

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ-Α-00380

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

**Ημιφορτηγό όχημα (4Χ4) διπλής καμπίνας, ωφέλιμου
φορτίου κατ' ελάχιστον 600 κιλών**

ΜΑΙΟΥ 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ - ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	
2	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	
3	ΤΑΞΙΝΟΜΙΣΗ.....	
4	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	
	4.1 Ορισμός Υλικού.....	
	4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων.....	
	4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά.....	
	4.4 Αξιοπιστία.....	
	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης.....	
	4.6 Περιβάλλον.....	
	4.7 Σχεδιασμός και Κατασκευή.....	
	4.8 Παρελκόμενα.....	
5	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ.....	
	5.1 Συσκευασία.....	
6	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ.....	
	6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά.....	
	6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές.....	
7	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	
	7.1 Εγγυήσεις.....	
	7.2 Τεχνικά Έγχειρίδια.....	
8	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	
9	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	
	9.1 Γενικά.....	
	9.2 Φύλλο Συμμόρφωσης.....	
10	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά για τη προμήθεια ημιφορτηγών οχημάτων με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4), διπλής καμπίνας οδηγού/ επιβατών (εφεξής ΗΟΔΚ), τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, δυνατότητας μεταφοράς πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), για την κάλυψη αναγκών των εγκαταστάσεων ΝΚ/ΝΑΤΟ.

2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.2 Νομοθεσία

2.2.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» και η τροποποίησή του από το Π.Δ. 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9.9.2011).

2.2.2 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.3 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.4 2014/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014 , για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες.

2.2.5 715/2007/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007 , που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.6. 1999/99/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρα των μηχανοκίνητων οχημάτων.

2.2.7 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.2.8 ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.2.9 N.2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α΄/6.8.2001). Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από την Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β΄/2.3.2007) και το Ν.3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α΄/23.6.2010)].

2.2.10 Οδηγία ADR για μεταφορά επικίνδυνων ουσιών.

2.2.11 N.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999). Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/02.03.2007)].

2.2.12 ΥΑ 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β΄/16.2.2009). Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.2.13 ΥΑ Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β΄/15.2.1978). Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.2.14 AECTP 200 Environmental Conditions.

2.2.15 ΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625/Β΄/11.10.2010). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ και 2008/103/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 39200/2015 (ΦΕΚ 2057/Β΄/18.9.2015)].

2.3 Πρότυπα

2.3.1 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.3.2 FEDERAL STANDARD, COLOR.

2.3.3 DIN VG 74059, “Draw-bar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity”.

2.3.4 EN ISO 9001:2015, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας– Απαιτήσεις» (με μεταβατική περίοδο αποδοχής των πιστοποιήσεων κατά ISO 9001:2008 μέχρι την 15 Σεπ 2018).

2.4 Προδιαγραφές

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατ'επίσημο τρόπο, υπέρκειται η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Τα ημιφορτηγά οχήματα που περιγράφονται στην παρούσα, ανήκουν στην κλάση 2305 “οχήματα εδάφους” κατά NATO AcodP-2/3.

4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Καινούργιο, αμεταχειρίστο και τυποποιημένο ημιφορτηγό όχημα διπλής καμπίνας οδηγού/ επιβατών, τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, δυνατότητας μεταφοράς πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

4.1.2 Χώρος φόρτωσης (καρότσα) με πλαστικό προστατευτικό κάλυμμα (τύπου bedliner) και ύπαρξη θύρας στο οπίσθιο τμήμα.

4.1.3 Κινητήρας υδρόψυκτος, τετράχρονος, πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EURO 5 ή 6 τουλάχιστον 2,4 λίτρων, ισχύος τουλάχιστον 120 HP.

4.1.4 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

4.1.4.1 Το ΗΟΔΚ θα διαθέτει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής ώστε να υπάρχει δυνατότητα μετάδοσης κίνησης κατ' επιλογή (4X4 ή 4X2) και διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σε ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα).

4.1.4.2 Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορούν τα οχήματα, με πλήρης φορτίο, να ανέλθουν σε κλίσεις άνω του 30%
Να υπάρχει πρόβλεψη προστασίας από ζημιές του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων όταν τα ΗΟΔΚ κινούνται σε ανώμαλο έδαφος.

4.1.4.3 Οι μπροστινοί τροχοί να είναι εξοπλισμένοι με αυτόματες πλήμνες ελεύθερου τροχασμού (ενδεικτικά free running hubs), και η σύνδεση τους να γίνεται αυτόματα κατά την οδήγηση στους τέσσερις (4) τροχούς.

4.1.4.4 Μετάδοση κίνησης μέσω μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας, στους τέσσερις (4) τροχούς.

4.1.4.5 Ο συμπλέκτης να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.

4.1.4.6 Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.

4.1.5 Σύστημα Ανάρτησης

4.1.5.1 Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνηση τους.

4.1.5.2 Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Τύπος πίσω ανάρτησης.

4.1.6 Σύστημα φρένων

4.1.6.1 Υδραυλικό σύστημα πέδησης δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων και ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων αντιμπλοκαρίσματος (ABS) ,ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP) και αντιολίσθησης (Traction Control) Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους.

4.1.6.2 Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά

- Διάμετρος των δίσκων εμπρός και πίσω.

4.1.7 Ελαστικά- Ζάντες

4.1.7.1 Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής τελευταίου έτους πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, με πέλμα τύπου 50% on road, 50% off road., να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O . Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς

4.1.7.2 Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας και φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός με επίσωτρο του ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο και ασφαλές σημείο του οχήματος.

4.1.7.3 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.

- Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών

4.1.8 Φωτισμός οχήματος σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

4.1.9 Βαφή οχήματος σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας παρέχοντας εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας.

4.1.10 .. Εξοπλισμός:

4.1.10.1 ..Υδραυλικά υποβοηθούμενο τιμόνι.

4.1.10.2...Ζώνες ασφαλείας όλων των επιβαινόντων.

4.1.10.3 Αερόσακοι καμπίνας οδηγού, συνοδηγού.

4.1.10.4 Σύστημα κλιματισμού (clima) καμπίνας επιβατών.

4.1.10.5 Εργοστασιακό σύστημα ήχου με ηχεία και κεραία και χειριστήρια στο τιμόνι.

4.1.10.6 Εργοστασιακή οθόνη αφής πολλαπλών ενδείξεων τουλάχιστον 4.”

4.1.10.7 Σύστημα απενεργοποίησης κινητήρα σε περίπτωση κλοπής (IMMOBILIZER).

4.1.10.8 Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 160 Km/h.

4.2.2 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :

- Μέγιστη ταχύτητα (Km/h).

4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά

4.3.1 Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 190mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2800 mm.

4.3.2- Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :

- Ολικό μήκος.
- Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες.
- Εξωτερικό ύψος –χωρίς την κεραία.
- Διαστάσεις καρότσας.
- Ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό).
- Μέγιστο μεικτό βάρος.

4.4 Αξιοπιστία

Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων (τεχνικής υποστήριξης) στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων είναι απαιτούμενη.

4.5 Δυνατότητα Συντήρησης

4.5.1 Έγγραφη βεβαίωση του κατασκευαστή όσον αφορά τη φιλοσοφία και τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης των ΗΟΔΚ.

4.6 Περιβάλλον

4.6.1 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανά να κινούνται ασφαλώς σε χωμάτινο και ασφάλτινο οδικό δίκτυο ή εκτός αυτού και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την ηχητική και θερμική μόνωση και στεγανότητα εντός του θαλάμου.

4.7 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.7.1 Πλαίσιο-Αμάξωμα

4.7.1.1 Εμπρός και πίσω του ΗΟΔΚ να υπάρχουν άγκιστρα ρυμούλκησης.

4.7.1.2 Η διπλή καμπίνα (οδηγού και επιβατών) να χωρίζεται από το χώρο φόρτωσης με σταθερή οπίσθια μεταλλική μετώπη ως σταθερό οπίσθιο τμήμα της καμπίνας επιβατών που επιπρόσθετα να φέρει υάλινο παράθυρο σταθερό (με αποθαμβωτικό μηχανισμό).

4.7.1.3 Μεταλλικά άγκιστρα πρόσδεσης να εδράζονται επί της καρότσας.

4.7.2 Υλικά / Εξαρτήματα

4.7.2.1 Κινητήρας

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- | | | |
|--|------------------|-----|
| α. Ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία | στις | rpm |
| β. Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα | στις | rpm |
| γ. Κυλινδρισμός κινητήρα | | |
| δ. Μέγιστη ταχύτητα (εμπρός) | | |
| ε. Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο | | |
| στ. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα | | |

4.7.3 Γενικά

4.7.3.1 Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1^η ταχύτητα, να είναι τουλάχιστον 30%.

4.7.3.2 Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα να διαθέτουν ρυθμιζόμενα στηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) και ζώνες ασφαλείας. Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού.

4.7.3.3 Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα να είναι θερμαινόμενο, πάχους 5 mm τουλάχιστον και να διαθέτει σύστημα παροχής νερού υπό πίεση, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες.

4.7.3.4 Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.

4.7.3.5 Σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες και κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου. Πίνακας οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας,

κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στη θέση οδήγησης. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα όργανα :

- Ταχύμετρο σε Km/h και ολικός και μερικός χιλιομετρητής.
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Ενδεικτής αποθέματος καυσίμου.
- Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.
- Ενδεικτική λυχνία ανοικτής πόρτας.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων (εφόσον διατίθενται).
- Εμπλοκής συστήματος αναστολής διαφορισμού τροχών.
- Εμπλοκής συστήματος αναστολής ολίσθησης τροχών.
- Εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα.
- Λυχνία λειτουργίας κλιματισμού.

4.7.4 Ηλεκτρικό Σύστημα – Εξοπλισμός

4.7.4.1 Να φέρει συσσωρευτή δώδεκα (12) volts με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι ο συσσωρευτής και ο εναλλακτής είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.

4.7.4.2 Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα σε όλες τις θύρες του οχήματος και ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά. αλλά και από τον οδηγό.

4.7.4.3 Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) με αυτόματο ή ημιαυτόματο κλιματισμό και σύστημα επανακυκλοφορίας του αέρα.

4.7.4.4 Να είναι εφοδιασμένο με θερμαινόμενους εξωτερικούς, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, καθρέπτες δεξιά και αριστερά,

4.7.4.5 Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα η δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

4.7.5 Διεργασίες

4.7.5.1 Η βαφή θα γίνει με μεταλλικό χρώμα σε απόχρωση σκούρου μπλε

4.7.6 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.7.6.1 Το υπό προμήθεια ΗΟΔΚ να πληρεί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, συμφώνως 2006/42/ΕΚ.

4.7.6.2 Να φέρει τη σήμανση CE, έγκριση τύπου κατά 2007/46/ΕΚ και να συνοδεύεται από δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα.

4.7.6.3 Να συμμορφώνεται με τη προδιαγραφή EURO 5 ή 6.

4.7.6.4 Σε ότι αφορά την ασφάλεια να συμμορφώνεται ως προς την ECE R29 ή αντίστοιχο πρότυπο.

4.7.6.9 Να ακολουθείται η ΥΑ 50292/3549/08/09 για το υλικό πυρόσβεσης επί του ΗΟΔΚ.

4.8 Παρελκόμενα

4.8.1 Ύπαρξη επί των ΗΟΔΚ:

4.8.1.1 Εφεδρικού τροχού.

4.8.1.2 Εργαλειοφόρος που θα περιλαμβάνει, πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ, και τα παρακάτω :

Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο.

Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού

Πυροσβεστήρα και τρίγωνο στάθμευσης.

Κουτί φαρμακείου, πλήρους συλλογής παροχής Α' Βοηθειών συμφώνως ΦΕΚ123Β'/1978.

5 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

5.1 Συσκευασία

Εάν απαιτηθεί το ΗΟΔΚ θα παραδοθεί με τέτοια συσκευασία ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.

6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

6.1.1 Ο προμηθευτής θα συνυποβάλλει με την προσφορά του τα διαλαμβανόμενα στις §4.1.4.6, 4.1.5.2, 4.1.6.2, 4.1.7.3, 4.2.2, 4.3.2, 4.7.2.1, 4.7.4.1, 7.1

6.1.2 Η κατάθεση των εμπορικών διαφημιστικών φυλλαδίων (prospectus) είναι υποχρεωτική, με τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, κλπ) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου. Στην προσφορά θα αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών και ο τύπος ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Τα ΗΟΔΚ θα υποβληθούν στις προβλεπόμενες δοκιμές παραλαβής (Μακροσκοπικός- Λειτουργικός Έλεγχος).

6.2.2 Μακροσκοπικός Έλεγχος

Τα ΗΟΔΚ να επιθεωρούνται από την Επιτροπή Παραλαβών και να ελέγχεται αν είναι καινούργια και αμεταχείριστα, για την επιμελή κατασκευή, τον

εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την μακροσκοπική συμμόρφωσή τους με τους όρους της ΠΕΔ.

6.2.3 Λειτουργικός Έλεγχος

6.2.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με μέριμνα (οδηγοί, καύσιμα κλπ) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του εν λόγω οχήματος επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, συστήματος μετάδοσης, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, φωτισμού, ευστάθειας, συναρμογών (παράθυρα, θύρες κλπ) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό διαρροών. Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές :

α. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης (τετρακίνησης).

β. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.

γ. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.

δ. Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας, στάθμευσης.

ε. Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού της θέσης οδήγησης.

6.2.3.2 Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στο χώρο τελικής παράδοσης που ορίζεται ως η Διεύθυνση Ναυτικών Όπλων του Ναυστάθμου Κρήτης. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο

6.2.3.3 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σ' αυτήν την ΠΕΔ αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του Φ/Ε, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.

7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί τη καλή λειτουργία των ΗΟΔΚ, για τα πρώτα τρία (3) χρόνια τουλάχιστον χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και τα οχήματα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

7.1.2 Ο προμηθευτής να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο στη περιοχή των

Χανίων.

7.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

7.1.4 Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία για το ίδιο χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών τουλάχιστον.

7.1.5 Ο προμηθευτής θα παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών στη περιοχή των Χανίων..

7.2 Βιβλιογραφία /Τεχνικά Εγχειρίδιά

7.2.1 Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα παραδοθεί σε δύο (2) πλήρεις ξεχωριστές σειρές στην Υπηρεσία εκμετάλλευσης των οχημάτων. Μία(1) επιπλέον πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Αναλυτικά η κάθε σειρά θα περιλαμβάνει:

7.2.2 Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας

α. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του ΗΟΔΚ. Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και εξοπλισμού και θα είναι στην Ελληνική γλώσσα.

β. Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του ΗΟΔΚ στην Ελληνική γλώσσα.

7.2.2.1. Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και εξοπλισμού και θα είναι στην Ελληνική γλώσσα.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος Παράδοσης: Καθορίζεται στην **Προσθήκη II.**

8.2 Χρόνος Παράδοσης : Όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

9.1 Γενικά

Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:

- α. Αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΗΟΔΚ, ως ορίστηκε ανωτέρω στη §6.1.
- β. Σήμανση CE, έγκριση τύπου, πιστοποιήσεις του κατασκευαστή και του προμηθευτή.
- γ. Η συμμόρφωση με τις προδιαγραφές ρύπων.
- δ. Έγγραφη δέσμευση για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.

9.2 Φύλλο Συμμόρφωσης

9.2.1 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην **Προσθήκη Ι**.

10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΤΠ νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των ΗΟΔΚ.

10.2 **Λέξεις κλειδιά:** ΗΟΔΚ , Διεύθυνση Καυσίμων, Ναύσταθμος Κρήτης. ασφαλείας.

Ο Συντάξας
Υποπλοίαρχος Ι. Μάρκος ΠΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Πλοίαρχος Ν. Λυμπεράκης ΠΝ
Διευθυντής ΝΚ/ΔΝΟ

Συνημμένα : Προσθήκη Ι , Προσθήκη ΙΙ , (Σελίδες δύο (2)).

ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

(υπόδειγμα)

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΠ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ (επιγραμματικά)	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1	Αντικείμενο.	Συμφωνώ.
2	Σχετικά Έγγραφα.	Συμφωνώ
.....(βλέπε παρατήρηση 2)....	Συμφωνώ. Υποβάλλονται συνημμένα.
10.1.	Σημειώσεις	Συμφωνώ.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα - υπογραφή)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

I.1 Το Φύλλο Συμμόρφωσης (ΦΣ) αποτελεί το κύριο μέρος της Τεχνικής Προσφοράς. Στο ΦΣ γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της ΤΠ, παράγραφο προς παράγραφο, αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή υπερκαλύψεις και συμπεριλαμβάνονται όλα τα ζητούμενα στοιχεία ή διευκρινίσεις.

I.2 Ανάμεσα στην § 2 και την § 10.1. νοείται ότι αναγράφονται κατά σειρά όλες οι παράγραφοι / υποπαράγραφοι της ΤΠ.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ II**ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Ο τόπος παράδοσης σημειώνεται με X, σε ένα από τα ακόλουθα τετραγωνίδια:

Βοτανικός. Κεντρικός Σταθμός Αυτοκινήτων Ναυτικού (ΚΣΑΝ),

Ναύσταθμος Κρήτης (ΝΚ), Μαράθι, Νομός Χανίων.

Άλλη περιοχή: