

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ-Α-00667

ΕΚΔΟΣΗ 2η
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 2η

**ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ
ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΟΓΚΟΥ ΚΙΒΩΤΟΑΜΑΞΑΣ
ΑΝΩ ΤΩΝ 15 ΚΥΒΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ**

04 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Τροποποιείται το τεύχος της ΠΕΔ-A-A00667 Έκδοση 2, Τροποποίηση 1^η, για το είδος «Ανατρεπόμενο Όχημα Ωφέλιμου Όγκου Κιβωτοάμαξας άνω των 15 Κυβικών Μέτρων», όπως παρακάτω:

1. Τροποποιείται η παράγραφος **2.1.14** σε:

«Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30^{ης} Μαΐου 2018 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών ΕΚ 715/20074, ΕΚ 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ».

2. Στην παράγραφο **4.3.4** διαγράφεται η λέξη «δίκτυ».

3. Στην παράγραφο **4.3.6** διαγράφεται η λέξη «κατάλληλη».

4. Στην παράγραφο **4.4.2.4** να αντικατασταθεί η φράση: «Υποβάλλεται αντίγραφο στην Τεχνική Προσφορά» με τη φράση: «Να υποβάλλεται στην Τεχνική Προσφορά δελτίο χαρακτηριστικών των επιδόσεων του κινητήρα, εφόσον διατίθεται».

5. Τροποποιείται η παράγραφος **4.6.1.1** σε:

«Θετικά θα αξιολογηθεί η ύπαρξη αυτόματου κιβωτίου μετάδοσης κίνησης από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς τουλάχιστον 12 σχέσεων **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**».

6. Τροποποιείται η παράγραφος **4.7.1** σε:

«Το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει υδραυλική/ηλεκτρική υποβοήθηση, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Κανονισμού 2018/858 ΕΚ».

7. Στην παράγραφο **4.10.1** να αντικατασταθεί η λέξη «δυναμό» με τον όρο «εναλλάκτης ρεύματος».

8. Τροποποιείται η παράγραφος **4.11.3** σε:

«Να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στις Ε.Σ. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας και φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φορτίο του οχήματος.

Θετικά θα αξιολογηθεί μεγαλύτερος δείκτης φορτίου από αυτόν που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο μηχανήματος **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

Θετικά θα αξιολογηθεί μεγαλύτερος δείκτης ταχύτητας από αυτόν που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο μηχανήματος **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.»

9. Στην παράγραφο **4.12.4** να προστεθεί: «Θετικά θα αξιολογηθεί η δυνατότητα ανύψωσης πλήρους φορτίου άνω των 38 τόνων(**βαθμολογούμενο κριτήριο**).»

10. Στην παράγραφο **4.12.5** να προστεθεί: «Θετικά θα αξιολογηθεί η γωνία ανατροπής της κιβωτοάμαξας άνω των 44⁰. (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).»

11. Στην παράγραφο **4.12.6** να προστεθεί: «Θετικά θα αξιολογηθεί η παροχή άνω των 70 lit/min (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Θετικά θα αξιολογηθεί η πίεση αντλίας άνω των 250 bar (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).»

12. Στην παράγραφο **6.1.1** να προστεθεί: «ή Ενιαίο Σειριακό Δίαυλο (usb)».

13. Στην παράγραφο **7.2.3** διαγράφεται η φράση «προς αξιολόγηση».

14. Τροποποιείται η παράγραφος **8.2** σε:

«Χρόνος Παράδοσης: Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο μικρότερος δυνατός για το σύνολο των οχημάτων και όχι μεγαλύτερος των έντεκα (11) μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. (βαθμολογούμενο κριτήριο). Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται.

15. Τροποποιείται η παράγραφος **8.3** σε:

«Το όχημα να διαθέτει πλήρες και εγκατεστημένο δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – ελέγχου από απόσταση (με δυνατότητα μετάδοσης δεδομένων μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας και μέσω δορυφόρου) του οποίου η έναρξη και η παύση λειτουργίας θα ελέγχεται με εύκολο τρόπο από τον χειριστή (π.χ μέσω της διακοπής της παροχής ρεύματος του υπόψη συστήματος). Το σύστημα να παρέχει το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, πέραν του εντοπισμού της θέσεως του μηχανήματος, όπως για παράδειγμα ποσότητα καυσίμου, παρακολούθηση βλαβών κ.α. Στο προσφερόμενο σύστημα να περιλαμβάνονται η παροχή επίδειξης λειτουργίας του, τα έξοδα συνδρομής για την απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής που το υποστηρίζει μέσω διαδικτύου, για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στην Στρατιωτική Υπηρεσία. Θα εκτιμηθεί θετικά η απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής για μεγαλύτερο διάστημα (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Επιθυμητό είναι να δίνεται κωδικός πρόσβασης μόνο σε όσες υπηρεσίες παραδοθούν τα οχήματα. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω δορυφορικού συστήματος παρακολούθησης – απομακρυσμένου ελέγχου να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά».

16. Στην παράγραφο **9.1.3** να προστεθεί: «εντός της κάθε περιοχής».

17. Τροποποιείται ο «Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης Τεχνικής Προσφοράς για την Προμήθεια Ανατρεπόμενου Οχήματος άνω των 15m³».

Α/Α	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1.	§4.2.2 §4.15.3 ΠΕΔ	Ωφέλιμος Όγκος Κιβωτοάμαξας μεγαλύτερος από 15 κυβικά μέτρα Το ανατρεπόμενο με το μέγιστο ωφέλιμο όγκο κιβωτοάμαξας λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία.	10,00
2.	§4.2.18 ΠΕΔ	Ύψος Άνω Μέρους Κιβωτοάμαξας Το ύψος του άνω μέρους της καρότσας να είναι το μικρότερο δυνατό. Το ανατρεπόμενο με το μικρότερο ύψος άνω μέρους κιβωτοάμαξας λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία.	2,00
3.	§4.2.19 ΠΕΔ	Πάχος Αντιπριβικών Ελασμάτων Το ανατρεπόμενο με μονοκόμματο αντιπριβικό χάλυβα στο πάτωμα και χωρίς συγκολλήσεις στα πλαϊνά τοιχώματα, πάχους ≥ 8 χιλ. & ≥ 5 χιλ., αντίστοιχα λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία.	4,00
4.	§4.4.1.1 ΠΕΔ	Ισχύς Κινητήρα Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση κινητήρα ονομαστικής ισχύος άνω των 500 hp	8,00
5.	§4.4.1.2 ΠΕΔ	Ισχύς Κινητήρα Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση κινητήρα ροπής μεγαλύτερης των 2400 Nm	8,00
6.	§4.5.1 ΠΕΔ	Χωρητικότητα Δεξαμενής Καυσίμου Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου χωρητικότητας μεγαλύτερης των 410 lt.	5,00
7.	§4.5.3 ΠΕΔ	Εκπομπή Ρύπων Θετικά θα αξιολογηθεί η μικρότερη εκπομπή καυσαερίων	4,00
8.	§4.5.6 ΠΕΔ	Δεξαμενή Adblue Διάθεση δεξαμενής Adblue χωρητικότητας μεγαλύτερης των 60 lt	4,00

A/A	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
9.	§4.6.1.1 ΠΕΔ	Κιβώτιο Ταχυτήτων Θετικά θα αξιολογηθεί η ύπαρξη αυτόματου κιβωτίου μετάδοσης κίνησης από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς τουλάχιστον 12 σχέσεων	8,00
10.	§4.6.3 ΠΕΔ	Σύστημα Ρύθμισης Ροπής Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση διάταξης κλειδώματος διαφορικού	2,00
11.	§4.8.4 ΠΕΔ	Δευτερεύον Σύστημα Πέδησης Θετικά θα αξιολογηθεί ισχύς του δευτερεύοντος συστήματος πέδησης μεγαλύτερη από 300 Kw	3,00
12.	§4.8.5 ΠΕΔ	Πρόσθετο σύστημα βοηθητικής πέδησης ή υδραυλικό σύστημα πέδησης – επιβραδυντήρα (intarder/retarder). Απαραίτητη προϋπόθεση η ύπαρξη ψυγείου λαδιού [σε περίπτωση ύπαρξης επιβραδυντήρα (intarder)]. Θετικά θα αξιολογηθεί το όχημα να φέρει intarder νερού, ενσωματωμένο στο κύκλωμα ψύξης του κινητήρα και να επιδρά επί του στροφαλοφόρου άξονα χωρίς να απαιτεί καμιά συντήρηση	3,00
13.	§4.9.2 ΠΕΔ	Άξονες – Αναρτήσεις Θετικά θα αξιολογηθεί η ύπαρξη μείωσης τύπου πλήμνης για την επίτευξη όσο το δυνατόν μεγαλύτερου φορτίου ανά άξονα	6,00
14.	§4.10.1 ΠΕΔ	Συσσωρευτές Ηλεκτρικού Κυκλώματος Θετικά θα αξιολογηθεί χωρητικότητα συσσωρευτή μεγαλύτερη από 175Ah.	5,00

A/A	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
15.	§4.11.3 ΠΕΔ	Ελαστικά Επίσωτρα Θετικά θα αξιολογηθεί μεγαλύτερος δείκτης φορτίου από αυτόν που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο μηχανήματος.	1,00
16.	§4.11.3 ΠΕΔ	Ελαστικά Επίσωτρα Θετικά θα αξιολογηθεί μεγαλύτερος δείκτης ταχύτητας από αυτόν που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο μηχανήματος.	1,00
17.	§4.12.4 ΠΕΔ	Υδραυλικό Σύστημα Ανατρεπόμενου Θετικά θα αξιολογηθεί η δυνατότητα ανύψωσης πλήρους φορτίου άνω των 38 τόνων.	5,00
18.	§4.12.5 ΠΕΔ	Γωνία Ανατροπής Θετικά θα αξιολογηθεί η γωνία ανατροπής της κιβωτοάμαξας άνω των 44 ⁰ .	2,00
19.	§4.12.6 ΠΕΔ	Αντλία Υπερκατασκευής Θετικά θα αξιολογηθεί η παροχή άνω των 70 lit/min.	2,00
20.	§4.12.6 ΠΕΔ	Αντλία Υπερκατασκευής Θετικά θα αξιολογηθεί η πίεση αντλίας άνω των 250 bar.	2,00
21.	§7.1.1 ΠΕΔ	Εμπορική Εγγύηση Θετικά θα αξιολογηθεί η παροχή εγγύησης καλής λειτουργίας κάθε οχήματος πέραν του ενός (1) έτους.	5,00
22.	§7.3.1 ΠΕΔ	Εξυπηρέτηση μετά την Πώληση Θετικά θα αξιολογηθεί η διαθεσιμότητα παροχής πλήρους τεχνικούς υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν των δέκα (10) ετών.	4,00

A/A	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
23.	§8.2 ΠΕΔ	Χρόνος Παράδοσης Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση του οχήματος σε χρονικό διάστημα μικρότερο των έντεκα (11) μηνών από την ημερομηνία υπογραφή της σύμβασης.	3,00
24.	§8.3 ΠΕΔ	Σύστημα Απομακρυσμένου Ελέγχου Θετικά θα αξιολογηθεί η απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής για διάστημα μεγαλύτερο των δέκα (10) ετών.	3,00
ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			100

(Οι εγκριτικές υπογραφές περιλαμβάνονται στο τέλος μιας ΠΕΔ, μετά τις προσθήκες και αντιστοιχούν στην σύνταξη, τον έλεγχο και την θεώρηση από τον αρμόδιο τελικής έγκρισης).	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΠΕΔ-A-00667 ΕΚΔΟΣΗ 2^η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 2^η ΣΥΝΤΑΞΗ Σχης(ΜΧ) Παναγιώτης Ταγουζής
	ΕΛΕΓΧΟΣ Σχης (ΥΠ) Ντιώνιας Παναγιώτης
	ΘΕΩΡΗΣΗ Ταχχος Ευθύμιος Γιαννακάκης ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, 04 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024