

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 01389

ΕΚΔΟΣΗ 3^η

ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
4.500 ΕΩΣ 5.000 ΛΙΤΡΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

21 ΜΑΪΟΥ 2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	3
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	5
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	5
5.	ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ	14
6.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15
7.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	18
8.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	20
9.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	21
10.		21
	ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	I-1

1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις - επιδόσεις του πολιτικού τύπου βυτιοφόρου οχήματος 4.500 έως 5.000 λίτρων που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά και διακίνηση πετρελαίου με κωδικό αριθμό NATO F-54, προς κάλυψη των αναγκών των ΕΔ.

2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α΄/9.8.2001) «Συσκευασίες και Εναλλακτική Διαχείριση των Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων».

2.2 Ν. 3433/2006 (ΦΕΚ 20/Α/7.2.2006) «Προμήθειες Αμυντικού Υλικού των Ενόπλων Δυνάμεων».

2.3 Ν.3784/2009 (ΦΕΚ 137/Α΄/7.8.2009) «Αναθεώρηση Διατάξεων του Ν.703/1977 περί Ανταγωνισμού και Άλλες Διατάξεις».

2.4 Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α΄/23.6.2010) «Τροποποίηση της Νομοθεσίας για την Εναλλακτική Διαχείριση των Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων».

2.5 Υ.Α. 249748 (ΦΕΚ 2211/Β/28.10.2008) «Γενικοί και Ειδικοί Όροι Προμήθειας Αμυντικού Υλικού».

2.6 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β΄/16.2.2009) «Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες».

2.7 Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ 1625/Β΄/11.10.2010) «Μέτρα, Όροι και Πρόγραμμα για την Εναλλακτική Διαχείριση των Απόβλητων Ηλεκτρικών Σηλών και Συσσωρευτών».

2.8 Υ.Α. Γ5/145078/2021 (ΦΕΚ 3202/Β΄/21.7.21) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 200035/2023 (ΦΕΚ 4101/ Β΄ 23.6.23) για την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2022/2407 της Επιτροπής.

2.9 Κανονισμός (ΕΚ) 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6).

2.10 Κανονισμός (ΕΚ) 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (euro VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ.

2.11 Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για

τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.12 Οδηγία 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR).

2.13 Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής.

2.14 Οδηγία 1999/101/EK της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.15 Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα ΙΙ, §3.1.1) και 1/7/2027 (παράρτημα ΧΙ μέρος Β).

2.16 UN/ECE R29 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) – Uniform Provisions Concerning the Approval of Vehicles with Regard to the Protection of the Occupants of the Cab of a Commercial Vehicle.

2.17 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.18 EN ISO/IEC 17025 «Testing and Calibration Laboratories».

2.19 EN ISO/IEC 17050-1 «Conformity assessment. Supplier's declaration of conformity. General requirements».

2.20 EN ISO/IEC 17050-2 «Conformity assessment. Supplier's declaration of conformity. Supporting documentation».

2.21 Allied Environmental Conditions and Test Publications, AECTP 200 «Environmental Conditions».

2.22 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, ή αυτή που την αντικατέστησε, κατά την ημερομηνία του Διαγωνισμού, συμπεριλαμβανομένων των συμπληρώσεων και τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση

ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Το Βυτιοφόρο όχημα (Β/Τφ) 4.500 έως 5.000 λίτρων που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή ανήκει στην κλάση 2320 «Trucks and Truck Tractors, wheeled», κατά NATO ACodP-2/3. Επιπλέον, φέρει κωδικό CPV (Common Procurement Vocabulary) 34133110-2, με την περιγραφή «Βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων».

4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός

Το Β/Τφ όχημα που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή, είναι ικανό για μεταφορά 4.500 έως 5.000 λίτρων πετρελαίου χύδην, το οποίο να πληροί τις απαιτήσεις του EN 590.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Το Β/Τφ όχημα πρέπει να είναι καινούριο (αμεταχειριστο), πρόσφατης κατασκευής (εντός διετίας από την ημερομηνία προσωρινής παραλαβής) και σχεδιάσεως (μοντέλο τελευταίου τύπου αναγραφόμενου του έτους κατασκευής) και να διαθέτει πιστοποίηση ολοκληρωμένου βυτιοφόρου οχήματος κατά ADR.

4.2.2 Το Β/Τφ όχημα πρέπει να είναι διαξονικό (4Χ2), ικανό για μεταφορά 4.500 έως 5.000 λίτρων πετρελαίου χύδην, το οποίο να πληροί τις απαιτήσεις του EN 590.

4.2.3 Το Β/Τφ όχημα να είναι ικανό για τη μεταφορά υπερκατασκευής, η οποία αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας 4.500 έως 5.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της, καθώς και συστήματα άντλησης, παροχής και μέτρησης του διακινούμενου καυσίμου.

4.2.4 Η υπερκατασκευή να είναι μεταλλική, καινούρια (εντός διετίας από την ημερομηνία προσωρινής παραλαβής), αμεταχειρίστη, τυποποιημένη και σύγχρονης τεχνολογίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η λειτουργικότητα του οχήματος και η ασφάλεια του προσωπικού και των υλικών.

4.2.5 Η υπερκατασκευή η οποία αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου, τον εξοπλισμό της δεξαμενής και το σύστημα παροχής καυσίμου, θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Σχετικής Κανονιστικής Πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ σχετικά με τις διαστάσεις των οχημάτων. Το σχήμα της δεξαμενής να είναι τέτοιο, ώστε να επιτυγχάνεται το χαμηλότερο Κέντρο Βάρους για το Β/Τφ χωρίς φορτίο και «πλήρως φορτωμένο».

4.2.6 Οι επιδόσεις και οι δυνατότητες του οχήματος πρέπει να εξασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά του καυσίμου.

4.2.7 Η αυτονομία του οχήματος με πλήρη την δεξαμενή καυσίμων του οχήματος (ρεζερβουάρ) και την δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου να είναι τουλάχιστον 560 χιλιόμετρα (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.2.8 Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ, στην οποία να δηλώνει ότι, εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση ώστε ο χρωματισμός του οχήματος να είναι πράσινος ματ με κωδικό RAL 6014. Επιπρόσθετα ο προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να προσκομίσει στην Υπηρεσία σχετική επιστολή που θα προσδιορίζει τον ακριβή χρωματισμό κατά RAL.

4.2.9 Ο λόγος ισχύος προς το βάρος να είναι το δυνατόν μεγαλύτερος (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Να δηλώνεται από τον προμηθευτή το απόβαρο του πλήρους οχήματος, πληρωθέν με πετρέλαιο EN 590.

4.2.10 Επιθυμητό να φέρει υποδοχή βαρούλκου και βαρούλκο, στο πίσω μέρος του οχήματος, αντίστοιχης προς το μικτό φορτίο του οχήματος ελκτικής ικανότητας (μη απαραίτητος όρος). Η εν λόγω προδιαγραφή δεν είναι υποχρεωτική.

4.3 Δυνατότητα Συντήρησης

4.3.1 Εγγύηση από πλευράς προμηθευτού δυνατότητας παροχής συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παραλαβής. Να υποβάλλεται συνημμένα με την Τεχνική Προσφορά.

4.3.2 Το τεχνικό εγχειρίδιο με τη συνιστώμενη πρακτική της συντήρησης, καθώς και τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του οχήματος να υποβάλλεται συνημμένα με την Τεχνική Προσφορά.

4.3.3 Να υπάρχει δυνατότητα επισκευής-συντήρησης, καθώς και η παροχή σχετικής τεχνικής πληροφόρησης είτε από τον ίδιο τον προμηθευτή είτε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Προς το σκοπό αυτό και για τον προσδιορισμό της ικανότητάς του προμηθευτή να υποστηρίξει το προσφερόμενο υλικό με ανταλλακτικά, επισκευές, βαθμονόμηση κ.λπ, πρέπει στην Τεχνική Προσφορά απαραίτητως να αναφέρεται με τη μορφή Υπεύθυνης Δήλωσης, επιπλέον των αναφερομένων στο Έντυπο Συμμόρφωσης, ότι η τεχνική υποστήριξη παρέχεται από έμπειρο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό, ότι υπάρχουν κατάλληλες εγκαταστάσεις και αποθήκες με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών στην Ελλάδα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία και η πλήρης τεχνική υποστήριξη του προς προμήθεια οχήματος.

4.4 Περιβάλλον

4.4.1 Φυσικό Περιβάλλον

Σε συμμόρφωση με την ΑECTP 200 απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρας, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από $-21,6^{\circ}\text{C}$ έως 48°C . Ο προμηθευτής να υποβάλλει σχετική βεβαίωση για την κάλυψη των απαιτήσεων του όρου.

4.4.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανό να κινείται ασφαλώς σε χωμάτινο και ασφάλτινο οδικό δίκτυο και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία. Η απαίτηση κίνησης έμφορτου βυτιοφόρου οχήματος είναι επί παντοδαπού εδάφους όπως καθορίζεται στον Κανονισμό 2018/858/EK.

4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.5.1 Πλαίσιο

4.5.1.1 Να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον Κανονισμό (ΟΗΕ) ECE R29 ως προς την κατασκευή, με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (π.χ. Euro NCAP).

4.5.1.2 Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από υψηλής αντοχής χάλυβα και να έχει δυσκαμψία, ικανή για βαριά οχήματα, που επιτρέπει στην ανάρτηση την

καλύτερη αντιμετώπιση ανώμαλων εδαφών. Η απαίτηση κίνησης έμφορτου βυτιοφόρου οχήματος είναι επί παντοδαπού εδάφους όπως καθορίζεται στον Κανονισμό 2018/858/EK.

4.5.1.3 Το πλαίσιο να φέρει καμπίνα προσωπικού και υπερκατασκευή.

4.5.2 Κινητήρας

4.5.2.1 Πετρελαιοκίνητος, 4χρονος με υπερπληρωτή (TURBO).

4.5.2.2 Ισχύς τουλάχιστον 250 HP **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.5.2.3 Θέση - κατασκευή τέτοια, ώστε να είναι προσβάσιμος στη συντήρηση και τις επισκευές.

4.5.2.4 Κατανάλωση καυσίμου, η χαμηλότερη δυνατή **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Να χρησιμοποιεί ως καύσιμο, το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων, με κωδικό αριθμό NATO F-54.

4.5.2.5 Μέγιστη στάθμη θορύβου στην καμπίνα του προσωπικού κατά τη λειτουργία του οχήματος, η μικρότερη δυνατή **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.5.2.6 Ο κινητήρας να είναι υδρόψυκτος.

4.5.2.7 Να διαθέτει υδατοπαγίδα καυσίμου (μία για κάθε αποθήκη) με κρουνό αποστραγγίσεως, με εύκολο χειρισμό.

4.5.2.8 Η αποθήκη καυσίμου (ρεζερβουάρ) του οχήματος, να μην περιέχει οποιουδήποτε τύπου αντιαεκρηκτικό υλικό (π.χ. Deto-Stop) και να φέρει πώμα εκκένωσης.

4.5.2.9 Η εκπομπή ρύπων κατά τη λειτουργία του οχήματος, να είναι εντός των ορίων, όπως αυτά καθορίζονται από την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία.

4.5.3 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτόματο ή αυτοματοποιημένο ή ημιαυτόματο πλήρως συγχρονισμένο. Τα λειτουργικά του στοιχεία να διευκρινίζονται στην Τεχνική Προσφορά.

4.5.4 Σύστημα πέδησης

4.5.4.1 Το όχημα να διαθέτει διπλό κύκλωμα αερόφρενων (με αντίστοιχη υποδομή για το ρυμουλκούμενο), για όλους τους τροχούς με σύγχρονο σύστημα ασφαλείας, του οποίου τα λειτουργικά στοιχεία να διευκρινίζονται στην Τεχνική Προσφορά. (Σωληνώσεις φρένων, υψηλής πιέσεως και ειδικής προδιαγραφής).

4.5.4.2 Να εξασφαλίζεται πέδηση σε όλους τους τροχούς του οχήματος καθώς και διάταξη για την πέδηση τυχόν ρυμουλκούμενου.

4.5.4.3 Να διαθέτει δεύτερο βοηθητικό φρένο (μηχανόφρενο – κλαπέτο ή μηχανόφρενο εξελιγμένου τύπου ή βαλβιδόφρενο), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ADR.

4.5.4.4 Να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

4.5.5 Σύστημα διεύθυνσης

Να είναι υδραυλικού ή ηλεκτρικού ή ηλεκτροϋδραυλικού τύπου τύπου και να διαθέτει σύστημα ασφαλείας. Τα λειτουργικά στοιχεία του συστήματος διεύθυνσης να διευκρινίζονται στην Τεχνική Προσφορά.

4.5.6 Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας (αποδεκτά συστήματα ανάρτησης με παραβολικά φύλλα σούστας ή/και αερανάρτηση) ώστε να εξασφαλίζεται η ευστάθεια πορείας του οχήματος (έμφορτου ή χωρίς φορτίο) κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης και στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρεται ο τύπος. Η απαίτηση κίνησης έμφορτου βυτιοφόρου οχήματος είναι επί παντοδαπού εδάφους όπως καθορίζεται στον Κανονισμό 2018/858/ΕΚ.

4.5.7 Ηλεκτρικό σύστημα – Φωτισμός

4.5.7.1 Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου, τάσης 2X12 Volt, χωρητικότητας τουλάχιστον 120AH ο καθένας (**βαθμολογούμενο κριτήριο**), τοποθετημένοι σε ειδική ασφαλή βάση που να επιτρέπει την εύκολη προσθαφαίρεσή τους.

4.5.7.2 Ο φωτισμός του οχήματος πρέπει να είναι ο προβλεπόμενος σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και ενωσιακή νομοθεσία.

4.5.7.3 Το πλαίσιο οχήματος και το ολοκληρωμένο βυτιοφόρο να είναι κατηγορίας FL κατά ADR. Το ηλεκτρικό σύστημα πίσω από το κουβούκλιο να είναι αντιεκρηκτικού τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ (ADR κατηγορίας FL).

4.5.8 Καμπίνα Προσωπικού

4.5.8.1 Η χαλύβδινη καμπίνα του προσωπικού να ευρίσκεται πάνω από τον κινητήρα (cab-over-engine, COE) στο μπροστινό τμήμα του οχήματος και να ανατρέπεται με μηχανικό ή υδραυλικό μηχανισμό, παρέχοντας πρόσβαση στον κινητήρα. Επίσης, να είναι τέτοιων διαστάσεων, ώστε να επιτρέπει την ασφαλή μεταφορά οδηγού και τουλάχιστον ενός συνοδηγού, να έχει καλή μόνωση ήχου/θερμότητας, να φέρει δύο πλευρικές θύρες, με ανοιγόμενα παράθυρα και κλειδαριές ασφαλείας και να διαθέτει ένα ή περισσότερα σκαλοπάτια σε κάθε πλευρά για εύκολη πρόσβαση (άνοδο/κάθοδο).

4.5.8.2 Επιθυμητό είναι να υπάρχουν στο εσωτερικό σε διάφορες θέσεις (μπροστά – πίσω – πλάι και οροφή), επιπρόσθετες επενδύσεις ικανού πάχους (μαξιλαράκια) από πολυουρεθάνη ή παρόμοιο υλικό, ώστε να προστατεύεται το πλήρωμα από πρόσκρουση σε περίπτωση ατυχήματος. Η εν λόγω απαίτηση δεν είναι υποχρεωτική.

4.5.8.3 Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Το πίσω παράθυρο και η θυρίδα οροφής, αν υπάρχουν, να είναι μεταλλικά ή κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας. Επίσης, το αλεξήνεμο να είναι θερμαινόμενο, και να υπάρχει σύστημα καθαρισμού του με παροχή νερού υπό πίεση, ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες. Είναι αποδεκτό και το θερμαινόμενο τζάμι και η θέρμανση αυτού (αλεξήνεμο) με παροχή θερμού αέρα.

4.5.8.4 Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος), να διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Επιπλέον, να διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και υποστήριγμα κεφαλής (προσκέφαλο).

4.5.8.5 Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά με δυνατότητα ρύθμισης, σκιάδια αλεξήνεμου και θήκες

μικροαντικειμένων στη πόρτα. Να παρέχεται άριστη ορατότητα στον οδηγό και στον συνοδηγό.

4.5.8.6 Η θέση του οδηγού να είναι αριστερά.

4.5.8.7 Να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά-ηχητικά σήματα

4.5.8.8 Να διαθέτει κλιματισμό που να εξασφαλίζει ελάχιστο εύρος θερμοκρασίας εσωτερικού από 19 οC έως 24 οC.

4.5.8.9 Να διαθέτει “ταμπλό” με όλα τα προβλεπόμενα όργανα ελέγχου του οχήματος. Η διάταξη των οργάνων ελέγχου και η θέση του τιμονιού να είναι εργονομικά τοποθετημένα.

4.5.8.10 Επιθυμητή είναι η ύπαρξη θυρίδας εξόδου στην οροφή.

4.5.8.11 Επιθυμητή η ύπαρξη 2 θέσεων για την πρόσδεση αντίστοιχων τυφεκίων του οδηγού και συνοδηγού. Η εν λόγω προδιαγραφή δεν είναι υποχρεωτική.

4.5.9 Όργανα ελέγχου

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού:

4.5.9.1 Δείκτης ταχύτητας με χιλιομετρική βαθμονόμηση.

4.5.9.2 Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

4.5.9.3 Μανόμετρο ή ψηφιακό όργανο και ενδεικτική λυχνία καλής λειτουργίας του συστήματος πεδήσεως.

4.5.9.4 Δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμων.

4.5.9.5 Μανόμετρο ή ψηφιακό όργανο λαδιού και προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού.

4.5.9.6 Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φανών μακράς απόστασης.

4.5.9.7 Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας.

4.5.9.8 Ταχογράφος.

4.5.9.9 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (ABS, ESP, EBD, ASR, AAS).

4.5.9.10 Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.

4.5.9.11 Τυχόν επιπλέον όργανα **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.5.10 Λοιπός εξοπλισμός

Το όχημα πρέπει να διαθέτει:

4.5.10.1 Δύο εξωτερικούς ή και επιπλέον καθρέπτες που να έχουν ικανό μέγεθος για την εξυπηρέτηση του οχήματος.

4.5.10.2 Πώμα δεξαμενής καυσίμων με κλειδαριά ασφαλείας.

4.5.10.3 Δύο (2) άγκιστρα στο μπροστινό και πίσω μέρος, ικανά για τη

ρυμούλκηση σε περίπτωση ανάγκης και δύο (2) επιπλέον άγκιστρα δεξιά-αριστερά του πλαισίου για πρόσδεση κατά τη θαλάσσια μεταφορά.

4.5.10.4 Ελαστικούς λασπωτήρες για τους τροχούς.

4.5.10.5 Ζώνες ασφαλείας για οδηγό και συνοδηγό, αυτομάτου συνδέσεως – λειτουργίας τριών (3) σημείων.

4.5.10.6 Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες των δύο (2) ταχυτήτων τουλάχιστον.

4.5.10.7 Ηχητικό όργανο (κόρνα) και ήχο για την οπισθο- πορεία.

4.5.10.8 Πλαστικό αντιολισθητικό δάπεδο.

4.5.10.9 Περιστροφικό φάρο ασφαλείας στην οροφή της καμπίνας του προσωπικού.

4.5.10.10 Σύστημα παροχής πεπιεσμένου αέρα (αερο-συμπιεστή).

4.5.10.11 Χειρόφρενο στην καμπίνα του προσωπικού.

4.5.10.12 Εξωτερικό ρευματολήπτη, τύπου "NATO 12 pins" (NSN:5935-00-846-3884).

4.5.10.13 Διατάξεις και μέσα πυρασφαλείας (πινακίδες, πυροσβεστήρες κτλ) σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ADR (Οδηγία 2018/1846, Οδηγία 2008/68/EK).

4.5.11 Ελαστικά επίσωτρα

4.5.11.1 Τα ελαστικά επίσωτρα των οχημάτων πρέπει:

4.5.11.1.1 Να είναι καινούργια, αντιστατικού τύπου, όχι από αναγόμευση και η ηλικία τους κατά την παράδοση του κάθε οχήματος να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα μηνών κατά την ημέρα παράδοσης των οχημάτων στο χώρο της Υπηρεσίας.

4.5.11.1.2 Η μορφή του πέλματος να είναι τέτοια που να επιτρέπει την ασφαλή κίνηση του οχήματος σε ομαλό και ανώμαλο δρόμο (all type).

4.5.11.1.3 Ο εφεδρικός τροχός επί του οχήματος να είναι απολύτως ίδιος με τα υπόλοιπα ελαστικά επίσωτρα του οχήματος.

4.5.11.2 Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη Κεντρικού Συστήματος Αυξομείωσης Πίεσης Ελαστικών (CTIS) (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.5.12 Υπερκατασκευή

Να αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας 4.500 έως 5.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της και τα συστήματα άντλησης, παροχής και μέτρησης του διακινούμενου καυσίμου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 σχετικά με τις διαστάσεις των οχημάτων.

4.5.12.1 Λειτουργικά χαρακτηριστικά

4.5.12.1.1 Πιστοποιητικό ADR, σύμφωνα με την Υ.Α. Γ5/145078/2021 (ΦΕΚ 3202/Β΄/21.7.21) ή νεότερη που την αντικαθιστά.

4.5.12.1.2 Έγκριση δεξαμενής από φορέα του ΥΜΕ.

4.5.12.1.3 Δυνατότητα πλήρωσης με καύσιμα από εξωτερική υπέργεια δεξαμενή και άντλησης από υπόγεια δεξαμενή ελάχιστου βάθους 3 μέτρων

(βαθμολογούμενο κριτήριο), μέσω του αντλητικού συγκροτήματος.

4.5.12.1.4 Δυνατότητα πλήρωσης από το κάτω μέρος (bottom loading) και από το άνω μέρος (top loading).

4.5.12.1.5 Δυνατότητα επανακυκλοφορίας του καυσίμου.

4.5.12.2 Δεξαμενή καυσίμου

4.5.12.2.1 Να είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα ή αλουμίνιο, σύμφωνα με ADR και να μην περιέχει οποιουδήποτε τύπου αντiekρηκτικό υλικό (π.χ. Deto-Stop).

4.5.12.2.2 Να είναι συμβατή για τη μεταφορά πετρελαίου F-54 και να έχει χωρητικότητα 4.500 έως 5.000 λίτρων, με επιπλέον ανοχή 3%.

4.5.12.2.3 Να διαθέτει 1 έως 3 διαμερίσματα, τα οποία να έχουν δυνατότητα εσωτερικής σύνδεσης και επικοινωνίας μεταξύ τους, μέσω εσωτερικής διάταξης. Το κάθε διαμέρισμα να διαθέτει μία ανθρωποθυρίδα διαμέτρου από 45 έως 55 εκατοστών, ώστε να είναι δυνατή η είσοδος προσωπικού στη δεξαμενή. Επίσης, να διαθέτει μία ανθρωποθυρίδα πληρώσεως με ταχύκλειστο πώμα. Όλες οι ανθρωποθυρίδες να βρίσκονται ψηλότερα από το επίπεδο της οροφής της δεξαμενής.

4.5.12.2.4 Τα διαμερίσματα της δεξαμενής να είναι ογκομετρημένα από φορέα διαπιστευμένο σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025 σε πεδίο διαπίστευσης, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία (Ν.3784/2009 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει). Να διατίθεται πιστοποιητικό ογκομέτρησης το οποίο θα περιλαμβάνει ογκομετρικό πίνακα, που εμφανίζει τον όγκο της δεξαμενής ως συνάρτηση του ύψους της στάθμης του καυσίμου, στους 15 οC σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm) με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης.

4.5.12.2.5 Κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής να διαθέτει φυσική βέργα μέτρησης στάθμης από ορείχαλκο, ή άλλο υλικό συμβατό με τέτοιες εφαρμογές, με χάραξη αριθμού σειράς και χάραξη υποδιαιρέσεων σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm), η οποία να συνοδεύεται από πιστοποιητικό διακρίβωσης διαπιστευμένου εργαστηρίου για όλο το μήκος χάραξης με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης. Η κάθε φυσική βέργα μέτρησης στάθμης να είναι τοποθετημένη σε υποδοχή πλησίον της ανθρωποθυρίδας του κάθε διαμερίσματος.

4.5.12.2.6 Να φέρει δομικό προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής.

4.5.12.2.7 Να φέρει αντιολισθητικό διάδρομο στην οροφή, εκτός του δομικού προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων, με πτυσσόμενη προστατευτική διάταξη (κάγκελο) ύψους 50 έως 70 εκατοστών, στην εξωτερική πλευρά του οχήματος.

4.5.12.2.8 Να φέρει κλίμακα προσέγγισης της οροφής, με προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της (σταθερή ή ανακλινόμενη), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού.

4.5.12.2.9 Να φέρει 2 σωλήνες αποστράγγισης για την παροχέτευση τυχόν κατακαθήμενου νερού ή καυσίμου στην οροφή. Οι σωλήνες να απολήγουν στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και να φέρουν κρουνό για άδειασμα κατ' επιθυμία και όχι ανεξέλεγκτα.

4.5.12.2.10 Να φέρει στη μια πλευρά δείκτη της περιεχόμενης ποσότητας καυσίμου αριθμημένο ανά 1000 λίτρα και βαθμονομημένο ανά 500 λίτρα. Επιπρόσθετα δύναται να φέρει δείκτη επιφανείας ηλεκτρονικό με ένδειξη όγκου σε λίτρα περιεχόμενης ποσότητας, και θερμοκρασίας περιεχομένου προϊόντος.

4.5.12.2.11 Να φέρει οπίσθια δοκό (προφυλακτήρας) σύμφωνα με ADR για προστασία από συγκρούσεις.

4.5.12.3 Συστήματα Άντλησης, Παροχής και Μέτρησης Καύσιμου.

Τα κύρια μέρη του εξοπλισμού να είναι τοποθετημένα εντός κουβουκλίου, το οποίο να διαθέτει φωτισμό σύμφωνα με ADR και να έχει πλαϊνά καλύμματα (ρολά αλουμινίου), τα οποία να κλειδώνουν. Το κουβούκλιο δύναται να βρίσκεται στο χώρο είτε μεταξύ θαλάμου επιβατών - δεξαμενής είτε στο πίσω μέρος της δεξαμενής.

Επιπλέον να διαθέτει:

4.5.12.3.1 Φυγοκεντρική αντλία καυσίμου αυτοπληρούμενη (self-priming), αντιεκρηκτικού τύπου, κινούμενη από το δυναμολήπτη (P.T.O) του οχήματος με κατάλληλο σύστημα αξόνων και συνδέσμων τύπου Cardan, ικανότητας παροχής τουλάχιστον 380 λίτρα/λεπτό (**βαθμολογούμενο κριτήριο**) σε ύψος άνω των 15 μέτρων από το επίπεδό της. Επιθυμητή η εν λόγω λειτουργία μέσω υδραυλικού κινητήρα.

4.5.12.3.2 Ακροφύσιο (ρύγχος) ελεύθερης ροής και σύστημα αυτόματης διακοπής ροής τύπου Deadman.

4.5.12.3.3 Σύστημα Interlock που να μην επιτρέπει την κίνηση του οχήματος κατά την χρήση του ακροφυσίου (ρύγχος).

4.5.12.3.4 Σύστημα αποστράγγισης του καυσίμου για την απομάκρυνση του κατακαθισμένου νερού στη δεξαμενή και στο κύκλωμα καυσίμου, με ανοξειδωτες βαλβίδες. Το σύστημα να τοποθετηθεί στο χαμηλότερο (υψομετρικά) σημείο παρουσίας καυσίμου.

4.5.12.3.5 Τέσσερις (4) σωλήνες αναρρόφησης καυσίμων, μήκους 5m έκαστη διαμέτρου 2½", ενισχυμένες με ελικοειδές σύρμα, με αριθμό συμβατών ταχυσυνδέσμων εμπορικού τύπου, σύμφωνα με το ADR.

4.5.12.3.6 Εκτυλίκτρια γειώσεως, ηλεκτροστατικές συνδέσεις και γειώσεις, σύμφωνα με το ADR.

4.5.12.3.7 Ογκομετρητές καυσίμου, έναν για κάθε ακροσωλήνιο, εξοπλισμένους με μετρητή παροχής και αθροιστή. Αυτά θα βρίσκονται εντός κλειστού ερμαρίου με ανοιγόμενες όψεις. Προτεινόμενη θέση του εν λόγω ερμαρίου πίσω και δεξιά του οχήματος, χωρίς να αποτελεί δέσμευση.

4.5.12.3.8 Δύο (2) εκτυλίκτριες κινούμενες μέσω υδραυλικού κινητήρα, ελεγχόμενες μέσω υδραυλικού χειριστηρίου, καθώς και με την ικανότητα να κινούνται και χειροκίνητα μέσω μανιβέλας. Η μία θα φέρει ελαστικό σωλήνα μήκους 20 μέτρων και εσωτερική διάμετρο 2½" και η δεύτερη ελαστικό σωλήνα μήκους 30 μέτρων και εσωτερική διάμετρο 1½". Ο κάθε σωλήνας να έχει δυνατότητα χειροκίνητης και αυτόματης λειτουργίας, χορήγησης. Επιπλέον, να διαθέτουν ρύγχος ελεύθερης ροής με περιστροφή και φίλτρο 100 mesh. Προτεινόμενη θέση πίσω και δεξιά του οχήματος ή στο χώρο μεταξύ του θαλάμου επιβατών και της δεξαμενής, χωρίς να αποτελεί δέσμευση. Η λειτουργία της αναρρόφησης υλοποιείται με χρήση των σωλήνων που αναφέρονται στην παράγραφο 4.5.12.3.5.

4.5.12.3.9 Διακόπτη ενεργοποίησης δυναμολήπτη/ αντλίας εντός ή/και εκτός της καμπίνας του προσωπικού.

4.5.12.4 Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται αναλυτική περιγραφή της υπερκατασκευής, του εξοπλισμού της και των συστημάτων παροχής, άντλησης και μέτρησης καυσίμου. Η περιγραφή να περιλαμβάνει:

4.5.12.4.1 Αναλυτικά σχέδια της δεξαμενής, του πλαισίου στήριξης της δεξαμενής και του εξοπλισμού της δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων παροχής, άντλησης και μέτρησης καυσίμου.

4.5.12.4.2 Διαστάσεις δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένου πάχους τοιχώματος, ακραίων πátων, καθώς και κατασκευαστικών στοιχείων.

4.5.12.4.3 Υλικά κατασκευής περιβλήματος δεξαμενής και μηχανικές ιδιότητες των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων/κατασκευαστικών στοιχείων (όριο διαρροής, όριο θραύσης, επιμήκυνση θραύσης).

4.5.12.4.4 Πληροφορίες στήριξης δεξαμενής (ονομασία κατασκευαστικών στοιχείων κατά τα πρότυπα, διαστάσεις, μεταλλικό κράμα, μηχανικές ιδιότητες κράματος, σχετικά πρότυπα κατασκευαστικών στοιχείων και χημικής σύστασης / μηχανικών ιδιοτήτων κράματος).

4.5.12.4.5 Πληροφορίες συστήματος αυτόματης διακοπής παροχής καυσίμου σε περίπτωση αδειάσματος της δεξαμενής.

4.5.12.4.6 Πληροφορίες αντλίας καυσίμου, που περιλαμβάνουν κατασκευαστή, τύπο αντλίας, χαρακτηριστικές καμπύλες (παροχή σε σχέση με την πίεση για διάφορες στροφές λειτουργίας, καταναλισκόμενη ισχύς σε σχέση με την πίεση για διάφορες στροφές λειτουργίας), υλικά κατασκευής, διαστάσεις, κατάλογο των διατάξεων ελέγχου της αντλίας και λοιπά λειτουργικά χαρακτηριστικά.

4.5.13 Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων του οχήματος πρέπει:

4.5.13.1 Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τη στάθμη θορύβου, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος.

4.5.13.2 Να είναι σύμφωνο με τον κανονισμό ADR, προκειμένου να παρέχει προστασία έναντι μικροεκρήξεων και αναστροφών της φλόγας.

4.5.13.3 Να είναι κατασκευασμένο από υλικά αντοχής, ανθεκτικά στην οξείδωση, ώστε τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της ΕΕ.

4.5.13.4 Να περιλαμβάνει σιγαστήρα και να φέρει προστατευτικά καλύμματα για την αποφυγή ζημιών κατά την κίνηση του οχήματος σε ανώμαλο οδόστρωμα.

4.5.14 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.5.14.1 Να εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης επί του οχήματος.

4.5.14.2 Να φέρει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον Κανονισμό(ΕΕ) 2018/858/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.

4.5.14.3 Να τηρούνται οι προβλέψεις του Κ.Ο.Κ. σε ό,τι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.5.14.4 Σε ό,τι αφορά στην ασφάλεια να συμμορφώνεται ως προς τον Κανονισμό (ΟΗΕ) ECE R29.

4.5.14.5 Ως προς τον θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμμορφώνεται προς την Οδηγία 1999/101/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 540/2014

4.5.14.6 Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 και τον κανονισμό (ΕΚ) 715/2007 ή (ΕΚ) αριθ. 595/2009 σε ότι αφορά τον κινητήρα του οχήματος (Euro 5 ή Euro 6).

4.5.14.7 Συμμόρφωση με το Ν.2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α΄/06.08.2001) και την τροποποίησή του από τον Ν.3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α΄/23.06.2010) και την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ 1625/11-10-10) για την ανακύκλωση συσσωρευτών.

4.6 Παρελκόμενα

Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή ότι το όχημα θα συνοδεύεται κατά την παράδοσή του και από τον ακόλουθο, κατ' ελάχιστο εξοπλισμό:

4.6.1 Δύο (2) γρύλους ικανούς για την ανύψωσή του.

4.6.2 Μπαλαντέζα 24 V με καλώδιο 30 μέτρων τουλάχιστον.

4.6.3 Φορητό φαρμακείο.

4.6.4 Τρίγωνο στάθμευσης αναλόγων διαστάσεων και μεταλλικού σκελετού.

4.6.5 Εργαλειοθήκη (ασφαλιζόμενη), που θα περιέχει μία σειρά κλειδιών καλής ποιότητας (CHROME - VANADIUM), πένσα, σειρά κατσαβίδια ίσια και σταυρωτά, γαλλικό κλειδί 2΄΄, σφυριά κ.λπ.

4.6.6 Δύο (2) πυροσβεστήρες για το όχημα με οποιαδήποτε γόμωση (πλην HALON), η οποία να μην ρυπαίνει το περιβάλλον.

4.6.7 Αντιολισθητικές αλυσίδες.

4.6.8 Πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι αναγκαία για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευών στο όχημα από τον Εργοστασιακό φορέα της Υπηρεσίας.

4.6.9 Δύο (2) σφήνες αναστολείς κύλισης.

5 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

5.1 Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΧ και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, το όχημα να φέρει στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του βασικού οχήματος καθώς και των κατασκευαστών των άλλων σταδίων κατασκευής, στην περίπτωση που έχει κατασκευαστεί σε περισσότερα του ενός στάδια.

5.2 Οι πινακίδες να περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου, στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, αριθμό σύμβασης και έτος κατασκευής, διαστάσεις του οχήματος, μικτό και ωφέλιμο βάρος του, καθώς και άλλες τεχνικές πληροφορίες.

5.3 Οι πινακίδες κυκλοφορίας και τα υπόλοιπα στοιχεία σήμανσης πρέπει να τοποθετηθούν εξωτερικά στις προβλεπόμενες θέσεις του οχήματος, (ΠαΔ υπ' αριθμ 9-15/96/ΓΕΣ/1ο ΕΓ με τις σχετικές τροποποιήσεις).

5.4 Η πίσω πινακίδα πρέπει να φωτίζεται.

5.5 Σε εμφανή θέση του αμαξώματος να επικολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα, στην οποία θα αναγράφονται στην Ελληνική γλώσσα :

5.5.1 Η ονομασία του υλικού.

5.5.2 Τα στοιχεία του κατασκευαστή.

5.5.3 Σύντομες οδηγίες που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής για το χειριστή.

5.5.4 Ο αριθμός σύμβασης και το έτος κατασκευής.

5.6 Λοιπές επισημάνσεις σύμφωνα με το ADR.

5.7 Το όχημα να φέρει σε εμφανή σημεία, πινακίδες οδηγιών για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία τόσο του οχήματος όσο και της υπερκατασκευής.

6 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά

6.1.1 Δήλωση Συμμόρφωσης της εταιρείας κατασκευής/συναρμολόγησης της υπερκατασκευής και του συστήματος άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου, κατά EN ISO/IEC 17050-1 και 2, με την οποία δηλώνεται ότι η δεξαμενή με τον εξοπλισμό της, καθώς και τα συστήματα άντλησης, παροχής και μέτρησης καυσίμου του παραδοθέντος Β/Τφ οχήματος έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και προσαρμοστεί στο πλαίσιο του βασικού οχήματος, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858. Στη Δήλωση Συμμόρφωσης αναφέρονται τα στοιχεία ταυτοποίησης του Β/Τφ οχήματος, συμπεριλαμβανομένων της εμπορικής ονομασίας του βασικού οχήματος και του αριθμού αναγνώρισης του. Τα προαναφερθέντα αποδεικτικά έγγραφα διατηρούνται από την εταιρεία κατασκευής/συναρμολόγησης της υπερκατασκευής και του συστήματος άντλησης, παροχής και μέτρησης καυσίμου, καθ' όλη την διάρκεια παροχής τεχνικής υποστήριξης και είναι διαθέσιμα, εφόσον ζητηθούν από τον φορέα προμήθειας.

6.1.2 Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου του αρμόδιου Υπουργείου, για το ολοκληρωμένο όχημα.

6.1.3 Υπεύθυνη Δήλωση με τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) του βασικού οχήματος καθώς και της υπερκατασκευής, εφόσον είναι διαφορετικά. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος βασικού οχήματος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.

6.1.4 Βεβαίωση του οίκου κατασκευής στην οποία πρέπει κατά περίπτωση να φαίνονται οι διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή – κατασκευαστή για την προμήθεια των υλικών και την παροχή υπηρεσιών, να διέπονται από τα εκάστοτε ισχύοντα πρότυπα, που θα καθοριστούν στους Ειδικούς Όρους, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 3433/2006 και της Υ.Α. 249748/29 Οκτ 2008/Παράρτημα «Β» Διασφάλιση ποιότητας.

6.1.5 Την εγγύηση και το τεχνικό εγχειρίδιο των §4.3.1 και §4.3.2 οι οποίες αφορούν στη δυνατότητα συντήρησης, καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση (§4.3.3) στην

οποία να αναφέρεται ότι η τεχνική υποστήριξη παρέχεται από έμπειρο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό, ότι υπάρχουν εγκαταστάσεις και αποθήκες με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών στην Ελλάδα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία και η πλήρης τεχνική υποστήριξή του προς προμήθεια οχήματος.

6.1.6 Τα στοιχεία του πλαισίου (§4.5.1) και του κινητήρα (§4.5.2).

6.1.7 Πιστοποιητικό ADR από φορέα εγκεκριμένο από το ΥΜΕ αναφορικά με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά για τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου 4.500 έως 5.000 λίτρων (§4.5.12.1.1, §4.5.12.1.2 και §4.5.12.2.1).

6.1.8 Πιστοποιητικό ογκομέτρησης για τα διαμερίσματα της δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου 4.500 έως 5.000 λίτρων (§4.5.12.2.4) το οποίο θα περιλαμβάνει ογκομετρικό πίνακα, που εμφανίζει τον όγκο της δεξαμενής ως συνάρτηση του ύψους της στάθμης του καυσίμου, στους 15 οC σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm) με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης.

6.1.9 Πιστοποιητικό διακρίβωσης για τη φυσική βέργα μέτρησης στάθμης από ορείχαλκο, ή άλλο υλικό για τέτοιες εφαρμογές, με χάραξη αριθμού σειράς και χάραξη υποδιαιρέσεων σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm), το οποίο να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένο εργαστήριο για όλο το μήκος χάραξης με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης.

6.1.10 Τα πιστοποιητικά, τα έντυπα καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση περί συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, όπως προκύπτουν από τα διαλαμβανόμενα στην §4.5.13, αναφορικά με το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση για τις απαιτήσεις της παραγράφου 4.4.1.

6.2 Επιθεωρήσεις - Δοκιμές

6.2.1 Μακροσκοπικός Έλεγχος

6.2.1.1 Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει και εξετάζει την συμφωνία με την παρούσα προδιαγραφή, την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή και τη σύμβαση για:

6.2.1.1.1 Τις απαιτήσεις της νομοθεσίας σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην §4.5.14 της παρούσας.

6.2.1.1.2 Τη σήμανση σύμφωνα με την §5, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής και τη βαφή.

6.2.1.1.3 Την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων (§4.6).

6.2.1.1.4 Την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων της §6.1, της βιβλιογραφίας της §7.1.9 και του καταλόγου ανταλλακτικών – εργαλείων της §7.1.11 της παρούσας.

6.2.1.1.5 Την καλή κατάσταση του οχήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας και φθορών για όλα τα χαρακτηριστικά στοιχεία και όλα τα επιμέρους μέρη του Β/Τφ οχήματος ένα προς ένα. Αναλυτικά για: το πλαίσιο, τον κινητήρα, το καύσιμο που χρησιμοποιεί, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το σύστημα πέδησης, το σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα ανάρτησης, το ηλεκτρικό σύστημα και φωτισμό, την καμπίνα του προσωπικού, τα όργανα ελέγχου, τον λοιπό εξοπλισμό, τα ελαστικά πίσω, το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, την υπερκατασκευή και ειδικότερα τη δεξαμενή καυσίμου και τα συστήματα άντλησης παροχής καθαρισμού/φιλτραρίσματος και μέτρησης καυσίμου.

6.2.1.1.6 Την παροχή και την πληρότητα των εγγυήσεων, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην §7.1της παρούσας.

6.2.1.2 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή, η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί να απορρίψει το Β/Τφ όχημα χωρίς περαιτέρω ελέγχους.

6.2.2 Λειτουργικός Έλεγχος

6.2.2.1 Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται, με μέριμνα και δαπάνη (καύσιμα, ελαιολιπαντικά κ.λπ.) του προμηθευτή, με την οδήγηση του εν λόγω οχήματος έως ενενήντα (90) χιλιόμετρα, πλήρως εξοπλισμένου, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων. Η απαίτηση κίνησης έμφορτου βυτιοφόρου οχήματος είναι επί παντοδαπού εδάφους όπως καθορίζεται στον Κανονισμό 2018/858/ΕΚ. Ελέγχονται:

6.2.2.1.1 Η πορεία και η καλή λειτουργία του κινητήρα.

6.2.2.1.2 Τα συστήματα μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, ανάρτησης και γενικότερα η ευστάθεια του οχήματος.

6.2.2.1.3 Το ηλεκτρολογικό σύστημα και ο φωτισμός, τα όργανα ελέγχου και η καμπίνα του προσωπικού.

6.2.2.1.4 Ο λοιπός εξοπλισμός και τα ελαστικά επίσωτρα και τα παρελκόμενα του οχήματος.

6.2.2.1.5 Η υπερκατασκευή η οποία αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας 4.500 έως 5.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της και τα συστήματα άντλησης, παροχής και μέτρησης καυσίμου.

6.2.2.1.6 Ο κλιματισμός, η θέρμανση, ο αερισμός, οι συναρμογές (παράθυρα, θύρες κ.λπ) και γενικά όλος ο εξοπλισμός του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων της ανατροπής της καμπίνας του προσωπικού. Επίσης, ελέγχονται και οι σωληνώσεις υγρών του οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών, καθώς και η στεγανότητα της υπερκατασκευής.

6.2.2.1.7 Η αυτονομία του οχήματος, με κίνηση του ΒΤφ οχήματος με πλήρη την δεξαμενή καυσίμων του οχήματος (ρεζερβουάρ) και την δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου, από την έδρα της Μονάδας παράδοσης για απόσταση 30km επί ασφαλτόστρωτης οδού με επιστροφή (60km συνολικά) και αναγωγή στα χιλιόμετρα που θα δηλωθούν.

6.2.2.2 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση να διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Να εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του οχήματος άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

6.2.2.3 Η απουσία τυχόν απαιτήσεων λειτουργικών ελέγχων κατά την παραλαβή, στην παρούσα προδιαγραφή, δεν απαλλάσσει τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους της ΠΕΔ.

6.2.3 Λοιποί Έλεγχοι

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, κρίνεται σκόπιμος και

απαραίτητος.

7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του οχήματος, για τα πρώτα πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 χιλιόμετρα (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο) (τηρώντας πάντα την αναλογία 20.000 χλμ ανά έτος, ήτοι 6 έτη ή 120.000 χλμ, 6,5 έτη ή 130.000 χλμ κ.ο.κ.), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας και εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση που απαιτηθεί μεγαλύτερο χρονικό διάστημα για την αποκατάσταση της βλάβης η Υπηρεσία να ενημερώνεται εγκαίρως εγγράφως, προκειμένου να εγκρίνει την παράταση για την επισκευή του οχήματος.

7.1.2 Ο προμηθευτής να δεσμευθεί εγγράφως για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και αντικατάστασης υλικών του πρώτου service, όποτε αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή.

7.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια-παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

7.1.4 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί για το χρώμα και την αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών τουλάχιστον (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

7.1.5 Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα της προμήθειας συνολικά, ο προμηθευτής να εγγυηθεί τη διαθεσιμότητά τους για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από τη παράδοση (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά και αναλώσιμα να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

7.1.6 Ο προμηθευτής να παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.

7.1.7 Ο προμηθευτής να δεσμευθεί εγγράφως για δωρεάν παροχή τυχόν διορθωτικών βελτιώσεων - αναβαθμίσεων του συστήματος που εξαλείφουν κατασκευαστικές ατέλειες και ενημέρωση της Υπηρεσίας για τις λοιπές τροποποιήσεις - βελτιώσεις - αναβαθμίσεις.

7.1.8 Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

7.1.9 Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία του οχήματος να παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές, με την παράδοση του οχήματος για αξιολόγηση από την Επιτροπή Παραλαβής. Η Υπηρεσία, σε προμήθειες πολλών οχημάτων, θα καθορίζει τις εν λόγω ποσότητες στη διακήρυξη του εκάστοτε διαγωνισμού. Αναλυτικά η κάθε σειρά βιβλιογραφίας θα περιλαμβάνει:

7.1.9.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος και της

υπερκατασκευής η οποία αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας 4.500 έως 5.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της και τα συστήματα άντλησης, παροχής και μέτρησης καυσίμου. Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τον ασφαλή χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού του και να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου. Επίσης, να προβλέπονται σε αυτό, οι συνιστώμενες διαδικασίες για την ημερήσια επιθεώρηση, τη συντήρηση και τον έλεγχο ετοιμότητας του οχήματος.

7.1.9.2 Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος. Να περιγράφονται αναλυτικά η αποσυναρμολόγηση- συναρμολόγηση και να περιλαμβάνει σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή από το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Το Εγχειρίδιο Συντήρησης/Επισκευών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.

7.1.9.3 Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών (σε ηλεκτρονική μορφή). Να συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών. Ο εν λόγω κατάλογος να περιέχει αναλυτικές εικόνες ώστε να επιτρέπει τον προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μετά από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων. Το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών να είναι στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.

7.1.9.4 Τα παραπάνω εγχειρίδια να παρασχεθούν επίσης σε ηλεκτρονική μορφή, συμβατή με περιβάλλον WINDOWS.

7.1.9.5 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες διαφοροποιήσεις- αναθεωρήσεις μελλοντικά των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα αποστέλλονται δωρεάν στην Υπηρεσία σε έντυπη μορφή και σε ηλεκτρονική, συμβατή με περιβάλλον WINDOWS.

7.1.10 Κωδικοποίηση υλικών

Τα ανταλλακτικά να είναι κωδικοποιημένα. Για όσα ανταλλακτικά δεν είναι κωδικοποιημένα στην Τεχνική Προσφορά να δοθούν τουλάχιστον P/N, κατασκευαστής και ονομασία.

7.1.11 Τιμοκατάλογος ανταλλακτικών – εργαλείων (κατά την παράδοση του οχήματος, για έλεγχο από την Επιτροπή Παραλαβής)

7.1.11.1 Να δοθεί πλήρης τιμοκατάλογος όλων των ανταλ/κών του κυρίως υλικού, καθώς και των συγκροτημάτων - υποσυγκροτημάτων σε ηλεκτρονική μορφή, που να περιλαμβάνει: NSN, P/N, κατασκευαστή, ονομασία.

7.1.11.2 Να δοθεί πλήρης τιμοκατάλογος και εικονογραφημένοι κατάλογοι εργαλείων και ειδικών συσκευών και οργάνων ελέγχου που είναι αναγκαία για τη συντήρηση του οχήματος και για όλα τα κλιμάκια συντήρησης (1ο έως 5ο). Για τα υλικά αυτά να δοθούν πλήρη στοιχεία όπως, αριθμός ονομαστικού, αριθμός κατασκευαστή, τιμή ανά τεμάχιο.

7.1.12 Κατάλογο των χρησιμοποιούμενων λιπαντικών.

7.1.13 Αναλυτική περιγραφή των συστημάτων: μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, ανάρτησης, ηλεκτρικού συστήματος και φωτισμού, καθώς και του λοιπού

εξοπλισμού (§4.5.3, §4.5.4, §4.5.5, §4.5.6, §4.5.7 και §4.5.10).

7.1.14 Τα έντυπα για την καμπίνα του προσωπικού, τα όργανα ελέγχου και τα ελαστικά επίσωτρα (§4.5.8, §4.5.9 και §4.5.11).

7.1.15 Αναλυτική περιγραφή της υπερκατασκευής η οποία περιλαμβάνει τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου με τον εξοπλισμό της και τα συστήματα άντλησης, παροχής και μέτρησης καυσίμου (§4.5.12).

7.1.16 Περιγραφή αντισκωριακής προστασίας και χαρακτηριστικών βαφής (§4.2.8).

7.1.17 Κατάλογο παρελκομένων επί του οχήματος (§4.6).

7.1.18 Υπεύθυνη Δήλωση με το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού Υπηρεσίας διάρκειας τουλάχιστο πέντε (5) ημερών (§7.2) το οποίο να καλύπτει τον χειρισμό, λειτουργία και συντήρηση 2ου και 3ου κλιμακίου (στα μηχανικά – ηλεκτρικά – αντλητικά συστήματα).

7.1.19 Υπεύθυνη Δήλωση για το απόθεμα ανταλλακτικών που αναγκαιεί για τις απαιτήσεις συντήρησης μέχρι τα 60.000χλμ (§4.3.3).

7.2 Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής με μέριμνα και δικά του έξοδα, να παράσχει εκπαίδευση στις εγκαταστάσεις του στην Ελλάδα ή σε χώρο της Υπηρεσίας, σε προσωπικό προτεινόμενο από την Υπηρεσία, που θα καλύπτει τον χειρισμό, λειτουργία και συντήρηση 2ου και 3ου κλιμακίου (στα μηχανικά – ηλεκτρικά – αντλητικά συστήματα). Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών.

8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος Παράδοσης: Όπως ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού.

8.2 Χρόνος Παράδοσης: Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο μικρότερος δυνατός για το σύνολο των οχημάτων και όχι μεγαλύτερος των 15 μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

8.3 Η Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνει ακριβή και λεπτομερή περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος και να συνοδεύεται από το Έντυπο Συμμόρφωσης σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ. Διευκρινίζεται ότι η κατάθεση του έντυπου συμμόρφωσης δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές, από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα προδιαγραφή. Το Έντυπο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται από τον προμηθευτή παράγραφο προς παράγραφο με παραπομπή όπου απαιτείται (π.χ. τεχνικά χαρακτηριστικά, διαστάσεις, επιδόσεις κλπ.) στα τεχνικά φυλλάδια και λοιπά έντυπα και έγγραφα που συνοποβάλλει με την Τεχνική Προσφορά του.

8.4 Στην Τεχνική Προσφορά που θα κατατεθεί, να γίνεται υποχρεωτική αναφορά στο σύστημα αξιοπιστίας που εφαρμόζει ο οίκος κατασκευής (εργοστάσιο) για την κατασκευή των οχημάτων, υπό μορφή βεβαίωσης του οίκου κατασκευής, στην οποία πρέπει κατά περίπτωση να φαίνονται οι διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή – κατασκευαστή για την προμήθεια των υλικών και την παροχή υπηρεσιών, να διέπονται από τα εκάστοτε ισχύοντα πρότυπα, που θα καθοριστούν στους Ειδικούς Όρους, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 3433/2006 και της Υ.Α. 249748/29 Οκτ 2008/Παράρτημα «Β» Διασφάλιση ποιότητας.

9 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

9.1 Οποδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ, σε σχέση με την κατασκευή του οχήματος, να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες της Ε.Ε και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην εν λόγω κατηγορία των οχημάτων.

9.2 Το εύρος στην ικανότητα μεταφοράς υπερκατασκευής 4.500 έως 5.000 λίτρων, δεν αποτελεί κριτήριο διαφορετικής μοριοδότησης, αλλά γίνονται ισότιμα αποδεκτές από την Υπηρεσία οι προσφορές του εκάστοτε οικονομικού φορέα στο εύρος των 4.500 έως 5.000 λίτρων.

9.3 Αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών και έλεγχοι παραλαβής σύμφωνα με τους όρους της παρούσας προδιαγραφής.

9.4 Πίνακας βαθμολογούμενων κριτηρίων και συντελεστές βαρύτητας για την αξιολόγηση των προσφορών όπως στην παρ. 2.3 της Διακήρυξης.

9.5 Όλοι οι όροι της παραπάνω ΠΕΔ είναι απαραίτατοι.

10

Διατηρείται για λόγους αρίθμησης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**Β/ΤΦ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ 4.500 – 5.000 ΛΙΤΡΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ**

Α/Α	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1.	§4.2.7 ΠΕΔ	Αυτονομία του οχήματος Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση (αυτονομία οχήματος 450 χιλιομέτρων) και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή αυτονομίας σε χιλιόμετρα. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες τιμές σε χιλιόμετρα.	5
2.	§4.2.9 ΠΕΔ	Ο λόγος ισχύος προς το βάρος να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερος Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά είδους με την μικρότερη τιμή του λόγου ισχύος προς το βάρος και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή του λόγου ισχύος προς το βάρος. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες τιμές του λόγου ισχύος προς το βάρος.	10
3.	§4.5.2.2 ΠΕΔ	Ισχύς κινητήρα Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή ισχύος κινητήρα σε HP. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες τιμές ισχύος σε HP.	10
4.	§4.5.2.4 ΠΕΔ	Κατανάλωση καυσίμου, να είναι η χαμηλότερη δυνατή Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή κατανάλωσης καυσίμου και με 120 βαθμούς η προσφορά με την χαμηλότερη τιμή κατανάλωσης καυσίμου. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες τιμές κατανάλωσης καυσίμου.	10
5.	§4.5.2.5 ΠΕΔ	Μέγιστη στάθμη θορύβου στην καμπίνα του προσωπικού κατά τη λειτουργία του οχήματος, η μικρότερη	5

Α/Α	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
		δυνατή. Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά είδους με την μεγαλύτερη τιμή μέγιστης στάθμης θορύβου και με 120 βαθμούς η προσφορά με την με την μικρότερη τιμή μέγιστης στάθμης θορύβου. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες τιμές μέγιστης στάθμης θορύβου.	
6.	§4.5.7.1 ΠΕΔ	Συσσωρευτές. Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή χωρητικότητας συσσωρευτών. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές χωρητικότητας συσσωρευτών.	2
7.	§4.5.9 ΠΕΔ	Όργανα ελέγχου Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά αν διαθέτει μόνο τα απαραίτητα της παρ. 4.5.9 και με 120 βαθμούς η προσφορά με τον μεγαλύτερο αριθμό οργάνων ελέγχου. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές αριθμού επιπλέον οργάνων ελέγχου.	2
8.	§4.5.11.2 ΠΕΔ	Κεντρικό Σύστημα Αυξομείωσης Πίεσης Ελαστικών (CTIS) Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση της παρ. 4.5.11.1 και με 120 βαθμούς η προσφορά αν επιπλέον διαθέτει Κεντρικό Σύστημα Αυξομείωσης Πίεσης Ελαστικών (CTIS)] Δεν υφίσταται αναλογική βαθμολόγηση.	3
9.	§4.5.12.1.3 ΠΕΔ	Βάθος άντλησης από υπόγεια δεξαμενή, μέσω του αντλητικού συγκροτήματος. Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή βάθους άντλησης σε μέτρα από	15

Α/Α	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
		υπόγεια δεξαμενή. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές βάθους άντλησης από υπόγεια δεξαμενή.	
10.	§4.5.12.3.1 ΠΕΔ	Φυγοκεντρική αντλία καυσίμου Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση (380λίτρα/λεπτό) και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή παροχής σε λίτρα/λεπτό. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές παροχής σε λίτρα/λεπτό σε ύψος άνω των 15 μέτρων από το επίπεδο της φυγοκεντρικής αντλίας καυσίμου.	15
11.	§6.1.3 ΠΕΔ	Δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος βασικού οχήματος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά του πιο παλιού τύπου βασικού οχήματος και με 120 βαθμούς η προσφορά του πιο νέου. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες τιμές ετών κατασκευής.	7
12.	§7.1.1 ΠΕΔ	Εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση εγγύησης καλής λειτουργίας κάθε οχήματος [χρονικό διάστημα των πρώτων πέντε (5) ετών ή για 100.000 χιλιόμετρα (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης] και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή (τηρώντας πάντα την αναλογία 20.000 χλμ ανά έτος, ήτοι 6 έτη ή 120.000 χλμ, 6,5 έτη ή 130.000 χλμ κ.ο.κ.). Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας και χιλιομέτρων (Τηρώντας πάντα την ανωτέρω αναλογία).	11

Α/Α	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
13.	§7.1.4 ΠΕΔ	Εγγύηση για το χρώμα και την αντισκωριακή προστασία Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης.	2
14.	§7.1.5 ΠΕΔ	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση διαθεσιμότητας υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα της προμήθειας και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη διάρκεια διαθεσιμότητας. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διαθεσιμότητας υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα.	3
ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			100

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΔ-A-01389
ΣΥΝΤΑΞΗ Βαλάντης Αραμπατζής Τχης (ΕΜ)
ΕΛΕΓΧΟΣ Κωνσταντίνος Αρτεμάκης Σχης (ΤΧ)
ΘΕΩΡΗΣΗ Βίκτωρας Γεσουλάς Ταξχος
Αθήνα, 21 Μαΐ 26