦΕΚ 3202/B'/21-7-21) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων , όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α 200035/2023 (ΦΕΚ 4101/B'/23-6-2023) για την προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2022/2407 της Επιτροπής.

5. Η ακόλουθη παράγραφος προστίθεται μετά την παράγραφο 2.26 :

**2.27** Κανονισμός UN/ECE R29 των Ηνωμένων Εθνών που καθορίζει τις προδιαγραφές για την προστασία των επιβαινόντων στην καμπίνα επαγγελματικών οχημάτων.

6. Η ακόλουθη παράγραφος προστίθεται μετά την παράγραφο 2.27:

**2.28** ISO 1585 Engine Test-Road vehicles Net Power.

7. Η ακόλουθη παράγραφος προστίθεται μετά την παράγραφο 2.28

**2.29** AECTP 200 (Allied Environmental Conditions and Test Publications), εναλλακτικά ICE 60068.

8. Η ακόλουθη παράγραφος προστίθεται μετά την παράγραφο 2.29

**2.30** Υ.Α Δ30/45652/2026 που επιβάλλει την εναρμόνιση με το Ευρωπαϊκό πρότυπο **DIN 13164:2022**, (Περί εφοδιασμού των οχημάτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών)

9. Η παράγραφος 2.2 αντικαθίσταται απο την ακόλουθη:

**2.2** Νόμος 3542 (ΦΕΚ Α΄ 50/2-3-2007) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 5209 (ΦΕΚ Α΄ 100/13-6-2025).

10. Η παράγραφος 2.8 αντικαθίσταται απο την ακόλουθη:

**2.8** Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) 661/2009

11. Η παράγραφος 4.2.4.2 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**4.2.4.2** Απαιτούμενη καθαρή ισχύς: μεγαλύτερης ή ίσης από 420 hp, μετρούμενη σύμφωνα με το ISO 1585 Engine Test-Road vehicles Net Power. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

12. Η παράγραφος 4.2.4.6 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**4.2.4.6** Ο κινητήρας είναι συνδεδεμένος και τοποθετημένος, έτσι ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη και το σύστημα εξάτμισης έχει τέτοια κατεύθυνση και η απόληξή του να βρίσκεται σε σημείο κατάλληλο για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη. Επίσης, η απόληξη του συστήματος εξάτμισης να φέρει κατάλληλη διάταξη συγκράτησης σπινθήρων που ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.5 του Παραρτήματος Β της ADR.

13. Η παράγραφος 4.2.14.3 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**4.2.14.3** Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ, στην οποία να δηλώνει ότι, εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση ώστε ο χρωματισμός του οχήματος να είναι μεταλλικός σκούρος μπλε με πλησιέστερο κωδικό RAL 5011. Επιπρόσθετα ο προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να προσκομίσει στην Υπηρεσία σχετική επιστολή που θα προσδιορίζει τον ακριβή χρωματισμό κατά RAL.

14. Η παράγραφος 4.3.1.6 αντικαθίσταται απο την ακόλουθη:

**4.3.1.6** Η υπερκατασκευή, η οποία αποτελείται από την δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου με τουλάχιστον τέσσερα (4) διαμερίσματα, τον εξοπλισμό της δεξαμενής και το σύστημα παροχής καυσίμου, ικανοποιεί τις

απαιτήσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II του Κανονισμού 2018/858 ΕΚ, σχετικά με τις διαστάσεις των οχημάτων (βαθμολογούμενο κριτήριο).

15. Η παράγραφος 4.3.1.6.2.7 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**4.3.1.6.7** Τουλάχιστον τέσσερα (4) διαμερίσματα που επιτρέπει την ασφαλή μεταφορά του καυσίμου. Το κάθε διαμέρισμα διαθέτει τα ανάλογα ενισχυτικά αντιπαραπλαστικά διαφράγματα, για τον περιορισμό της παλινδρόμησης του περιεχόμενου καυσίμου κατά την κίνηση του οχήματος. Διαθέτει μια τουλάχιστον αλουμινένια ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 20'' (ή 51 cm) με ανάλογο καπάκι, για την είσοδο του προσωπικού στη δεξαμενή. Η ανθρωποθυρίδα φέρει :

- ταχύκλειστο πώμα για την πλήρωση από επάνω.
- βαλβίδα αερισμού - εξαερισμού κανονικής λειτουργίας για τη προστασία του περιεχομένου σε περίπτωση ανατροπής.
- σύστημα ανάκτησης ατμού.
- ράβδο ογκομέτρησης διαβαθμισμένη.

Όλες οι ανθρωποθυρίδες να βρίσκονται ψηλότερα από το επίπεδο της οροφής της δεξαμενής.

16. Η παράγραφος 4.3.1.6.3 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**4.3.1.6.3** Το **σύστημα παροχής καυσίμου** χρησιμοποιείται για τη διανομή πετρελαίου προς τους καταναλωτές. Το σύστημα περιλαμβάνει πίνακα ελέγχου, αντλία, μετρητή, φίλτρο, αεροδιαχωριστή και δύο μάνικες 1½'' και 2½'' μήκους 40 και 20 μέτρων αντίστοιχα, τυλιγμένες σε δύο υδραυλικές ανέμες (τύλιγμα και ξετύλιγμα) τοποθετημένες πλησίον και από την πλευρά του μετρητή, εντός INOX ή αλουμινένιου ερμαρίου, με ανοιγόμενα ρολά και από τις δύο (2) πλευρές του αυτοκινήτου. Το ερμάριο θα είναι εγκατεστημένο ανάμεσα στην καμπίνα του οδηγού και στη δεξαμενή ή στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των § 4.3.1.6.3.1 έως και 4.3.1.6.3.4. Επίσης, το όχημα διαθέτει τέσσερις (4) μάνικες 2½'' με ταχυσυνδέσμους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της § 4.3.1.6.3.5.

Η λειτουργία του συστήματος παροχής καυσίμου περιλαμβάνει: την άντληση καυσίμου προς πλήρωση της δεξαμενής, την παροχή καυσίμου από τη δεξαμενή, τη μετάγγιση καυσίμου από ένα χώρο σε άλλο χωρίς την παρεμβολή της δεξαμενής, και την αναρρόφηση από εξωτερική πηγή.

Όλες οι μάνικες (λήψεις) θα έχουν την δυνατότητα να αδειάζουν μέσω της αντλίας, αναρροφώντας το καύσιμο.

Επίσης, θα φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) ποδοβαλβίδες ισάριθμες με τον αριθμό των διαμερισμάτων της δεξαμενής αεροκίνητες και τριπλό χειριστήριο αέρος για τη λειτουργία των ποδοβαλβίδων και φωτιστικά σώματα τύπου LED κατάλληλης ισχύος με τοπικό διακόπτη για τον ευχερή χειρισμό και ανάγνωση των διαφόρων οργάνων τη νύχτα, καθώς και επαρκή φωτισμό με διακόπτη για τις ποδοβαλβίδες.

17. Η παράγραφος 4.3.1.6.3.1 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**4.3.1.6.3.1 Η αντλία** και όλες οι **σωληνώσεις, βάνες και λοιπά εξαρτήματα** είναι κατάλληλα σχεδιασμένα ως εξοπλισμός βυτιοφόρων καυσίμου. Η αντλία ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών **2014/34/ΕΕ** και 2006/42/ΕΚ, σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες και φέρει την προβλεπόμενη σήμανση CE.

Η αντλία παίρνει ισχύ από τον κινητήρα του οχήματος, μέσω του δυναμολήπτη (PTO) της § 4.2.13.2.11, με δυνατότητα λειτουργίας σε διάφορες στροφές ανάλογα με την επιθυμητή παροχή. Ο χειρισμός των στροφών της θα γίνεται μέσω διακόπτη που βρίσκεται μέσα στην καμπίνα του βυτιοφόρου ή εξωτερικά στον πίνακα ελέγχου μέσω κατάλληλου συστήματος PSM το οποίο ικανοποιεί τις ελάχιστες απαιτήσεις παροχής και διαφορικής πίεσης.

Η παροχή θα είναι μεταβλητή κατ' ελάχιστον 500 Lt/min και διαφορική πίεση τουλάχιστον 4,5bar (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

Η αντλία διαθέτει εσωτερική βαλβίδα ασφαλείας για προστασία έναντι πιέσεων μεγαλύτερων των επιτρεπόμενων. Η κατάθλιψη της αντλίας καταλήγει στις ανέμες της § 4.3.1.6.3 αλλά επίσης και σε μία εξαγωγή 2½'' για σύνδεση των τεσσάρων (4) μανικών της § 4.3.1.6.3.5. Η ασφαλής λειτουργία της εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουνών αναρροφήσεως-παροχής, καθώς επίσης των ενδεικνυόμενων βαλβίδων ασφαλείας και οργάνων ένδειξης πίεσης. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται Δηλώσεις Πιστότητας ΕΚ της προσφερόμενης αντλίας, σχετικά με τις Οδηγίες **2014/34/ΕΕ** και 2006/42/ΕΚ, οι οποίες περιέχουν τις πληροφορίες, που αναφέρονται σε αυτή .

18. Η παράγραφος 4.3.1.6.3.5 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**4.3.1.6.3.5 Για τη διανομή καυσίμου θα φέρει:**

**α.** μάνικα εσωτερικής διαμέτρου 63mm ή 63,5 mm (2½") και μήκους **20 m**, συνδεδεμένη με την κατάθλιψη της αντλίας, τυλιγμένη σε υδραυλική ανέμη που θα έχει δυνατότητα τυλίγματος/ξετυλίγματος/κενό με χρήση κατάλληλου μοχλού εφοδιασμένη με κατάλληλο ταχυσύνδεσμο.

**β.** μάνικα εσωτερικής διαμέτρου 38 mm (1½") και μήκους **40 m**, συνδεδεμένη με την κατάθλιψη της αντλίας, τυλιγμένη σε υδραυλική ανέμη που θα έχει δυνατότητα τυλίγματος/ξετυλίγματος/κενό με χρήση κατάλληλου μοχλού εφοδιασμένη με κατάλληλο ταχυσύνδεσμο.

**γ.** τέσσερεις (4) μάνικες αναρρόφησης, ενισχυμένες με ελικοειδές σύρμα, διαμέτρου 2½", μήκους **5 m** έκαστη, με ταχυσυνδέσμους στα άκρα τους για σύνδεση τους με τους υποδοχείς της §4.3.1.6.2.2 τοποθετημένες σε κυλινδρικές θήκες ή σκάρες κατά μήκος της δεξαμενής.

Όλες οι μάνικες είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με το πρότυπο EN 1761, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος στο ΠΝ. Είναι γειωμένες και αγώγιμες για την αποφυγή συγκέντρωσης στατικού φορτίου κατά την παροχή καυσίμου (φέρουσες εξωτερικά την απαιτούμενη σήμανση «Ω», σύμφωνα με το EN 1761) και έχουν μέγιστη πίεση λειτουργίας 10 bar ή μεγαλύτερη. Εσωτερικά / εξωτερικά είναι

ανθεκτικές στα προϊόντα πετρελαίου και εξωτερικά στην τριβή και την έκθεση στις συνθήκες του περιβάλλοντος.

19. Η παράγραφος 4.8.3 αντικαθίσταται από την ακόλουθη

**4.8.3** Κιβώτιο Α' βοηθειών, που περιλαμβάνει υγρά πλυσίματος ματιών και καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της §2.30.

20. Η παράγραφος 7.2 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**7.2** Η Βιβλιογραφία του οχήματος να παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές με την παράδοση των οχημάτων η οποία δύναται να είναι σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

21. Η παράγραφος 7.2.1 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**7.2.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος.** Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τον χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα. Ημερησία επιθεώρηση, συντήρηση και έλεγχος ετοιμότητας να προβλέπονται σε αυτό.

22. Η παράγραφος 7.2.2 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**7.2.2 Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης** μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος. Να περιγράφονται αναλυτικά η αποσυναρμολόγηση – συναρμολόγηση και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Το Εγχειρίδιο Συντήρησης/Επισκευών να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.

23. Η παράγραφος 7.2.3 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**7.2.3 Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών.** Να συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή συμβατή με περιβάλλον WINDOWS, ή σε εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών / αληθινών κατασκευαστών, καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).

Ο εν λόγω κατάλογος να περιέχει αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μέσα από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων. Το Εγχειρίδια Ανταλλακτικών να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.

24. Η παράγραφος 7.2.4 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**7.2.4** Τα εγχειρίδια των §7.2.1 και 7.2.2 να παρασχεθούν επίσης σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή. Όλα τα εγχειρίδια περιλαμβάνουν και τον εξοπλισμό της δεξαμενής και το σύστημα παροχής καυσίμου. Είναι αποδεκτή η παράδοση ξεχωριστών εγχειριδίων και καταλόγων για διάφορα μηχανήματα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (π.χ. οδηγίες χρήσης για την αντλία της § 4.3.1.6.3.1, σύμφωνα με την § 1.7.4 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ). Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως υποβάλλοντας βεβαίωση ότι οι όποιες διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις μελλοντικά των υπόψη εγχειριδίων (Updates-Revisions) θα αποστέλλονται δωρεάν στην Υπηρεσία σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή.

25. Η παράγραφος 9.1.2 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**9.1.2** Αντίγραφο ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO9001, για τα δηλωθέντα στην §4.7.4.2 εργοστάσια κατασκευής του οχήματος παρεχόμενα από τον προμηθευτή.

26. Η παράγραφος 9.1.3 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**9.1.3** Αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 για την τεχνική υποστήριξη του οχήματος παρεχόμενο από τον προμηθευτή

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ  
**ΠΕΔ-Α-00378**  
ΕΚΔΟΣΗ 2<sup>η</sup>  
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 2<sup>η</sup>

ΣΥΝΤΑΞΗ

Ανθυπασπιστής (Τ/ΗΝ/ΑΣ) Χαρίτων  
Ξανθόπουλος

ΕΛΕΓΧΟΣ

Αντιπλοίαρχος (Μ) Γεώργιος Παντζούρης ΠΝ  
Υποδιοικητής

ΘΕΩΡΗΣΗ

Πλοίαρχος (Μ) Αλέξανδρος Μόρτζος ΠΝ  
Διοικητής

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 Ιουνίου 2026