

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ-Α-00618

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 2^η
2^{ης} ΕΚΔΟΣΗΣ

ΦΕΡΜΟΥΑΡ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ-ΠΛΑΣΤΙΚΟ)

22 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

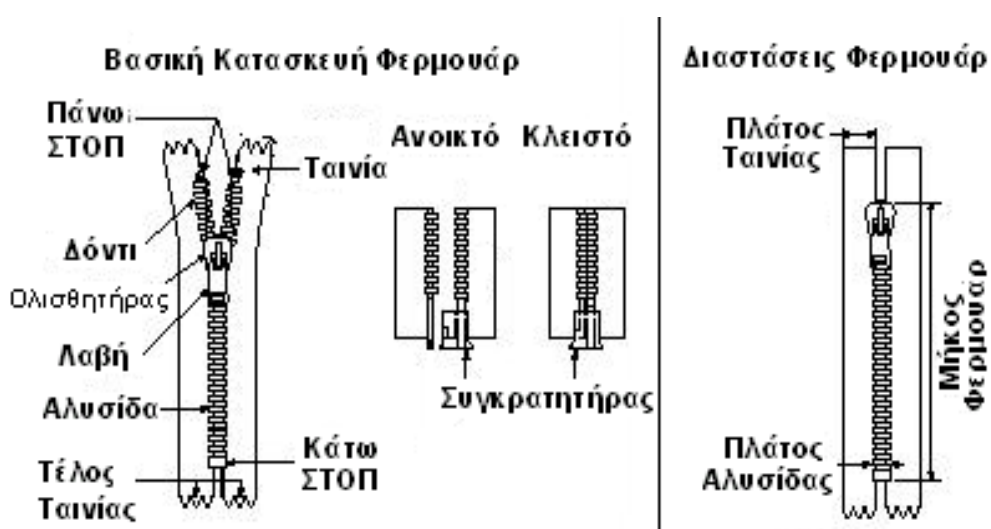
ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ-ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

1. Σε όποιο σημείο της ΠΕΔ αναγράφεται «Χημείο Στρατού» να αντικατασταθεί από «ΧΗΕΔ».
2. Η Προσθήκη Ι αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

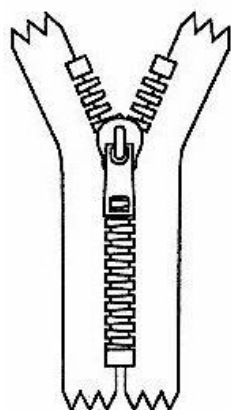
ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΦΕΡΜΟΥΑΡ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ή ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

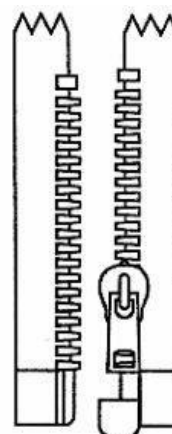
1. Τα βασικά στοιχεία για την κατασκευή των φερμουάρ φαίνονται στα παρακάτω σχέδια:



Μη Διαχωριζόμενο



Διαχωριζόμενο



2. Η ταινία πρέπει να είναι κατασκευασμένη από πολυεστέρα και ο χρωματισμός της, με τις παρακάτω χρωματικές συντεταγμένες ανάλογα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας, ή όπως αυτός καθορίζεται στη διακήρυξη με εισήγηση του φορέα που διενεργεί την προμήθεια.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Φαιοπράσινο	L* = 34,98 a* = -5,28 b* = 9,27	
Μαύρο	L* = 34,98 a* = -5,28 b* = 9,27	
Μπλέ σκούρο	L* = 19,775 a* = 0,312 b* = -9,151	
Λευκό	L* = 0 a* = 0 b* = 0	

3. Τα δόντια πρέπει να είναι μεταλλικά κατασκευασμένα από ορείχαλκο ή πλαστικά από θερμοπλαστικό πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας .

4. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των φερμουάρ με τις απαιτούμενες ιδιότητες, παρατίθενται παρακάτω :

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Αντοχή Εξολκεία Συνδέσμου Puller attachment strength	250 N	BS 3084	
2.	Αντοχή κλειστού άκρου Closed end strength	100 N		
3.	Αντοχή άνω στοπ Top stop strength	110 N		
4.	Αντοχή ανοικτού άκρου Open end faster box strength	120 N		
5.	Παλινδρόμηση, cycles (ελάχιστος αριθμός κύκλων χωρίς αστοχία) Reciprocation (minimum cycles)	500 N		
6.	Πλευρική αντοχή Lateral strength	370 N		
7.	Πλευρική αντοχή συνδέσμου ανοικτού άκρου Lateral strength of open end attachment	120 N		
8.	Αντοχή ολισθητήρα ασφάλισης Slider locking device strength	40 N		

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9.	Ικανότητα συγκράτησης της μιας ταινίας φερμουάρ Single stringer slider retention	90 N		
10.	Το φερμουάρ κατασκευάζεται σε διάφορα μήκη (16 cm, 40 cm, 42 cm, 44 cm, 46 cm , 48 cm, 50 cm, 55 cm, 56 cm, 63 cm , 70 cm, 72 cm) ανάλογα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας.			
11.	Πλάτος Ταινίας	1,4 ή 1,5 cm		Όπως καθορίζεται στη διακήρυξη

5. Το φερμουάρ θα πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και υψηλής αντοχής. Δεν θα πρέπει να αποκολλώνται οι λαβές από τους ολισθητήρες ή οι ολισθητήρες να διαφεύγουν από το τελείωμα του φερμουάρ, όταν αυτό κουμπώνεται και ξεκουμπώνεται βεβιασμένα.

6. Ο χρωματισμός θα ελέγχεται επιπλέον του προβλεπόμενου μακροσκοπικού ελέγχου από την επιτροπή παραλαβής και από το ΧΗΕΔ στα δείγματα που θα αποστέλλονται για φυσικοχημικούς ελέγχους.

7. Ο έλεγχος των αποχρώσεων θα γίνεται με φασματοφωτόμετρο που θα λειτουργεί με διάχυτο φωτισμό του δοκιμίου με πλήρη εκπομπή πηγής η οποία θα προσομοιάζει στη «CIE Source D65». Το υπό εξέταση δοκίμιο πρέπει να παρατηρείται από γωνία που δεν ξεπερνά τις 10° (μοίρες) από την κανονική γωνία παρατήρησης, συμπεριλαμβανομένης και της γωνίας αποφυγής κατοπτρισμού. Το μέγεθος του προτύπου ανοίγματος επί της συσκευής που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση κάποιας απόχρωσης θα πρέπει να είναι διαμέτρου 1,2 - 1,5 cm. Οι μετρήσεις θα πρέπει να γίνονται σε τρία (3) διαφορετικά σημεία στα τεμάχια του κάθε δείγματος μετρώντας το κάθε σημείο δύο φορές με διαφορετικό προσανατολισμό (υφάδι - στημόνι). Το τελικό αποτέλεσμα θα είναι ο μέσος όρος των έξι (6) μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν [τρία (3) σημεία Χ δύο (2) φορές = έξι (6)] για κάθε δείγμα. Τα προς εξέταση σημεία θα πρέπει να είναι διπλωμένα δύο (2) φορές προκειμένου κατά τη μέτρηση να μην επηρεάζονται από το φως. Κατά τη μέτρηση θα χρησιμοποιείται η εξίσωση CMC (Color Measurement Committees της Society of Dyers and colourists) για τον υπολογισμό του ΔΕ η οποία περιλαμβάνει και διορθωτικούς συντελεστές.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ
ΠΕΔ-A-00618

ΣΥΝΤΑΞΗ

Χρήστος Βάλτσιος
Ανχης (ΥΠ)

ΕΛΕΓΧΟΣ

Συνταγματάρχης (ΥΠ)
Παναγιώτης Ντιώνιας

ΘΕΩΡΗΣΗ

Υποστράτηγος
Αρίστος Περρής

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
22 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023