

# ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00975

ΕΚΔΟΣΗ 3<sup>η</sup>

ΚΗΡΟΖΙΝΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 4.500 ΕΩΣ 5.000 ΛΙΤΡΩΝ

15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	<b>ΣΕΛΙΔΑ</b>
1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	3
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	3
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ.....	5
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	6
4.1 Ορισμός.....	6
4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων.....	6
4.3 Δυνατότητα Συντήρησης.....	7
4.4 Περιβάλλον.....	8
4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή.....	8
5. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ.....	19
6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	20
6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά.....	20
6.2 Επιθεωρήσεις - Δοκιμές.....	21
7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	24
7.1 Εγγυήσεις.....	24
7.2 Εκπαίδευση.....	27
8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	27
9. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ.....	27
10. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΔ.....	28

## 1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις-επιδόσεις του στρατιωτικού τύπου κηροζινοφόρου οχήματος 4.500 έως 5.000 λίτρων που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά και διακίνηση αεροπορικού καυσίμου στροβιλοκινητήρων (JP -8) με κωδικό αριθμό NATO F-34, προς κάλυψη των αναγκών των ΕΔ.

## 2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α΄/9.8.2001) «Συσκευασίες και Εναλλακτική Διαχείριση των Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων».

2.2 Ν. 3433/2006 (ΦΕΚ 20/Α/7.2.2006) «Προμήθειες Αμυντικού Υλικού των Ενόπλων Δυνάμεων».

2.3 Ν.3784/2009 (ΦΕΚ 137/Α΄/7.8.2009) «Αναθεώρηση Διατάξεων του Ν.703/1977 περί Ανταγωνισμού και Άλλες Διατάξεις».

2.4 Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α΄/23.6.2010) «Τροποποίηση της Νομοθεσίας για την Εναλλακτική Διαχείριση των Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων».

2.5 Υ.Α. 249748 (ΦΕΚ 2211/Β/28.10.2008) «Γενικοί και Ειδικό Όροι Προμήθειας Αμυντικού Υλικού».

2.6 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β΄/16.2.2009) «Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες».

2.7 Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ 1625/Β΄/11.10.2010) «Μέτρα, Όροι και Πρόγραμμα για την Εναλλακτική Διαχείριση των Απόβλητων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών».

2.8 Υ.Α. Γ5/145078/2021 (ΦΕΚ 3202/Β΄/21.7.21) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 200035/2023 (ΦΕΚ 4101/ Β΄ 23.6.23) για την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2022/2407 της Επιτροπής.

2.9 Κανονισμός (ΕΚ) 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6).

2.10 Κανονισμός (ΕΚ) 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (euro VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες

επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ.

2.11 Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.12 Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR).

2.13 Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.14 Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.15 Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16<sup>ης</sup> Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα ΙΙ, §3.1.1) και 1/7/2027 (παράρτημα ΧΙ μέρος Β).

2.16 UN/ECE R29 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) – Uniform Provisions Concerning the Approval of Vehicles with Regard to the Protection of the Occupants of the Cab of a Commercial Vehicle.

2.17 ISO 1585 Road Vehicles - Engine Test code –Net Power.

2.18 EN ISO/IEC 17025 «Testing and Calibration Laboratories».

2.19 EN ISO/IEC 17050-1 «Conformity assessment. Supplier's declaration of conformity. General requirements».

2.20 EN ISO/IEC 17050-2 «Conformity assessment. Supplier's declaration of conformity. Supporting documentation».

2.21 EI Specification 1581 «Specifications and Laboratory Qualifications Procedures for Aviation Fuel Filter/Water Separators».

2.22 Allied Environmental Conditions and Test Publications, AECTP 200 «Environmental Conditions».

2.23 STANAG 1135 «Interchangeability Of Fuels, Lubricants And Associated Products Used By The Armed Forces Of The Member Nations Of The North Atlantic Treaty».

2.24 STANAG 1414 «Guidelines To Ensure That Contractors Design And Supply New Equipment Capable Of Using Standardized Fuels, Lubricants And Associated Products».

2.25 STANAG 2947 «Technical Criteria for A Closed-Circuit Refueling System».

2.26 STANAG 3149 «Minimum Quality Surveillance for Fuels».

2.27 STANAG 3583 «Standards for Differential Pressure Gauges Used on Aviation Fuel Filters and Filter Water Separator Vessels».

2.28 STANAG 3681 «Criteria for Pressure Fueling / Defueling of Aircraft».

2.29 STANAG 3682 «Electrostatic Safety Connection Procedures for Aviation Fuel Handling and Liquid Fuel Loading / Unloading Operations During Ground Transfer and Aircraft Fuelling / Defuelling».

2.30 STANAG 3756 «Facilities and Equipment for Receipt and Delivery of Aviation Kerosene and Diesel Fuels».

2.31 STANAG 3967 «Design and Performance Requirements for Aviation Turbine Fuel Filter Separator Vessels and Coalescer and Separator Elements».

2.32 STANAG 4786 «Facilities and Equipment for Receipt, Storage and Delivery of Aviation Gasoline Fuels ».

2.33 STANAG 7029 «Characteristics of Aircraft Fuelling Hoses and Couplings».

2.34 ΠΕΔ-A-01059 «Ελαστικά Επίσωτρα».

2.35 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση ή αυτή που την αντικατέστησε, κατά την ημερομηνία του Διαγωνισμού, συμπεριλαμβανομένων των συμπληρώσεων και τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

### 3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Το κηροζινοφόρο όχημα 4.500 έως 5.000 λίτρων που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή ανήκει στην κλάση 2320 «Trucks and Truck Tractors, wheeled», κατά NATO ACodP-2/3. Επιπλέον, φέρει κωδικό CPV (Common Procurement Vocabulary) 34133110-2, με την περιγραφή «Βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων».

#### 4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

##### 4.1 Ορισμός

Κηροζινοφόρο όχημα, ικανό για μεταφορά 4.500 έως 5.000 λίτρων αεροπορικού καυσίμου στροβιλοκινητήρων JP-8 χύδην, με κωδικό αριθμό NATO F-34, επί παντοδαπού εδάφους.

##### 4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Το κηροζινοφόρο όχημα πρέπει να είναι καινούριο, αμεταχειρίστο, πρόσφατης κατασκευής (τελευταίας διετίας από την ημερομηνία παραλαβής) και σχεδιάσεως (μοντέλο τελευταίου τύπου αναγραφόμενου του έτους κατασκευής). Να διαθέτει πιστοποίηση ολοκληρωμένου βυτιοφόρου οχήματος κατά ADR.

4.2.2 Το κηροζινοφόρο όχημα πρέπει να είναι διαξονικό (4X4) ή τριαξονικό (6X6) με δυνατότητα κίνησης σε όλους τους τροχούς ή άξονες, μέσω αυτόματης επιλογής ή διακόπτη επιλογής, ικανό για μεταφορά 4.500 έως 5.000 λίτρων αεροπορικού καυσίμου στροβιλοκινητήρων JP-8 χύδην, με κωδικό αριθμό NATO F-34, επί παντοδαπού εδάφους (σύμφωνα με τις απαιτήσεις των παραγράφων 4.2.11 έως 4.2.14). Η επιλογή του τύπου θα καθορίζεται από το Φορέα για λογαριασμό του οποίου θα πραγματοποιείται η προμήθεια, η οποία και θα πρέπει να δηλώνεται ρητά και με σαφή τρόπο (διαξονικό ή τριαξονικό) στη διακήρυξη του διαγωνισμού.

4.2.3 Το κηροζινοφόρο όχημα να είναι ικανό για τη μεταφορά υπερκατασκευής, η οποία αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας 4.500 έως 5.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της, το σύστημα άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου, καθώς και κατάλληλο φίλτροδιαχωριστή με διάταξη μέτρησης διαφορικής πίεσης, για τον ανεφοδιασμό Α/Φ – Ε/Π.

4.2.4 Η υπερκατασκευή να είναι μεταλλική, καινούρια (τελευταίας διετίας από την ημερομηνία παραλαβής), αμεταχειρίστη, τυποποιημένη και σύγχρονης τεχνολογίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η λειτουργικότητα του οχήματος και η ασφάλεια του προσωπικού και των υλικών.

4.2.5 Η υπερκατασκευή του οχήματος να έχει διαστάσεις οι οποίες να μην υπερβαίνουν του οχήματος φορέα, επί του οποίου να υπάρχει κιβώτιο εργαλείων, λασπωτήρες, και βάση εφεδρικού τροχού. Το σχήμα της δεξαμενής να είναι τέτοιο, ώστε να επιτυγχάνεται το χαμηλότερο Κέντρο Βάρους για το Κ/Ζ χωρίς φορτίο και «πλήρως φορτωμένο».

4.2.6 Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (ύψος-πλάτος) είναι επιθυμητό να είναι τέτοιες ώστε το όχημα να δύναται να μεταφέρεται ως εσωτερικό φορτίο σε Α/Φ της ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας.

4.2.7 Οι επιδόσεις και οι δυνατότητες του οχήματος πρέπει να εξασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά του καυσίμου.

4.2.8 Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 450 χιλιόμετρα.

4.2.9 Ο χρωματισμός του οχήματος πρέπει να είναι παραλλαγής, σε διασπαστικό σχέδιο σύμφωνα με το ΕΕ 10-41, Παράρτημα «Β» και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/ΓΕΣ/1<sup>ο</sup>ΕΓ(ΔΙΠΡΟ) και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Οι χρωματικές αποχρώσεις να ακολουθούν τη τετράχρωμη παραλλαγή (πράσινο ματ, γαιώδες, αμμώδες, μαύρο) που χρησιμοποιεί ο ΣΞ για τα οχήματά του, όπως καθορίζεται στην ΠαΔ 6-44/ΓΕΣ/ΔΥΠ (χωρίς να είναι απαραίτητα Anti-IR).

4.2.10 Ο λόγος ισχύος προς το βάρος να είναι το δυνατόν μεγαλύτερος.

4.2.11 Κίνηση με πλήρες φορτίο σε πλάγια κλίση αριστερά-δεξιά, τουλάχιστον 25%.

4.2.12 Αναρριχητική ικανότητα με πλήρες φορτίο, τουλάχιστον 40% χωρίς ρυμουλκούμενο.

4.2.13 Ικανότητα διέλευσης υδάτινου κλύματος, βάθους τουλάχιστον 0,40 μέτρων, χωρίς την χρήση ειδικού εξοπλισμού (κιτ).

4.2.14 Ικανότητα υπέρβασης εμποδίου κάθε μεμονωμένου τροχού ύψους τουλάχιστον 40 εκατοστών.

4.2.15 Να δύναται να φέρει προαιρετικά βαρούλκο, ελκτικής ικανότητας ίσης προς το μικτό φορτίο του οχήματος.

### 4.3 Δυνατότητα Συντήρησης

4.3.1 Εγγύηση από πλευράς προμηθευτού δυνατότητας παροχής συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παραλαβής. Να υποβάλλεται συνημμένα με την Τεχνική Προσφορά.

4.3.2 Το τεχνικό εγχειρίδιο με τη συνιστώμενη πρακτική της συντήρησης, καθώς και τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του οχήματος να υποβάλλεται συνημμένα με την Τεχνική Προσφορά.

4.3.3 Να υπάρχει δυνατότητα επισκευής-συντήρησης, καθώς και η παροχή σχετικής τεχνικής πληροφόρησης είτε από τον ίδιο τον προμηθευτή είτε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Προς το σκοπό αυτό και για τον προσδιορισμό της ικανότητάς του προμηθευτή να υποστηρίξει το προσφερόμενο υλικό με

ανταλλακτικά, επισκευές, βαθμονόμηση κλ.π, πρέπει στην Τεχνική Προσφορά απαραίτητως να αναφέρεται με τη μορφή Υπεύθυνης Δήλωσης, επιπλέον των αναφερομένων στο Έντυπο Συμμόρφωσης, ότι η τεχνική υποστήριξη παρέχεται από έμπειρο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό, ότι υπάρχουν κατάλληλες εγκαταστάσεις και αποθήκες με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών στην Ελλάδα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία και η πλήρης τεχνική υποστήριξή του προς προμήθεια οχήματος.

#### 4.4 Περιβάλλον

##### 4.4.1 Φυσικό Περιβάλλον

Σε συμμόρφωση με την ΑΕCTP 200 απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από  $-21,6\text{ }^{\circ}\text{C}$  έως  $48\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

##### 4.4.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανό να κινείται σε χωμάτινο και ασφάλτινο οδικό δίκτυο και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία.

#### 4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

##### 4.5.1 Πλαίσιο

4.5.1.1 Να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, τον Κανονισμό (ΕΚ) 661/2009 και τον Κανονισμό (ΟΗΕ) ECE R29 ως προς την κατασκευή, με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ Euro NCAP).

4.5.1.2 Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από υψηλής αντοχής χάλυβα και να έχει δυσκαμψία, κατάλληλη για βαριά οχήματα, που επιτρέπει στην ανάρτηση την καλύτερη αντιμετώπιση ανώμαλων εδαφών.

4.5.1.3 Το πλαίσιο να φέρει καμπίνα προσωπικού και υπερκατασκευή.

##### 4.5.2 Κινητήρας

4.5.2.1 Πετρελαιοκίνητος, 4χρονος με υπερπληρωτή (TURBO).

4.5.2.2 Ισχύς τουλάχιστον 320 HP.

4.5.2.3 Θέση - κατασκευή τέτοια, ώστε να είναι προσιτός στη συντήρηση και τις επισκευές.

4.5.2.4 Κατανάλωση καυσίμου, η χαμηλότερη δυνατή.



4.5.2.5 Μέγιστη στάθμη θορύβου στην καμπίνα του προσωπικού κατά τη λειτουργία του οχήματος, η μικρότερη δυνατή.

4.5.2.6 Ο κινητήρας να είναι υδρόψυκτος και ελαιόψυκτος.

4.5.2.7 Να διαθέτει υδατοπαγίδα καυσίμου (μία για κάθε αποθήκη) με κρουνό αποστραγγίσεως, προσιτό στο χειρισμό.

4.5.2.8 Η αποθήκη καυσίμου (ρεζερβουάρ) του οχήματος, να μην περιέχει οποιοδήποτε τύπου αντιεκρηκτικό υλικό (π.χ. Deto-Stop) και να φέρει πώμα εκκένωσης.

4.5.2.9 Η εκπομπή ρύπων κατά τη λειτουργία του οχήματος, να είναι εντός των ορίων, όπως αυτά καθορίζονται από την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία.

#### 4.5.3 Καύσιμο – Λιπαντικά

4.5.3.1 Να χρησιμοποιεί ως καύσιμο, το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων, με κωδικό αριθμό NATO F-54.

4.5.3.2 Τα χρησιμοποιούμενα καύσιμα και λιπαντικά να είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που τα εν λόγω οχήματα παραδοθούν με λιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει, να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτελαίων, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης. Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων λιπαντικών με αντιστοίχιση τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 να συνοδεύει την Τεχνική Προσφορά.

#### 4.5.4 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

##### 4.5.4.1 Κιβώτιο ταχυτήτων

Αυτόματο ή ημιαυτόματο πλήρως συγχρονισμένο. Τα λειτουργικά του στοιχεία να διευκρινίζονται στην Τεχνική Προσφορά.

##### 4.5.4.2 Διαφορικά

Να διαθέτει δύο (2) ή τρία (3) διαφορικά για διαξονικό (4X4) ή τριαξονικό (6X6) όχημα αντίστοιχα.

#### 4.5.5 Σύστημα πέδησης

4.5.5.1 Το όχημα να διαθέτει διπλό κύκλωμα αερόφρενων (με αντίστοιχη υποδομή για το ρυμουλκούμενο), για όλους τους τροχούς με σύγχρονο σύστημα ασφαλείας, του οποίου τα λειτουργικά στοιχεία να διευκρινίζονται στην

Τεχνική Προσφορά. (Σωληνώσεις φρένων, υψηλής πίεσεως και ειδικής προδιαγραφής).

4.5.5.2 Να εξασφαλίζεται πέδηση σε όλους τους τροχούς του οχήματος και κατάλληλη διάταξη για την πέδηση του ρυμουλκούμενου.

4.5.5.3 Να διαθέτει δεύτερο βοηθητικό φρένο (μηχανόφρενο-κλαπέτο).

4.5.5.4 Να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

#### 4.5.6 Σύστημα διεύθυνσης

Να είναι υδραυλικού τύπου και να διαθέτει σύστημα ασφαλείας, τα λειτουργικά στοιχεία του οποίου να διευκρινίζονται στην Τεχνική Προσφορά.

#### 4.5.7 Σύστημα ανάρτησης

Να εξασφαλίζεται η ευστάθεια πορείας του οχήματος (έμφορτου ή χωρίς φορτίο) υπό συνθήκες κίνησης. Να υπάρχει σύστημα ανάρτησης για κάθε επιμέρους άξονα ή τροχό ανεξάρτητο και στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρεται ο τύπος.

#### 4.5.8 Ηλεκτρικό σύστημα – Φωτισμός

4.5.8.1 Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι μολύβδου κλειστού τύπου, τάσης 2X12 Volt, χωρητικότητας τουλάχιστον 140AH ο καθένας, τοποθετημένοι σε ειδική ασφαλή βάση που να επιτρέπει την προσθαφαίρεσή τους.

4.5.8.2 Ο φωτισμός του οχήματος πρέπει να είναι ο προβλεπόμενος σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και ενωσιακή Νομοθεσία.

4.5.8.3 Το όχημα πρέπει να έχει δυνατότητα κινήσεως με φώτα νυκτός (συσκοτίσεως).

4.5.8.4 Το ηλεκτρικό σύστημα πίσω από το κουβούκλιο να είναι αντιαεκρηκτικού τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ (ADR).

#### 4.5.9 Καμπίνα Προσωπικού

4.5.9.1 Η χαλύβδινη καμπίνα του προσωπικού να ευρίσκεται πάνω από τον κινητήρα (cab-over-engine, COE) στο μπροστινό τμήμα του οχήματος και να ανατρέπεται με μηχανικό ή υδραυλικό μηχανισμό, παρέχοντας πρόσβαση στον κινητήρα. Επίσης, να διαθέτει θέση για τον οδηγό και για έναν τουλάχιστον συνοδηγό, να διαθέτει μόνωση ήχου/θερμότητας, να φέρει δύο πλευρικές θύρες, με ανοιγόμενα παράθυρα και κλειδαριές ασφαλείας και να διαθέτει ένα ή περισσότερα σκαλοπάτια σε κάθε πλευρά για εύκολη πρόσβαση (άνοδο/κάθοδο).

4.5.9.2 Να υπάρχουν στο εσωτερικό σε κατάλληλες θέσεις (μπροστά – πίσω – πλάι και οροφή), επιπρόσθετες επενδύσεις ικανού πάχους (μαξιλαράκια) από πολυουρεθάνη ή παρόμοιο κατάλληλο υλικό, ώστε να προστατεύεται το πλήρωμα από πρόσκρουση σε περίπτωση ατυχήματος.

4.5.9.3 Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Η θυρίδα εξόδου στην οροφή, να είναι είτε μεταλλική είτε κατασκευασμένη από κρύσταλλα ασφαλείας Το πίσω παράθυρο, αν υπάρχει, να είναι είτε μεταλλικό είτε κατασκευασμένο από κρύσταλλο ασφαλείας.

4.5.9.4 Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος), να διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Επιπλέον, να διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και υποστήριγμα κεφαλής (προσκέφαλο).

4.5.9.5 Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά με δυνατότητα ρύθμισης, σκιάδια αλεξήνεμου και θήκες μικροαντικειμένων στη πόρτα.

4.5.9.6 Η θέση του οδηγού να είναι αριστερά.

4.5.9.7 Να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά-ηχητικά σήματα

4.5.9.8 Να διαθέτει κλιματισμό που να εξασφαλίζει ελάχιστο εύρος θερμοκρασίας εσωτερικού από 19 °C έως 24 °C.

4.5.9.9 Να παρέχει άριστη ορατότητα στον οδηγό και συνοδηγό.

4.5.9.10 Να διαθέτει πίνακα οργάνων (ταμπλό) με όλα τα προβλεπόμενα (παρ. 4.5.10) όργανα ελέγχου του οχήματος.

4.5.9.11 Να έχει θυρίδα εξόδου, στην οροφή.

4.5.9.12 Να έχει 2 θέσεις για την πρόσδεση αντίστοιχων τυφεκίων του οδηγού και συνοδηγού.

#### 4.5.10 Όργανα ελέγχου

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού:

4.5.10.1 Δείκτης ταχύτητας με χιλιομετρική βαθμονόμηση.

4.5.10.2 Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης.

4.5.10.3 Μανόμετρο και ενδεικτική λυχνία καλής λειτουργίας του συστήματος πεδήσεως.

4.5.10.4 Δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμων.

4.5.10.5 Μανόμετρο λαδιού και προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού.

4.5.10.6 Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φανών μακράς απόστασης.

4.5.10.7 Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας.

4.5.10.8 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (ABS, ESP, EBD, ASR, AAS).

4.5.10.9 Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.

4.5.10.10 Τυχόν επιπλέον όργανα.

#### 4.5.11 Λοιπός εξοπλισμός

Το όχημα πρέπει να διαθέτει:

4.5.11.1 Εσωτερικό καθρέπτη και δύο εξωτερικούς που να είναι κατάλληλοι για το μέγεθος του οχήματος.

4.5.11.2 Πώμα δεξαμενής καυσίμων με κλειδαριά ασφαλείας.

4.5.11.3 Δύο (2) άγκιστρα στο μπροστινό και πίσω μέρος, κατάλληλα για ρυμούλκηση σε περίπτωση ανάγκης.

4.5.11.4 Ελαστικούς λασπωτήρες για τους τροχούς.

4.5.11.5 Ζώνες ασφαλείας για οδηγό και συνοδηγό, αυτομάτου συνδέσεως – λειτουργίας τριών (3) σημείων.

4.5.11.6 Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες των δύο (2) ταχυτήτων τουλάχιστον.

4.5.11.7 Ηχητικό όργανο (κόρνα) και ήχο για την οπισθοπορεία.

4.5.11.8 Πλαστικό αντιολισθητικό δάπεδο.

4.5.11.9 Περιστροφικό φάρο ασφαλείας στην οροφή της καμπίνας του προσωπικού.

4.5.11.10 Σύστημα παροχής πεπιεσμένου αέρα (αεροσυμπιεστή).

4.5.11.11 Συρματόσχοινο ικανότητας ρυμούλκησης οχήματος τουλάχιστον ιδίου τύπου.

4.5.11.12 Ένα (1) πτύο και μία (1) σκαπάνη σε κατάλληλη θέση.

4.5.11.13 Χειρόφρενο στην καμπίνα του προσωπικού.

4.5.11.14 Εξωτερικό ρευματολήπτη τύπου NATO.

4.5.11.15 Διατάξεις και μέσα πυρασφαλείας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ADR.

#### 4.5.12 Ελαστικά επίσωτρα

4.5.12.1 Τα ελαστικά επίσωτρα των οχημάτων πρέπει να ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής ΠΕΔ-A-01059.

4.5.12.2 Πέραν των παραπάνω τα ελαστικά επίσωτρα των οχημάτων πρέπει:

4.5.12.2.1 Να είναι πρόσφατης κατασκευής, αντιστατικού τύπου, όχι πάνω των 64 εβδομάδων κατά την ημέρα παράδοσης των οχημάτων στο χώρο της Υπηρεσίας.

4.5.12.2.2 Η μορφή του πέλματος να είναι κατάλληλη για κίνηση του οχήματος σε ομαλό ή ανώμαλο δρόμο (all type – παρ. 3.2.1.3 της ΠΕΔ-A-01059).

4.5.12.2.3 Ο εφεδρικός τροχός επί του οχήματος να είναι απολύτως ίδιος με τα υπόλοιπα ελαστικά επίσωτρα του οχήματος.

4.5.12.3 Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη Κεντρικού Συστήματος Αυξομείωσης Πίεσης Ελαστικών (CTIS).

#### 4.5.13 Υπερκατασκευή

Να αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας 4.500 έως 5.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της, το σύστημα άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου, καθώς και κατάλληλο φιλτροδιαχωριστή με διάταξη μέτρησης διαφορικής πίεσης και να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 σχετικά με τις διαστάσεις των οχημάτων.

#### 4.5.13.1 Λειτουργικά χαρακτηριστικά

4.5.13.1.1 Πιστοποιητικό ADR, σύμφωνα με την Υ.Α. Γ5/145078/2021 (ΦΕΚ 3202/Β΄/21.7.21) ή νεότερη που την αντικαθιστά.

4.5.13.1.2 Έγκριση δεξαμενής από κατάλληλο φορέα του ΥΜΕ.

4.5.13.1.3 Να έχει τη δυνατότητα ανεφοδιασμού Ε/Π – Α/Φ με αεροπορικό καύσιμο στροβιλοκινητήρων JP – 8, με κωδικό αριθμό NATO F-34 και να διαθέτει κατάλληλο φιλτροδιαχωριστή.

4.5.13.1.4 Ελάχιστη δυνατότητα ταυτόχρονης πλήρωσης – εκκένωσης των δεξαμενών 2 πτητικών μέσων (Ε/Π-Α/Φ), σύμφωνα με τη STANAG 3681.

4.5.13.1.5 Δυνατότητα πλήρωσης με καύσιμα από εξωτερική υπέργεια δεξαμενή και άντλησης από υπόγεια δεξαμενή ελάχιστου βάθους 3 μέτρων, μέσω του αντλητικού συγκροτήματος.

4.5.13.1.6 Δυνατότητα πλήρωσης από εγκαταστάσεις Στρατιωτικού και Πολιτικού τύπου από το κάτω μέρος (bottom loading) και από το άνω μέρος (top loading), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στη STANAG 3756 και με όλο τον εξοπλισμό για χρήση του οχήματος ως Κηροζινοφόρου Δρόμου και Κηροζινοφόρου Ανεφοδιασμού Α/Φ, που αναφέρεται σε αυτήν.

4.5.13.1.7 Δυνατότητα επανακυκλοφορίας του καυσίμου και παρουσία ειδικού προσαρμοστή για την προσαρμογή συσκευής Millipore.

4.5.13.1.8 Δυνατότητα ανεφοδιασμού Ε/Π – Α/Φ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

#### 4.5.13.2 Δεξαμενή καυσίμου

4.5.13.2.1 Να είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα ή αλουμίνιο, σύμφωνα με ADR και να μην περιέχει οποιουδήποτε τύπου αντιεκρηκτικό υλικό (π.χ. Deto-Stop).

4.5.13.2.2 Να είναι κατάλληλη για μεταφορά αεροπορικού καυσίμου JP-8 (F-34) και να έχει χωρητικότητα 4.500 έως 5.000 λίτρων, με επιπλέον ανοχή 3%.

4.5.13.2.3 Να διαθέτει 1 έως 3 διαμερίσματα, τα οποία να έχουν δυνατότητα εσωτερικής σύνδεσης και επικοινωνίας μεταξύ τους, μέσω κατάλληλης διάταξης. Το κάθε διαμέρισμα να διαθέτει μία ανθρωποθυρίδα διαμέτρου από 45 εκατοστά και άνω, ώστε να είναι δυνατή η είσοδος προσωπικού στη δεξαμενή. Επίσης, να διαθέτει μία ανθρωποθυρίδα πλήρωσεως με ταχύκλειστο πώμα, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στη STANAG 3756. Όλες οι ανθρωποθυρίδες να βρίσκονται ψηλότερα από το επίπεδο της οροφής της δεξαμενής.

4.5.13.2.4 Τα διαμερίσματα της δεξαμενής να είναι ογκομετρημένα από φορέα διαπιστευμένο σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025 σε κατάλληλο πεδίο διαπίστευσης, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία (Ν.3784/2009 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει). Να διατίθεται πιστοποιητικό ογκομέτρησης το οποίο θα περιλαμβάνει ογκομετρικό πίνακα, που εμφανίζει τον όγκο της δεξαμενής ως συνάρτηση του ύψους της στάθμης του καυσίμου, στους 15 °C σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm) με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης.

4.5.13.2.5 Κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής να διαθέτει φυσική βέργα μέτρησης στάθμης από ορείχαλκο, ή άλλο κατάλληλο υλικό για τέτοιες εφαρμογές, με χάραξη αριθμού σειράς και χάραξη υποδιαιρέσεων σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm), η οποία να συνοδεύεται από πιστοποιητικό διακρίβωσης διαπιστευμένου εργαστηρίου για όλο το μήκος χάραξης με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης. Η κάθε φυσική βέργα μέτρησης στάθμης να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλη υποδοχή πλησίον της ανθρωποθυρίδας του κάθε διαμερίσματος.

4.5.13.2.6 Να φέρει δομικό προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής.

4.5.13.2.7 Να φέρει αντιολισθητικό διάδρομο στην οροφή, εκτός του δομικού προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων, με κατάλληλη πτυσσόμενη προστατευτική διάταξη (κάγκελο) ύψους 50 έως 70 εκατοστών, στην εξωτερική πλευρά του οχήματος.

4.5.13.2.8 Να φέρει κλίμακα προσέγγισης της οροφής, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού.

4.5.13.2.9 Να φέρει 2 σωλήνες αποστράγγισης για την παροχέτευση τυχόν εγκλωβιζόμενου νερού ή καυσίμου στην οροφή. Οι σωληνώσεις να απολήγουν στο πίσω μέρος της υπερακατασκευής και να φέρουν κρουνό για άδειασμα κατ' επιθυμία και όχι ανεξέλεγκτα.

4.5.13.2.10 Να φέρει στη μια πλευρά δείκτη της περιεχόμενης ποσότητας καυσίμου αριθμημένο ανά 1000 λίτρα και βαθμονομημένο ανά 500 λίτρα. Επιπρόσθετα δύναται να φέρει δείκτη επιφανείας ηλεκτρονικό με ένδειξη όγκου σε λίτρα περιεχόμενης ποσότητας, και θερμοκρασίας περιεχομένου προϊόντος.

4.5.13.2.11 Να φέρει οπίσθια δοκό (προφυλακτήρας) σύμφωνα με ADR για προστασία από συγκρούσεις.

4.5.13.2.12 Να διαθέτει πίνακα ελέγχου, που να περιλαμβάνει τουλάχιστον, όργανα μέτρησης πίεσης λειτουργίας αντλίας για την κατάθλιψη, πίεση κενού αντλίας για αναρρόφηση, μέτρηση διαφορικής πίεσης φιλτροδιαχωριστή, στροφών αντλίας, λοιπών πιέσεων και τα χειριστήρια λειτουργίας και ελέγχου. Να έχουν πινακίδα λειτουργίας, διαγράμματα παροχής και αναρρόφησης.

#### 4.5.13.3 Σύστημα Άντλησης, Παροχής, Μέτρησης και Ελέγχου Καύσιμου.

Τα κύρια μέρη του εξοπλισμού να είναι τοποθετημένα εντός κουβουκλίου, το οποίο να διαθέτει φωτισμό σύμφωνα με ADR και να έχει πλαϊνά καλύμματα, τα οποία να κλειδώνουν. Επιπλέον να διαθέτει:

4.5.13.3.1 Κατάλληλη αντλία και σύστημα μετάδοσης κίνησης σε αυτή, ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις πλήρωσης – εκκένωσής της, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της STANAG 3681 (ελάχιστες απαιτήσεις πίεσης και παροχής).

4.5.13.3.2 Πλήρες σύστημα σωληνώσεων με κατάλληλες διατάξεις ελέγχου ροής και ασφάλειας.

4.5.13.3.3 Κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις, που να εξασφαλίζουν την ομαλή ροή, τον έλεγχο της πίεσεως, τον έλεγχο της παροχής, την ομαλή ροή του καυσίμου κατά την πλήρωση – εκκένωση του κηροζινοφόρου και την άμεση κατ' επιθυμία διακοπή, κατά τον ανεφοδιασμό των πτητικών μέσων (Συστήματα Deadman και interlock, σύμφωνα με τον κανονισμό JIG).

4.5.13.3.4 Σύστημα αποστράγγισης του καυσίμου για την απομάκρυνση του κατακαθήμενου νερού στη δεξαμενή και στο κύκλωμα καυσίμου, με ανοξειδωτες βαλβίδες. Το σύστημα να τοποθετηθεί στο χαμηλότερο (υψομετρικά) σημείο παρουσίας καυσίμου.

4.5.13.3.5 Αριθμό ταχυσυνδέσμων, εμπορικού και στρατιωτικού τύπου, σύμφωνα με τη STANAG 3756 και το ADR, με ανάλογο αριθμό ελαστικών σωλήνων μήκους 3 μέτρων τουλάχιστον.

4.5.13.3.6 Φιλτροδιαχωριστή που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της STANAG 3967 ή της τελευταίας έκδοσης του προτύπου Energy Institute 1581 και του Παραρτήματος «I» της STANAG 3149, με δυνατότητα φιλτραρίσματος και κατά την αναρρόφηση καυσίμου.

4.5.13.3.7 Διάταξη μέτρησης διαφορικής πίεσης στο φιλτροδιαχωριστή, σύμφωνα με τη STANAG 3583.

4.5.13.3.8 Ογκομετρητές καυσίμου, έναν για κάθε ακροσωλήνιο, που να έχουν μετρητή παροχής και αθροιστή, σύμφωνα με τη STANAG 3681.

4.5.13.3.9 Δύο (2) εκτυλίκτριες περιέλιξης σωλήνων (μία ανά ακροσωλήνιο), με ελαστικό σωλήνα σύμφωνα με τη STANAG 7029, μήκους 20 μέτρων τουλάχιστον. Η κάθε εκτυλίκτρια να έχει δυνατότητα χειροκίνητης και αυτόματης λειτουργίας. Ο κάθε ελαστικός σωλήνας να έχει δυνατότητα σύνδεσης με ρύγχη τύπου ελεύθερης ροής (δια βαρύτητας), CCR, D1(R) και D2(R), σύμφωνα με τη STANAG 2947, με κατάλληλους προσαρμογείς.



4.5.13.3.10 Εκτυλίκτρια γειώσεως και γειώσεις, σύμφωνα με τη STANAG 3682 και το ADR.

4.5.13.3.11 Για κάθε ελαστικό σωλήνα, ρύγχη πληρώσεως των τύπων ελεύθερης ροής (δια βαρύτητας), CCR, D1(R) και D2(R), σύμφωνα με τη STANAG 2947, με ανάλογους προσαρμογείς για τη διασύνδεση και συνεργασία των ρυγχών των παραπάνω τύπων.

4.5.13.3.12 Διακόπτη ενεργοποίησης δυναμολήπτη / αντλίας, εντός της καμπίνας του προσωπικού.

4.5.13.4 Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται αναλυτική περιγραφή της υπερκατασκευής, του εξοπλισμού της και του συστήματος παροχής, άντλησης, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου, για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας τους. Η περιγραφή να περιλαμβάνει:

4.5.13.4.1 Αναλυτικά σχέδια της δεξαμενής, του πλαισίου στήριξης της δεξαμενής και του εξοπλισμού της δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος παροχής, άντλησης, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου, καθώς και του φιλτροδιαχωριστή και της διάταξης μέτρησης διαφορικής πίεσης σε αυτόν.

4.5.13.4.2 Διαστάσεις δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένου πάχους τοιχώματος, ακραίων πátων, καθώς και κατασκευαστικών στοιχείων.

4.5.13.4.3 Υλικά κατασκευής περιβλήματος δεξαμενής και μηχανικές ιδιότητες των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων/κατασκευαστικών στοιχείων (όριο διαρροής, όριο θραύσης, επιμήκυνση θραύσης).

4.5.13.4.4 Πληροφορίες στήριξης δεξαμενής (ονομασία κατασκευαστικών στοιχείων κατά τα πρότυπα, διαστάσεις, μεταλλικό κράμα, μηχανικές ιδιότητες κράματος, σχετικά πρότυπα κατασκευαστικών στοιχείων και χημικής σύστασης / μηχανικών ιδιοτήτων κράματος).

4.5.13.4.5 Πληροφορίες συστήματος αυτόματης διακοπής παροχής καυσίμου σε περίπτωση αδειάσματος της δεξαμενής.

4.5.13.4.6 Πληροφορίες αντλίας καυσίμου, που περιλαμβάνουν κατασκευαστή, τύπο αντλίας, χαρακτηριστικές καμπύλες (παροχή σε σχέση με την πίεση για διάφορες στροφές λειτουργίας, καταναλισκόμενη ισχύ σε σχέση με την πίεση για διάφορες στροφές λειτουργίας), υλικά κατασκευής, διαστάσεις, κατάλογο των διατάξεων ελέγχου της αντλίας και λοιπά λειτουργικά χαρακτηριστικά.

4.5.13.4.7 Πληροφορίες του φιλτροδιαχωριστή και της διάταξης μέτρησης διαφορικής πίεσης σε αυτόν, κατάλογο των διατάξεων ελέγχου του φιλτροδιαχωριστή και λοιπά λειτουργικά χαρακτηριστικά.

4.5.14 Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων του οχήματος πρέπει:

4.5.14.1 Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τη στάθμη θορύβου, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος.

4.5.14.2 Να είναι κατάλληλα τροποποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό ADR, προκειμένου να παρέχει προστασία έναντι μικροεκρήξεων και αναστροφών της φλόγας.

4.5.14.3 Να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής αντοχής και ανθεκτικά στην οξειδωση.

4.5.14.4 Να περιλαμβάνει σιγαστήρα και να φέρει προστατευτικά καλύμματα για την αποφυγή ζημιών κατά την κίνηση του οχήματος σε ανώμαλο οδόστρωμα.

#### 4.5.15 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.5.15.1 Να εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης επί του οχήματος.

4.5.15.2 Να φέρει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 και τον Κανονισμό (ΕΕ) 661/2009.

4.5.15.3 Να τηρούνται οι προβλέψεις του Κ.Ο.Κ. σε ό,τι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.5.15.4 Σε ό,τι αφορά στην ασφάλεια να συμμορφώνεται ως προς τον Κανονισμό (ΟΗΕ) ECE R29.

4.5.15.5 Ως προς τον θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμμορφώνεται προς την Οδηγία 1999/101/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 540/2014.

4.5.15.6 Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 και τον κανονισμό (ΕΚ) 715/2007 ή (ΕΚ) αριθ. 595/2009 σε ό,τι αφορά τον κινητήρα του οχήματος (Euro 5 ή Euro 6).

4.5.15.7 Συμμόρφωση με το Ν.2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α'/06.08.2001) και την τροποποίησή του από τον Ν.3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α'/23.06.2010) και την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ 1625/11-10-10) για την ανακύκλωση συσσωρευτών.

#### 4.6 Παρελκόμενα

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα παρακάτω παρελκόμενα:

4.6.1 Δύο (2) γρύλους κατάλληλους για την ανύψωσή του.

- 4.6.2 Μπαλαντέζα 24 V με καλώδιο 30 μέτρων τουλάχιστον.
- 4.6.3 Φορητό φαρμακείο.
- 4.6.4 Τρίγωνο στάθμευσης αναλόγων διαστάσεων και μεταλλικού σκελετού.
- 4.6.5 Εργαλειοθήκη (ασφαλιζόμενη), που θα περιέχει μία σειρά κλειδιών καλής ποιότητας (CHROME - VANADIUM), πένσα, σειρά κατσαβίδια ίσια και σταυρωτά, γαλλικό κλειδί 2'', σφυριά και λοιπά εργαλεία κατά την κρίση του προμηθευτή.
- 4.6.6 Δύο (2) πυροσβεστήρες κατάλληλους για το όχημα με οποιαδήποτε γόμωση (πλην HALON), η οποία να μην ρυπαίνει το περιβάλλον.
- 4.6.7 Αντιολισθητικές αλυσίδες.
- 4.6.8 Πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευών στο όχημα από τον Εργοστασιακό φορέα της Υπηρεσίας.
- 4.6.9 Δύο (2) σφήνες αναστολείς κύλισης.

## 5. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

5.1 Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΧ και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος ΙΙ του Κανονισμού 2018/858, το όχημα να φέρει στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του βασικού οχήματος καθώς και των κατασκευαστών των άλλων σταδίων κατασκευής, στην περίπτωση που έχει κατασκευαστεί σε περισσότερα του ενός στάδια.

5.2 Οι πινακίδες να περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου, στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, αριθμό σύμβασης και έτος κατασκευής, διαστάσεις του οχήματος, μικτό και ωφέλιμο βάρος του, καθώς και άλλες τεχνικές πληροφορίες.

5.3 Οι πινακίδες κυκλοφορίας και τα υπόλοιπα στοιχεία σήμανσης πρέπει να τοποθετηθούν εξωτερικά στις προβλεπόμενες θέσεις του οχήματος, (ΠαΔ υπ' αριθμ 9-15/96/ΓΕΣ/1<sup>ο</sup> ΕΓ με τις σχετικές τροποποιήσεις).

5.4 Η πίσω πινακίδα πρέπει να φωτίζεται και να σβήνει ο φωτισμός της, όταν ανάβουν τα φώτα συσκότισης.

5.5 Σε κατάλληλη θέση του αμαξώματος να επικολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα, στην οποία θα αναγράφονται στην Ελληνική γλώσσα :

5.5.1 Η ονομασία του υλικού.

5.5.2 Τα στοιχεία του κατασκευαστή.

5.5.3 Σύντομες οδηγίες που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής για το χειριστή.

5.5.4 Ο αριθμός σύμβασης και το έτος κατασκευής.

5.6 Λοιπές επισημάνσεις σύμφωνα με το ADR.

5.7 Το όχημα να φέρει σε κατάλληλα και εμφανή σημεία όλες τις απαραίτητες πινακίδες οδηγιών για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία τόσο του οχήματος όσο και της υπερκατασκευής.

## 6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

### 6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά

6.1.1 Δήλωση Συμμόρφωσης της εταιρείας κατασκευής/συναρμολόγησης της υπερκατασκευής και του συστήματος άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου, κατά EN ISO/IEC 17050-1 και 2, με την οποία δηλώνεται ότι η δεξαμενή με τον εξοπλισμό της, καθώς και το σύστημα άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου του παραδοθέντος κηροζινοφόρου οχήματος έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και προσαρμοστεί στο πλαίσιο του βασικού οχήματος, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858. Στη Δήλωση Συμμόρφωσης αναφέρονται τα στοιχεία ταυτοποίησης του κηροζινοφόρου οχήματος, συμπεριλαμβανομένων της εμπορικής ονομασίας του βασικού οχήματος και του αριθμού αναγνώρισης του. Τα προαναφερθέντα αποδεικτικά έγγραφα διατηρούνται από την εταιρεία κατασκευής/συναρμολόγησης της υπερκατασκευής και του συστήματος άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου, καθ' όλη την διάρκεια παροχής τεχνικής υποστήριξης και είναι διαθέσιμα, εφόσον ζητηθούν από τον φορέα προμήθειας.

6.1.2 Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου του αρμόδιου Υπουργείου, για το ολοκληρωμένο όχημα.

6.1.3 Υπεύθυνη Δήλωση με τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) του βασικού οχήματος καθώς και της υπερκατασκευής, εφόσον είναι διαφορετικά. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος βασικού οχήματος, το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά και ότι ο τύπος δεν έχει σταματήσει να παράγεται ή τελεί υπό κατάργηση. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.

6.1.4 Βεβαίωση του οίκου κατασκευής στην οποία πρέπει κατά περίπτωση να φαίνονται οι διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή – κατασκευαστή για την προμήθεια των υλικών και την παροχή υπηρεσιών, να διέπονται από τα εκάστοτε ισχύοντα πρότυπα, που θα καθοριστούν στους Ειδικούς

Όρους, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 3433/2006 και της Υ.Α. 249748/29 Οκτ 2008/Παράρτημα «Β» Διασφάλιση ποιότητας.

6.1.5 Την εγγύηση και το τεχνικό εγχειρίδιο των §4.3.1 και §4.3.2 οι οποίες αφορούν στη δυνατότητα συντήρησης, καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση (§4.3.3) στην οποία να αναφέρεται ότι η τεχνική υποστήριξη παρέχεται από έμπειρο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό, ότι υπάρχουν κατάλληλες εγκαταστάσεις και αποθήκες με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών στην Ελλάδα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία και η πλήρης τεχνική υποστήριξή του προς προμήθεια οχήματος.

6.1.6 Τα στοιχεία του πλαισίου (§4.5.1) και του κινητήρα (§4.5.2).

6.1.7 Πιστοποιητικό ADR από φορέα εγκεκριμένο από το ΥΜΕ αναφορικά με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά για τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου 4.500 έως 5.000 λίτρων (§4.5.13.1.1, §4.5.13.1.2 και §4.5.13.2.1).

6.1.8 Πιστοποιητικό ογκομέτρησης για τα διαμερίσματα της δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου 4.500 έως 5.000 λίτρων (§4.5.13.2.4) το οποίο θα περιλαμβάνει ογκομετρικό πίνακα, που εμφανίζει τον όγκο της δεξαμενής ως συνάρτηση του ύψους της στάθμης του καυσίμου, στους 15 °C σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm) με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης.

6.1.9 Πιστοποιητικό διακρίβωσης για τη φυσική βέργα μέτρησης στάθμης από ορείχαλκο, ή άλλο κατάλληλο υλικό για τέτοιες εφαρμογές, με χάραξη αριθμού σειράς και χάραξη υποδιαιρέσεων σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm), το οποίο να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένο εργαστήριο για όλο το μήκος χάραξης με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης.

6.1.10 Τα πιστοποιητικά, τα έντυπα καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση περί συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, όπως προκύπτουν από τα διαλαμβανόμενα στην §4.5.14, αναφορικά με το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

## 6.2 Επιθεωρήσεις - Δοκιμές

### 6.2.1 Έλεγχοι Παραλαβής

6.2.1.1 Στην περίπτωση προμήθειας μεγάλου αριθμού κηροζινοφόρων οχημάτων 4.500 έως 5.000 λίτρων, θα μπορεί να καθορίζεται από τον φορέα για τον οποίο πραγματοποιείται η προμήθεια και με ανάλογη αναγραφή στους όρους της διακήρυξης, να παραδοθεί πρώτα ένα, λογιζόμενο ως το #1 τεμάχιο από το σύνολο των προς παράδοση, πλήρες ως δείγμα, προκειμένου να διαπιστωθεί από την Επιτροπή της Υπηρεσίας η συμμόρφωσή του με την παρούσα ΠΕΔ και να υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής και καλής λειτουργίας. Η προμήθεια των υπολοίπων θα ακολουθήσει.

6.2.1.2 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τις αποκλίσεις του δείγματος ως προς τα διαλαμβανόμενα της ΠΕΔ, θα κοινοποιούνται εγγράφως στον προμηθευτή, προκειμένου να τις απαλείψει, τόσο στο δείγμα (#1 τεμ.), όσο και στα λοιπά παραδοτέα.

6.2.1.3 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τη μη συμμόρφωση τόσο του δείγματος όσο και των παραδοτέων μετά την ανωτέρω παράγραφο συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της Διακήρυξης του Διαγωνισμού περί «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του Προμηθευτή», ενώ ταυτόχρονα η όλη διαδικασία παράδοσης-παραλαβής διακόπτεται οριστικά.

6.2.1.4 Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό, έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση των εργασιών σε όλα τα στάδια της κατασκευής των οχημάτων. Τυχόν παρατηρήσεις και συστάσεις της εν λόγω Επιτροπής στο πλαίσιο των προβλεπόμενων της παρούσης θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή.

## 6.2.2 Μακροσκοπικός Έλεγχος

6.2.2.1 Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει και εξετάζει την συμφωνία με την παρούσα προδιαγραφή, την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή και τη σύμβαση για:

6.2.2.1.1 Τις απαιτήσεις της νομοθεσίας σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην §4.5.15 της παρούσας.

6.2.2.1.2 Τη σήμανση σύμφωνα με την §5, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής και τη βαφή.

6.2.2.1.3 Την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων (§4.6).

6.2.2.1.4 Την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων της §6.1, της βιβλιογραφίας της §7.1.9 και του καταλόγου ανταλλακτικών – εργαλείων της §7.1.11 της παρούσας.

6.2.2.1.5 Την καλή κατάσταση του οχήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας και φθορών για όλα τα χαρακτηριστικά στοιχεία και όλα τα επιμέρους απάρτια του κηροζινοφόρου οχήματος ένα προς ένα. Αναλυτικά για: το πλαίσιο, τον κινητήρα, το καύσιμο που χρησιμοποιεί, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το σύστημα πέδησης, το σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα ανάρτησης, το ηλεκτρικό σύστημα και φωτισμό, την καμπίνα του προσωπικού, τα όργανα ελέγχου, τον λοιπό εξοπλισμό, τα ελαστικά επίσωτρα, το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, την υπερκατασκευή και ειδικότερα τη δεξαμενή καυσίμου και το σύστημα άντλησης παροχής μέτρησης και ελέγχου καυσίμου.

6.2.2.1.6 Την παροχή και την πληρότητα των εγγυήσεων, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην §7.1 της παρούσας.

6.2.2.2 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ, η επιτροπή παραλαβής δεν

επιτρέπει την εκτέλεση των λειτουργικών ελέγχων-δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων από την ΠΕΔ.

6.2.2.3 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να απορρίψει το κηροζινοφόρο όχημα χωρίς περαιτέρω ελέγχους.

### 6.2.3 Λειτουργικός Έλεγχος

6.2.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται, με μέριμνα και δαπάνη (καύσιμα, ελαιολιπαντικά κλ.π.) του προμηθευτή, με την οδήγηση του εν λόγω οχήματος έως ενενήντα (90) χιλιόμετρα, πλήρως εξοπλισμένου, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις) και σε ανώμαλο έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων). Ελέγχονται:

6.2.3.1.1 Η πορεία και η καλή λειτουργία του κινητήρα.

6.2.3.1.2 Τα συστήματα μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, ανάρτησης και γενικότερα η ευστάθεια του οχήματος.

6.2.3.1.3 Το ηλεκτρολογικό σύστημα και ο φωτισμός, τα όργανα ελέγχου και η καμπίνα του προσωπικού.

6.2.3.1.4 Ο λοιπός εξοπλισμός και τα ελαστικά επίσωτρα και τα περελκόμενα του οχήματος.

6.2.3.1.5 Η υπερκατασκευή η οποία αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας 4.500 έως 5.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της, το σύστημα άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου, καθώς και κατάλληλο φιλτροδιαχωριστή με διάταξη μέτρησης διαφορικής πίεσης σύστημα άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου.

6.2.3.1.6 Ο κλιματισμός, η θέρμανση, ο αερισμός, οι συναρμογές (παράθυρα, θύρες κλ.π) και γενικά όλος ο εξοπλισμός του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων της ανατροπής της καμπίνας του προσωπικού. Επίσης, ελέγχονται και οι σωληνώσεις υγρών του οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών, καθώς και η στεγανότητα της υπερκατασκευής.

6.2.3.2 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση να διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Να εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του οχήματος άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

6.2.3.3 Η απουσία τυχόν απαιτήσεων λειτουργικών ελέγχων κατά την παραλαβή, στην παρούσα προδιαγραφή, δεν απαλλάσσει τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους της ΠΕΔ.

#### 6.2.4 Λοιποί Έλεγχοι

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

### 7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

#### 7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του οχήματος, για τα πρώτα πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 χιλιόμετρα (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας και εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση που απαιτηθεί μεγαλύτερο χρονικό διάστημα για την αποκατάσταση της βλάβης η Υπηρεσία να ενημερώνεται εγκαίρως εγγράφως, προκειμένου να εγκρίνει την παράταση για την επισκευή του οχήματος.

7.1.2 Ο προμηθευτής να δεσμευθεί εγγράφως για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και αντικατάστασης υλικών του πρώτου service, όποτε αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή.

7.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια-παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

7.1.4 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί για το χρώμα και την αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών τουλάχιστον.

7.1.5 Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα της προμήθειας συνολικά, ο προμηθευτής να εγγυηθεί τη διαθεσιμότητά τους για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά και αναλώσιμα να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

7.1.6 Ο προμηθευτής να παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.

7.1.7 Ο προμηθευτής να δεσμευθεί εγγράφως για δωρεάν παροχή τυχόν διορθωτικών βελτιώσεων - αναβαθμίσεων του συστήματος που εξαλείφουν κατασκευαστικές ατέλειες και ενημέρωση της Υπηρεσίας για τις λοιπές τροποποιήσεις – βελτιώσεις - αναβαθμίσεις.



7.1.8 Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

#### 7.1.9 Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία του οχήματος να παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές. Η Υπηρεσία, σε προμήθειες πολλών οχημάτων, θα καθορίζει τις εν λόγω ποσότητες στη διακήρυξη του εκάστοτε διαγωνισμού. Αναλυτικά η κάθε σειρά βιβλιογραφίας θα περιλαμβάνει:

7.1.9.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος και της υπερκατασκευής η οποία αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας 4.500 έως 5.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της, το σύστημα άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου, καθώς και κατάλληλο φιλτροδιαχωριστή με διάταξη μέτρησης διαφορικής πίεσης. Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού του και να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου. Επίσης, να προβλέπονται σε αυτό, οι συνιστώμενες διαδικασίες για την ημερήσια επιθεώρηση, τη συντήρηση και τον έλεγχο ετοιμότητας του οχήματος.

7.1.9.2 Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος. Να περιγράφονται αναλυτικά η αποσυναρμολόγηση– συναρμολόγηση και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή από το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Το Εγχειρίδιο Συντήρησης/Επισκευών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.

7.1.9.3 Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών. Να συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών. Ο εν λόγω κατάλογος να περιέχει αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μετά από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων. Το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.

7.1.9.4 Τα παραπάνω εγχειρίδια να παρασχεθούν επίσης σε ηλεκτρονική μορφή, συμβατή με περιβάλλον WINDOWS.

7.1.9.5 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες διαφοροποιήσεις- αναθεωρήσεις μελλοντικά των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα αποστέλλονται δωρεάν στην Υπηρεσία σε έντυπη μορφή και σε ηλεκτρονική, συμβατή με περιβάλλον WINDOWS.

#### 7.1.10 Κωδικοποίηση υλικών

Τα ανταλλακτικά να είναι κωδικοποιημένα και αν όχι, οι προμηθευτές να δεχθούν ρήτρα κωδικοποίησης, όπως στο Παράρτημα «Β» της

Φ. 604/53/15848/Σ.3106/04 Ιουλ 2008/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΩΔΠ. Για όσα ανταλλακτικά δεν είναι κωδικοποιημένα στην Τεχνική Προσφορά να δοθούν τουλάχιστον P/N, κατασκευαστής και ονομασία.

#### 7.1.11 Κατάλογος ανταλλακτικών – εργαλείων

7.1.11.1 Να δοθεί πλήρης κατάλογος όλων των ανταλ/κών του κυρίως υλικού, καθώς και των συγκροτημάτων - υποσυγκροτημάτων σε ηλεκτρονική μορφή, που να περιλαμβάνει : NSN ή/και P/N, κατασκευαστή, ονομασία, τιμή μονάδας (εις τριπλούν για κάθε κλιμάκιο).

7.1.11.2 Να δοθεί πλήρης κατάλογος και εικονογραφημένοι κατάλογοι εργαλείων και ειδικών συσκευών και οργάνων ελέγχου που είναι αναγκαία για τη συντήρηση του οχήματος και για όλα τα κλιμάκια συντήρησης (1<sup>ο</sup> έως 5<sup>ο</sup>). Για τα υλικά αυτά να δοθούν πλήρη στοιχεία όπως, αριθμός ονομαστικού, αριθμός κατασκευαστή, τιμή ανά τεμάχιο, αριθμός τεμαχίων για τις εκτιμώμενες ανάγκες μιας δεκαετίας.

7.1.12 Να δοθεί κατάλογος των χρησιμοποιούμενων λιπαντικών με αντιστοίχιση τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 (§4.5.3.2).

7.1.13 Να δοθεί αναλυτική περιγραφή των συστημάτων: μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, ανάρτησης, ηλεκτρικού συστήματος και φωτισμού, καθώς και του λοιπού εξοπλισμού (§4.5.4, §4.5.5, §4.5.6, §4.5.7, §4.5.8 και §4.5.11).

7.1.14 Να δοθούν τα έντυπα για την καμπίνα του προσωπικού, για τα όργανα ελέγχου και για τα ελαστικά επίσωτρα (§4.5.9, §4.5.10 και §4.5.12).

7.1.15 Να δοθεί αναλυτική περιγραφή της υπερκατασκευής η οποία να περιλαμβάνει τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου με τον εξοπλισμό της, το σύστημα άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου, καθώς και κατάλληλο φίλτροδιαχωριστή με διάταξη μέτρησης διαφορικής πίεσης (§4.5.13).

7.1.16 Να δοθεί αναλυτική περιγραφή της υπερκατασκευής, του εξοπλισμού της, του συστήματος άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου του καυσίμου και του φίλτροδιαχωριστή με τη διάταξη μέτρησης διαφορικής πίεσης (§4.5.13.4).

7.1.17 Να δοθεί κατάλογος παρελκομένων επί του οχήματος (§4.6).

7.1.18 Να δοθεί Υπεύθυνη Δήλωση με το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού Υπηρεσίας διάρκειας τουλάχιστο πέντε (5) ημερών (§7.2) το οποίο να καλύπτει τον χειρισμό, λειτουργία και συντήρηση 2ου και 3ου κλιμακίου (στα μηχανικά – ηλεκτρικά – αντλητικά συστήματα).

7.1.19 Να δοθεί Υπεύθυνη Δήλωση για το απαραίτητο απόθεμα ανταλλακτικών για τις απαιτήσεις συντήρησης μέχρι τα 60.000χλμ (§4.3.3).

7.1.20 Να δοθεί περιγραφή αντισκωριακής προστασίας και χαρακτηριστικών βαφής (§4.2.9).

## 7.2 Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής με μέριμνα και δικά του έξοδα, να παράσχει εκπαίδευση στις εγκαταστάσεις του στην Ελλάδα ή σε χώρο της Υπηρεσίας, σε προσωπικό προτεινόμενο από την Υπηρεσία, που θα καλύπτει τον χειρισμό, λειτουργία και συντήρηση 2ου και 3ου κλιμακίου (στα μηχανικά – ηλεκτρικά – αντλητικά συστήματα). Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών.

## 8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος Παράδοσης: Όπως ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού.

8.2 Χρόνος Παράδοσης: Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο μικρότερος δυνατός για το σύνολο των οχημάτων και όχι μεγαλύτερος των 12 μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος στον οποίο έχει κατακυρωθεί η προμήθεια, λόγω τεκμηριωμένης αδυναμίας δεν δύναται να πραγματοποιήσει στο συμβατικό χρόνο την παράδοση, δύναται αιτιολογημένα να αιτηθεί έγκαιρα την παράταση του χρόνου παράδοσης.

8.3 Η Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνει ακριβή και λεπτομερή περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος και να συνοδεύεται από το Έντυπο Συμμόρφωσης σύμφωνα με το Υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στο φάκελο «ΕΝΤΥΠΑ» αφού πρώτα επιλεγεί «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ/ΕΝΤΥΠΑ/ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» της διαδικτυακής τοποθεσίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr>. Διευκρινίζεται ότι η κατάθεση του έντυπου συμμόρφωσης δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές, από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα προδιαγραφή. Το Έντυπο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται από τον προμηθευτή παράγραφο προς παράγραφο με παραπομπή όπου απαιτείται (π.χ. τεχνικά χαρακτηριστικά, διαστάσεις, επιδόσεις κλπ.) στα τεχνικά φυλλάδια και λοιπά έντυπα και έγγραφα που συνυποβάλλει με την Τεχνική Προσφορά του.

8.4 Στην Τεχνική Προσφορά που θα κατατεθεί, να γίνεται υποχρεωτική αναφορά στο σύστημα αξιοπιστίας που εφαρμόζει ο οίκος κατασκευής (εργοστάσιο) για την κατασκευή των οχημάτων, υπό μορφή βεβαίωσης του οίκου κατασκευής, στην οποία πρέπει κατά περίπτωση να φαίνονται οι διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή – κατασκευαστή για την προμήθεια των υλικών και την παροχή υπηρεσιών, να διέπονται από τα εκάστοτε ισχύοντα πρότυπα, που θα καθοριστούν στους Ειδικούς Όρους, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 3433/2006 και της Υ.Α. 249748/29 Οκτ 2008/Παράρτημα «Β» Διασφάλιση ποιότητας.

## 9. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

9.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ, σε σχέση με την κατασκευή του οχήματος, να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες

κανόνες της Ε.Ε και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην εν λόγω κατηγορία των οχημάτων.

9.2 Το εύρος στην ικανότητα μεταφοράς υπερκατασκευής 4.500 έως 5.000 λίτρων, δεν αποτελεί κριτήριο διαφορετικής μοριοδότησης, αλλά γίνονται ισότιμα αποδεκτές από την Υπηρεσία οι προσφορές του εκάστοτε οικονομικού φορέα στο εύρος των 4.500 έως 5.000 λίτρων.

9.3 Αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών και έλεγχοι παραλαβής σύμφωνα με τους όρους της παρούσας προδιαγραφής.

9.4 Όλοι οι όροι της παραπάνω ΠΕΔ είναι απαραίτατοι.

## 10. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΔ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για τη βελτίωσή της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr>.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΔ	
ΣΥΝΤΑΞΗ	Ανχης (ΕΜ) Παντελής Σαμαράς
ΕΛΕΓΧΟΣ	Σχης (ΥΠ) Ντιώνιας Παναγιώτης
ΘΕΩΡΗΣΗ	Υποστράτηγος Κωνσταντίνος Καλογερόπουλος
Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 2024	