

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ-Α-00666

ΕΚΔΟΣΗ 3η
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 2η

ΡΥΜΟΥΛΚΟ ΟΧΗΜΑ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΧ

04 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Τροποποιείται το τεύχος της ΠΕΔ-Α-Α00666 Έκδοση 3, Τροποποίηση 2^η, για το είδος «Ρυμουλκό Όχημα Μεταφοράς Μηχανημάτων ΜΧ», όπως παρακάτω:

1. Διαγράφεται η παράγραφος **2.1.14**.
2. Στην παράγραφο **2.1.19** διαγράφεται η φράση: «την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ».
3. Στην παράγραφο **4.5.3.1.2.4** να αντικατασταθεί η φράση: «Υποβάλλεται αντίγραφο στην Τεχνική Προσφορά» με τη φράση: «Να υποβάλλεται στην Τεχνική Προσφορά δελτίο χαρακτηριστικών των επιδόσεων του κινητήρα, εφόσον διατίθεται».
4. Τροποποιείται η παράγραφος **4.5.3.1.3** σε:
«Η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου να δίνεται σε λίτρα (lt) και να είναι τουλάχιστον 410 lt. Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου χωρητικότητας μεγαλύτερης των 410 lt. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Η χωρητικότητα να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά σε λίτρα (lt) σε συνδυασμό με την αυτονομία.»
5. Στην παράγραφο **4.5.3.1.7** να προστεθεί: «Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση δεξαμενής Adblue χωρητικότητας μεγαλύτερης των 60 lt **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.»
6. Τροποποιείται η παράγραφος **4.5.3.3.2** σε:
«Ελαστικά επίσωτρα: Τα ελαστικά του ρυμουλκού να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858».
7. Τροποποιείται η παράγραφος **4.5.3.3.3** σε:
«Να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στις Ε.Σ. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας και φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φορτίο του οχήματος.
Θετικά θα αξιολογηθεί μεγαλύτερος δείκτης φορτίου από αυτόν που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο μηχανήματος **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.
Θετικά θα αξιολογηθεί μεγαλύτερος δείκτης ταχύτητας από αυτόν που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο μηχανήματος **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.»
8. Τροποποιείται η παράγραφος **4.5.3.2.1.2** σε:
«Θετικά θα αξιολογηθεί η ύπαρξη αυτόματου κιβωτίου μετάδοσης κίνησης από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς τουλάχιστον 12 σχέσεων **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**».

9. Στην παράγραφο **4.5.3.1.2.4** να προστεθεί η φράση: «αντίγραφο καμπυλών επιδόσεων».

10. Τροποποιείται η παράγραφος **4.5.3.4.2** σε:

«Η διάθεση συστήματος Υποβοήθησης Ανάβασης Λόφων (Hill Assist) έτσι ώστε τόσο ο τράκτορας όσο και ο ημιρυμουλκούμενος φορέας να μπορούν να κινηθούν σε κεκλιμένη επιφάνεια με ασφάλεια μετά από στάση. Θετικά θα αξιολογηθεί η ύπαρξη συστήματος Hill Assist (**βαθμολογούμενο κριτήριο**)».

11. Τροποποιείται η παράγραφος **4.5.3.5.1** σε:

«Το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858».

12. Στην παράγραφο **4.5.3.7.1** να αντικατασταθεί η λέξη «δυναμό» με τον όρο «εναλλάκτης ρεύματος».

13. Στην παράγραφο **4.5.3.10.3** να προστεθεί:

«Θετικά θα αξιολογηθεί η Ανυψωτική Ικανότητα μεγαλύτερη των 25 τον (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Θετικά θα αξιολογηθεί Στατική φόρτωση μεγαλύτερη των 50 τον (**βαθμολογούμενο κριτήριο**)».

14. Στην παράγραφο **6.1.1** να προστεθεί: «ή Ενιαίο Σειριακό Δίαυλο (usb)».

15. Τροποποιείται η παράγραφος **8.2** σε:

«Χρόνος Παράδοσης: Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο μικρότερος δυνατός για το σύνολο των οχημάτων και όχι μεγαλύτερος των 11 μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. (βαθμολογούμενο κριτήριο). Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται.

16. Τροποποιούνται οι πίνακες στις Προσθήκες «II» και «III» σε «Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης Τεχνικής Προσφοράς για την Ρυμουλκό Όχημα Μεταφοράς Μηχανημάτων ΜΧ».

A/A	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
ΟΜΑΔΑ Α'		ΡΥΜΟΥΛΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΧ	
1.	§4.5.2.1.10 ΠΕΔ	Βάρη - Διαστάσεις <i>Διάθεση ρυμουλκού με ελκτική δυνατότητα άνω των 75 tn.</i>	4,00
2.	§4.5.3.1.1 ΠΕΔ	Χαρακτηριστικά Κινητήρα <i>Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση κινητήρα ισχύος μεγαλύτερης των 430 hp (316 kW)</i>	4,50

Α/Α	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
3.	§4.5.3.1.1 ΠΕΔ	Χαρακτηριστικά Κινητήρα Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση κινητήρα ροπής μεγαλύτερης των 2200 Nm	4,50
4.	§4.5.3.1.3 ΠΕΔ	Χωρητικότητα Δεξαμενής Καυσίμου Διάθεση δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου χωρητικότητας μεγαλύτερης των 410 lt.	3,50
5.	§4.5.3.1.5 ΠΕΔ	Εκπομπή Ρύπων Θετικά θα αξιολογηθεί η μικρότερη εκπομπή καυσαερίων	2,50
6.	§4.5.3.1.7 ΠΕΔ	Δεξαμενή Adblue Διάθεση δεξαμενής Adblue χωρητικότητας μεγαλύτερης των 60 lt	2,00
7.	§4.5.3.2.1.2 ΠΕΔ	Κιβώτιο Ταχυτήτων Θετικά θα αξιολογηθεί η ύπαρξη αυτόματου κιβωτίου μετάδοσης κίνησης από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς τουλάχιστον 12 σχέσεων	3,00
8.	§4.5.3.2.1.5 ΠΕΔ	Σύστημα Ρύθμισης Ροπής Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση διάταξης κλειδώματος διαφορικού	1,50
9.	§4.5.3.3.3 ΠΕΔ	Ελαστικά Επίσωτρα Θετικά θα αξιολογηθεί μεγαλύτερος δείκτης φορτίου από αυτόν που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο μηχανήματος.	0,50
10.	§4.5.3.3.3 ΠΕΔ	Ελαστικά Επίσωτρα Θετικά θα αξιολογηθεί μεγαλύτερος δείκτης ταχύτητας από αυτόν που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο μηχανήματος.	0,50
11.	§4.5.3.4.2 ΠΕΔ	Ύπαρξη συστήματος Hill Assist	3,00

Α/Α	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
12.	§4.5.3.4.4 ΠΕΔ	Δευτερεύον Σύστημα Πέδησης Θετικά θα αξιολογηθεί ισχύς του δευτερεύοντος συστήματος πέδησης μεγαλύτερη από 300 Kw	2,50
13.	§4.5.3.4.5 ΠΕΔ	Πρόσθετο σύστημα βοηθητικής πέδησης ή υδραυλικό σύστημα πέδησης – επιβραδυντήρα (intarder/retarder). Απαραίτητη προϋπόθεση η ύπαρξη ψυγείου λαδιού [σε περίπτωση ύπαρξης επιβραδυντήρα (intarder)]. Θετικά θα αξιολογηθεί το όχημα να φέρει intarder νερού, ενσωματωμένο στο κύκλωμα ψύξης του κινητήρα και να επιδρά επί του στροφαλοφόρου άξονα χωρίς να απαιτεί καμιά συντήρηση	2,50
14.	§4.5.3.6.2 ΠΕΔ	Άξονες – Αναρτήσεις Θετικά θα αξιολογηθεί η ύπαρξη μείωσης τύπου πλήμνης για την επίτευξη όσο το δυνατόν μεγαλύτερου φορτίου ανά άξονα	3,00
15.	§4.5.3.7.1 ΠΕΔ	Συσσωρευτές Ηλεκτρικού Κυκλώματος Θετικά θα αξιολογηθεί χωρητικότητα συσσωρευτή μεγαλύτερη από 175Ah	1,50
16.	§4.5.3.7.9 ΠΕΔ	Σύστημα Φωτισμού Παροχή μεταλλικών προστατευτικών πλαισίων φωτισμού	1,00
17.	§7.1.1 ΠΕΔ	Εμπορική Εγγύηση Θετικά θα αξιολογηθεί η παροχή εγγύησης καλής λειτουργίας κάθε οχήματος πέραν των δύο (2) ετών.	2,50
18.	§7.3.3.7 ΠΕΔ	Θετικά θα αξιολογηθεί η διαθεσιμότητα παροχής τεχνικούς υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν των δέκα (10) ετών.	2,00

A/A	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
19.	§8.2 ΠΕΔ	Χρόνος Παράδοσης <i>Διάθεση του οχήματος σε χρονικό διάστημα μικρότερο των έντεκα (11) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης</i>	3,00
20.	§8.3 ΠΕΔ	Σύστημα Απομακρυσμένου Ελέγχου <i>Θετικά θα αξιολογηθεί η απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής για διάστημα μεγαλύτερο των δέκα (10) ετών</i>	2,50
ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ			50
ΟΜΑΔΑ Β'		ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	
A/A	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1.	4.5.1.15 ΠΕΔ	Ημιρυμουλκούμενο <i>Θετικά θα αξιολογηθεί εάν το ύψος από το έδαφος του δαπέδου του ημιρυμουλκούμενου να είναι μικρότερο από 900 χιλιοστά στο μέγιστο φορτίο.</i>	7,50
2.	4.5.1.16 ΠΕΔ	Ημιρυμουλκούμενο <i>Διάθεση ημιρυμουλκούμενου με γωνία του πίσω μέρους της πλατφόρμας μικρότερη των 15ο.</i>	6,00
3.	§4.5.3.3.3 ΠΕΔ	Ελαστικά Επίσωτρα <i>Θετικά θα αξιολογηθεί μεγαλύτερος δείκτης φορτίου από αυτόν που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο μηχανήματος.</i>	2,50

Α/Α	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
4.	§4.5.3.3.3 ΠΕΔ	Ελαστικά Επίσωτρα <i>Θετικά θα αξιολογηθεί μεγαλύτερος δείκτης ταχύτητας από αυτόν που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο μηχανήματος.</i>	2,50
5.	§4.5.3.6.2 ΠΕΔ	Άξονες – Αναρτήσεις <i>Θετικά θα αξιολογηθεί η ύπαρξη μείωσης τύπου πλήμνης για την επίτευξη όσο το δυνατόν μεγαλύτερου φορτίου ανά άξονα</i>	5,00
6.	§4.5.3.7.9 ΠΕΔ	Σύστημα Φωτισμού <i>Παροχή μεταλλικών προστατευτικών πλαισίων φωτισμού</i>	1,50
7.	§4.5.3.10.1, §4.5.3.10.2 ΠΕΔ	Ποδαρικά Στηρίξεως <i>Θετικά θα αξιολογηθεί η Ανυψωτική Ικανότητα μεγαλύτερη των 25 τον</i>	3,50
8.	§4.5.3.10.1, §4.5.3.10.3 ΠΕΔ	Ποδαρικά Στηρίξεως <i>Θετικά θα αξιολογηθεί στατική φόρτωση μεγαλύτερη των 50 τον.</i>	3,50
9.	§4.5.3.11.2 ΠΕΔ	Δάπεδο ημιρυμουλκούμενου <i>Πάχος λαμαρίνας άνω των 7mm</i>	2,50
10.	§7.1.1 ΠΕΔ	Εμπορική Εγγύηση <i>Θετικά θα αξιολογηθεί η παροχή εγγύησης καλής λειτουργίαςκάθε οχήματος πέραν των δύο (2) ετών.</i>	7,50
11.	§7.3.3.7 ΠΕΔ	<i>Θετικά θα αξιολογηθεί η διαθεσιμότητα παροχής τεχνικούς υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν των δέκα (10) ετών</i>	2,50
12.	§8.2 ΠΕΔ	Χρόνος Παράδοσης <i>Διάθεση του οχήματος σε χρονικό διάστημα μικρότερο των έντεκα (11) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης</i>	3,00

A/A	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
13.	§8.3 ΠΕΔ	Σύστημα Απομακρυσμένου Ελέγχου Θετικά θα αξιολογηθεί η απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής για διάστημα μεγαλύτερο των δέκα (10) ετών .	2,50
ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ			50
ΣΥΝΟΛΟ Α' ΚΑΙ Β' ΟΜΑΔΑΣ			100

<p>(Οι εγκριτικές υπογραφές περιλαμβάνονται στο τέλος μιας ΠΕΔ, μετά τις προσθήκες και αντιστοιχούν στην σύνταξη, τον έλεγχο και την θεώρηση από τον αρμόδιο τελικής έγκρισης).</p>	<p>ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ</p> <p>ΠΕΔ-A-00666 ΕΚΔΟΣΗ 3^η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 2^η</p> <p>ΣΥΝΤΑΞΗ</p> <p>Σχης (ΜΧ) Παναγιώτης Ταγουζής</p>
	<p>ΕΛΕΓΧΟΣ</p> <p>Σχης (ΥΠ) Ντιώνιας Παναγιώτης</p>
	<p>ΘΕΩΡΗΣΗ</p> <p>Ταξχος Ευθύμιος Γιαννακάκης</p> <p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, 04 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024</p>