

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ-A-01841

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 4Χ4
ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (DIESEL)**

17 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ-ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	2
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	2
2.1	Νομοθεσία	2
2.2	Πρότυπα	4
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	4
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	4
4.1	Ορισμός	4
4.2	Γενικές Απαιτήσεις - Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	5
4.3	Δυνατότητα Συντήρησης	5
4.4	Περιβάλλον	6
4.5	Σχεδιασμός και Κατασκευή	6
5.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	13
6.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	14
6.1	Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	14
6.2	Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	14
7.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	15
7.1	Εγγυήσεις	15
7.2	Βιβλιογραφία	16
7.3	Εκπαίδευση	17
8.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17
8.1	Τόπος παράδοσης	17
8.2	Χρόνος παράδοσης	17
9.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	17
9.1	Έντυπο Συμμόρφωσης	17
10.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	18
11.	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ	18

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις για την προμήθεια ημιφορτηγού οχήματος ανοικτού τύπου, μονής καμπίνας, κατηγορίας N1, με κινητήρα εσωτερικής καύσης πετρελαίου, ωφέλιμου φορτίου ≥ 1.000 kg, χωρητικότητας κινητήρα από 2.000 έως 2.800 c.c, το οποίο θα χρησιμοποιείται ως όχημα υποστήριξης βάσης.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 Κ.Υ.Α. οικ. 54795/2971/20/2020 – ΦΕΚ 5946/Β/31-12-2020 για «προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018 για τα οχήματα της οδηγίας 2018/858/ΕΚ», όπως επικαιροποιήθηκε από την εγκύκλιο 184306/1-6-2023 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ισχύει.

2.1.2 Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ης Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ)2019/2144 και τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ)2020/683, (ΕΕ)2020/1812, (ΕΕ)2021/133 και (ΕΕ)2022/2236 και ισχύει.

2.1.3 Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, όπως τροποποιήθηκε με τις εκτελεστικές πράξεις (ΕΕ)2021/535 και (ΕΕ)2021/646, καθώς και τις πράξεις κατ' εξουσιοδότηση (ΕΕ)2021/1243, (ΕΕ)2021/1341, (ΕΕ)2021/1958 και (ΕΕ)2022/545 και ισχύει.

2.1.4 Κανονισμός 595/2009/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από τον Κανονισμό (ΕΕ)2018/858 σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (EURO VI).

2.1.5 Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους.

2.1.6 Το σύνολο των κανονισμών του ΟΗΕ που αναφέρονται ως κανονιστικές πράξεις στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 όπως τροποποιήθηκε με την (ΕΕ) 2022/2236 και ισχύει.

2.1.7 Κανονισμοί (ΕΚ) 2195/2002 και (ΕΚ) 213/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV)(1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2.1.8 Π.Δ 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9-9-2-11) για την τροποποίηση του ΠΔ 57/2010 (ΦΕΚ97/Α') σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2009/127/ΕΚ που καταργεί την Οδηγία 2006/42/ΕΚ σχετικά με τα μηχανήματα.

2.1.9 Ν.5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025), Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,

2.1.10 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.1.11 Υ.Α. Δ30/45652/2026 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών και επιβάλλει την εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό πρότυπο **DIN 13164:2022**.

2.1.12 Προδιαγραφές AECTP 200 (Environmental Conditions) για τον προσδιορισμό των επιζήμιων επιπτώσεων των περιβαλλοντικών συνθηκών σε αμυντικό υλικό.

2.1.13 Το Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», όπως ισχύει.

2.1.14 Οδηγία 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 1992 σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.15 Υ.Α 3263/131/2000 για τη συμμόρφωση προς την οδηγία 1999/101/ΕΚ, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.1.16 Υ.Α. 37498/1560/2003 Τροποποίηση της ΚΥΑ 1386/74/99 (Β 86) "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/12/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

2.1.17 Υπουργική Απόφαση 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625/Β' 11.10.2010). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ και 2008/103/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε από την Υ.ΑΥΠΕΝ/ΔΔΑ/81492/1651/2021 (ΦΕΚ 4382/Β'22.9.2021).

2.1.18 Υπουργική Απόφαση 2805/21 (ΦΕΚ 99β/21) όπως τροποποιήθηκε και καθορίζει τους όρους τοποθέτησης και χρήσης των διατάξεων ρυμούλκησης στα οχήματα.

2.1.19 Τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα και διέπουν

την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

2.2 Πρότυπα

2.2.1 ISO 1585, «Engine Test – Road Vehicles Net Power».

2.2.2 FED-STD-595, «Colors used in Government procurement».

2.2.3 EN ISO 9001, «Συστήματα Διαχείρισης της Ποιότητας - Απαιτήσεις».

2.2.4 ΕΛΟΤΕΝ 228 + ΝΑ:2014 «Καύσιμα Αυτοκινήτων – Αμόλυβδη Βενζίνη – Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμής».

2.2.5 ΕΛΟΤ EN 590 + ΝΑ:2014 «Καύσιμα Αυτοκίνησης – Πετρέλαιο Κίνησης – Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμής».

2.2.6 EN ISO 39001:2012, «Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας».

2.2.7 EN ISO 14001:2015, «Διεθνές Πρότυπο Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης».

2.2.8 DIN VG 74059, «Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity».

2.3 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα για τα οποία δεν αναγράφεται το έτος έκδοσης, εννοείται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Ο κωδικός CPV για το εν λόγω όχημα, με βάση τον Κανονισμό 213/2008/ΕΚ, είναι ο 34131000-4 με την περιγραφή «Ημιφορτηγά».

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

Ημιφορτηγό όχημα μονής καμπίνας 4x4 τύπου Pick-up κατηγορίας N1 και τύπου αμαξώματος ΒΕ, σύμφωνα με το Μέρος Γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, με δύο (2) πλευρικές πόρτες, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά δύο (2) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), με κινητήρα πετρελαίου.

4.2 Γενικές Απαιτήσεις - Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Να διαθέτει πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή,

σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα κανονισμό. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, υποβάλλεται με την τεχνική Προσφορά. Επιπλέον να συνοδεύεται από όλα τα απαιτούμενα έγγραφα και βεβαιώσεις, που απαιτούνται από τη νομοθεσία.

4.2.2 Στην τεχνική προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής των οχημάτων, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχημάτων και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την τεχνική προσφορά).

4.2.3 Να είναι ικανό να μεταφέρει με ασφάλεια και χωρίς πρόβλημα δύο (2) επιβάτες (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) με τις αποσκευές τους και φορτίο, σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο και εκτός οδικού δικτύου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

4.2.4 Να είναι αμεταχείριστο (ένδειξη χιλιομετρητή μικρότερη των 80km), σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συναρμολογημένο κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την ισχύουσα εθνική νομοθεσία. Τα οχήματα είναι της ίδιας σειράς παραγωγής, καινούργια, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένα τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στην Υπηρεσία για την οποία προβλέπεται στην διακήρυξη.

4.2.5 Να διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα συστήματα που περιγράφονται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 για την κατηγορία του οχήματος N1.

4.3 Δυνατότητα Συντήρησης

4.3.1 Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του να δηλώνει ότι για το συγκεκριμένο όχημα θα εκτελείται επισκευή και συντήρηση από κατάλληλο εξουσιοδοτημένο από την κατασκευάστρια εταιρεία συνεργείο με κατάλληλη εκπαίδευση για την εκτέλεση εργασιών στον υπόψη τύπο οχήματος.

4.3.2 Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται κατάλογος κατάλληλων εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα, με στοιχεία επικοινωνίας.

4.3.3 Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του οχήματος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή .

4.3.4 Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του να δεσμευθεί εγγράφως για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και αντικατάστασης υλικών του πρώτου service, όποτε αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή.

4.4 Περιβάλλον

4.4.1 Φυσικό Περιβάλλον

Σε συμμόρφωση με την AECTP 200, απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρας, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -21°C έως $+48^{\circ}\text{C}$.

4.4.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Το όχημα να είναι ικανό να κινείται με ασφάλεια σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο και κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.5.1 Πλαίσιο - Αμάξωμα

4.5.1.1 Να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς της ΕΕ και τον κανονισμό ECE R29 ως προς την κατασκευή, με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

4.5.1.2 Το όχημα να διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που να περιγράφεται στην τεχνική προσφορά.

4.5.1.3 Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική), να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

4.5.1.4 Το χρώμα του οχήματος (συμπεριλαμβανομένων προφυλακτών και εξωτερικών καθρεπτών) να είναι κατά προτίμηση στιλπνό σκούρο μπλε RAL 5011. Εναλλακτικά να είναι μπλε ή λευκό.

4.5.1.5 Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, κλειστού τύπου, με ενιαίους τους χώρους του διαμερίσματος επιβατών.

4.5.1.6 Το αμάξωμα να διαθέτει δύο (2) πλευρικές θύρες για το διαμέρισμα επιβατών, με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και ηλεκτρικά παράθυρα. Οι θύρες να ανοίγουν και να κλείνουν πλήρως και να εξασφαλίζουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

4.5.1.7 Ο θάλαμος επιβατών να φέρει θερμική μόνωση και να παρέχει υδατοστεγανότητα, με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας, όπου απαιτείται.

4.5.1.8 Το εμπρόσθιο και οπίσθιο αλεξήνεμο καθώς και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας. Να φέρουν φίλτρο UV για την υπεριώδη ακτινοβολία χωρίς να έχουν επικάλυψη μεμβράνης και να έχουν συντελεστή κανονικής μετάδοσης του φωτός μεγαλύτερου του 70%,. Να υπάρχει σύστημα καθαρισμού (υαλοκαθαριστήρες) του εμπρόσθιου αλεξήνεμου με παροχή νερού υπό πίεση.

4.5.1.9 Το όχημα πρέπει να φέρει καθίσματα άνετα, με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης ή άλλου κατάλληλου υλικού. Η τελική επιλογή της επένδυσης γίνεται από το ΠΝ με δειγματολόγιο, που προσκομίζει ο προμηθευτής πριν την υπογραφή της

κατακύρωσης του διαγωνισμού προμήθειας. Τα καθίσματα να είναι θερμαινόμενα (προαιρετικό), ρυθμιζόμενα τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/ πίσω) και την κλίση της πλάτης, ενώ τουλάχιστον το κάθισμα του οδηγού να διαθέτει ρύθμιση και ως προς την κατακόρυφη θέση (ύψος πάνω/ κάτω).

4.5.1.10 Το όχημα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους για τον οδηγό και συνοδηγό. Στην τεχνική προσφορά δηλώνονται εκτός των αερόσακων και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας.

4.5.1.11 Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό καθρέπτη. Το αμάξωμα να φέρει εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά, θερμαινόμενους και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους. Το όχημα πρέπει να φέρει δύο (2) αλεξήλια για οδηγό και συνοδηγό.

4.5.1.12 Να φέρει προστατευτικούς τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών.

4.5.1.13 Να φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα, κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης.

4.5.1.14 Να έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης στο οπίσθιο μέρος μηχανισμού ρυμούλκησης (κοτσαδόρο) που να ικανοποιεί τα διαλαμβανόμενα στις παραγράφους **2.1.9** και **2.1.18**.

4.5.1.15 Ο χώρος φόρτωσης να φέρει εσωτερική αντιολισθητική επένδυση βαρέως τύπου για την προστασία του δαπέδου και των εσωτερικών τοιχωμάτων.

4.5.2 Βάρη – Διαστάσεις

4.5.2.1 Στην τεχνική προσφορά να δηλώνονται:

4.5.2.1.1 Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

4.5.2.1.2 Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών.

4.5.2.1.3 Μεταξόνιο.

4.5.2.1.4 Μετατρόχια.

4.5.2.1.5 Γωνία προσέγγισης (Approach Angle) τουλάχιστον 25°, γωνία φυγής (Departure Angle) τουλάχιστον 20° και εδαφική ανοχή τουλάχιστον 700mm .

4.5.2.1.6 Εμβαδόν χώρου φόρτωσης τουλάχιστον δύο τετραγωνικών μέτρων - 2m².

4.5.2.1.7 Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του υποψήφιου προμηθευτή (π.χ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).

4.5.2.2 Ωφέλιμο φορτίο: τουλάχιστον ≥ 1.000 kg. Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον τη μάζα του οχήματος σε τάξη, έτοιμου για λειτουργία που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75kg.

4.5.2.3 Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ≤ 3500 kg.

4.5.3 Υλικά - Εξαρτήματα

4.5.3.1 Κινητήρας - Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου

4.5.3.1.1 Κινητήρας εσωτερικής καύσης πετρελαίου (Diesel), κυβισμού από 2.000 έως 2.800c.c, προδιαγραφής EURO 6 ή νεότερης.

4.5.3.1.2 Ο κινητήρας πετρελαίου (Diesel) να είναι υγρόψυκτος, τετράχρονος και να λειτουργεί με πετρέλαιο κίνησης οχημάτων που να πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 2.2.5».

4.5.3.1.3 Συνδυαστικά Χαρακτηριστικά

Τα συνδυαστικά τεχνικά χαρακτηριστικά και στοιχεία, τα οποία να δοθούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά, έχουν όπως παρακάτω:

4.5.3.1.3.1 Μέγιστη ισχύς κινητήρα ≥ 150 HP, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 595/2009 ή κατά ISO 1585

4.5.3.1.3.2 Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα τουλάχιστον 400 Nm στις 1.400 rpm

4.5.3.1.3.3 Μέγιστη ταχύτητα ≥ 170 km/h.

4.5.3.1.3.4 Μέγιστος χρόνος 20s για την επιτάχυνση 0-100 km/h

4.5.3.1.3.5 Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο: τουλάχιστον 25°

4.5.3.1.3.6 Μέγιστη κατανάλωση καυσίμου 12 λίτρα / 100 χιλιόμετρα.

4.5.3.1.3.7 Μέγιστη αυτονομία τουλάχιστον 600 χιλιόμετρα.

4.5.3.1.3.8 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα ≥ 70 .

4.5.3.1.3.9 Προδιαγραφή ρύπων: EURO 6 ή νεότερη.

.

.

4.5.3.1.4.3 Να δοθούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς (σε HP) και η μέγιστη αποδιδόμενη ροπή στρέψης (σε Nm) της MEK. Να δοθεί διάγραμμα ισχύος και ροπής στρέψης ως προς την ταχύτητα περιστροφής (RPM) της MEK.

4.5.3.1.4.4 Να δοθούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά στοιχεία των χρησιμοποιούμενων λιπαντικών.

4.5.3.1.4.5 Εκπομπή ρύπων συνδυασμένου κύκλου κατά WLTP

4.5.3.2 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

4.5.3.2.1 Να φέρει δύο κινητήριους άξονες (όχημα 4X4).

4.5.3.2.2 Στην τεχνική προσφορά, να περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

4.5.3.2.3 Κιβώτιο Ταχυτήτων

4.5.3.2.3.1 Το κιβώτιο ταχυτήτων, να είναι χειροκίνητο ή αυτόματο.

4.5.3.3 Τροχοί – Ελαστικά Επίσωτρα

4.5.3.3.1 Τα μεταλλικά τμήματα των τροχών (ζάντες) του οχήματος, να είναι κατασκευασμένα από κράμα ελαφρού μετάλλου (κράμα αλουμινίου) ή χάλυβα, υψηλής αντοχής, ικανά να αντέχουν το βάρος του οχήματος, των επιβατών και του μεταφερόμενου φορτίου.

4.5.3.3.2 Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων, ακτινωτά (Radial), χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), κατάλληλα για βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με τη σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.

4.5.3.3.3 Στην τεχνική προσφορά να αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών και οι τεχνικές λεπτομέρειες τους, ο τύπος των ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

4.5.3.4 Σύστημα Πέδησης και Ευστάθειας

4.5.3.4.1 Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

4.5.3.4.2 Πέδη στάθμευσης: Με μηχανικό χειρόφρενο ή ηλεκτρικό χειρόφρενο.

4.5.3.4.3 Πέδη πορείας: Δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς. Στους εμπρόσθιους τροχούς τα δισκόφρενα να είναι αεριζόμενα.

4.5.3.4.4 Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος κατά την πέδηση (ABS), ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD) και σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESP). Επιπλέον να διαθέτει σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης. Ύπαρξη επιπλέον ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλούς οδήγησης, πέραν των προβλεπόμενων στην παρούσα προδιαγραφή, να αναφερθούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά.

4.5.3.5 Σύστημα Διεύθυνσης

4.5.3.5.1 Κατάλληλα σχεδιασμένο, προκειμένου να επιτρέπει στον οδηγό να διευθύνει το όχημα εύκολα, με ακρίβεια και ασφάλεια. Το σύστημα ασφαλείας που διαθέτει, θα πρέπει να διασφαλίζει ότι σε περίπτωση σύγκρουσης το τιμόνι δεν θα εμβολίζει τον οδηγό. Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού (π.χ. οδοντωτή ράβδος με οδοντωτό τροχό (rack and pinion), του τρόπου υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός) καθώς και το σύστημα ασφαλείας που διαθέτει

4.5.3.5.2 Εφοδιασμένο με μηχανισμό υποβοήθησεως (Power-Assisted Steering System), που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με τη σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

4.5.3.5.3 Η κολόνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη κατά ύψος και προαιρετικά κατά βάθος. Να διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων, που θα επιτρέπει την άνετη επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού. Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρονται οι ρυθμίσεις της κολόνας του τιμονιού.

4.5.3.5.4 Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με τη ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος.

4.5.3.6 Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας με τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ευστάθεια της πορείας του οχήματος σε οποιεσδήποτε συνθήκες κίνησης καθώς και η άνεση των επιβατών. Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται ο τύπος ανάρτησης, εμπρός και πίσω, που διαθέτει το όχημα.

4.5.3.7 Ηλεκτρικό Σύστημα

4.5.3.7.1 Ο συσσωρευτής εκκίνησης να είναι κατασκευασμένος εντός ενός (1) έτους πριν την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος και να είναι ο προβλεπόμενος από τον κατασκευαστή.

4.5.3.7.2 Εξωτερικός φωτισμός: Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και ανακλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και στις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοπορείας και φώτα ομίχλης εμπρός (προαιρετικό) και πίσω. Επιπλέον, όλα τα φώτα θα είναι κατά προτίμηση τεχνολογίας LED και θα διαθέτουν σύστημα αυτόματης λειτουργίας μεγάλης σκάλας (High Beam Assist).

4.5.3.7.3 Εσωτερικός φωτισμός: στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος να

υπάρχουν φωτιστικά σώματα επαρκούς απόδοσης.

4.5.3.8 Θέρμανση

4.5.3.8.1 Το όχημα να διαθέτει σύστημα θέρμανσης με το οποίο να θερμαίνεται ο χώρος του οδηγού, του συνοδηγού και η εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα.

4.5.3.9 Αερισμός

4.5.3.9.1 Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου, το οποίο να μπορεί να λειτουργεί συνδυαστικά και με το σύστημα κλιματισμού.

4.5.3.10 Κλιματισμός

4.5.3.10.1 Το όχημα να διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού, με πλήρη κλιματιστική μονάδα και με ψυκτικό υγρό φιλικό προς το περιβάλλον (π.χ. R 134α).

4.5.3.10.2 Στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρεται η ισχύς και η απόδοση της κλιματιστικής μονάδας και το χρησιμοποιούμενο ψυκτικό μέσο.

4.5.3.11 Γενικά

4.5.3.11.1 Το όχημα να διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της καλής λειτουργίας του, κατάλληλου φωτισμού και με εργονομική διεύθυνση στη θέση οδήγησης και συστήματα υποστήριξης/ υποβοήθησης του οδηγού με τις αντίστοιχες οπτικές/ ηχητικές ενδείξεις. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα/ συστήματα:

4.5.3.11.1.1 Όργανο ένδειξης ταχύτητας οχήματος και διανυθέντων χιλιομέτρων.

4.5.3.11.1.2 Στροφόμετρο κινητήρα

4.5.3.11.1.3 Ενδείκτης αποθέματος καυσίμου.

4.5.3.11.1.4 Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα ή ενδεικτική λυχνία ένδειξης υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.

4.5.3.11.1.5 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.

4.5.3.11.1.6 Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.

4.5.3.11.1.7 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων.

4.5.3.11.1.8 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (π.χ. ABS, ESP, EBD, ASR, AAS).

4.5.3.11.1.9 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής χειρόφρενου.

4.5.3.11.1.10 Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.

4.5.3.11.1.11 Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης του λαδιού στον κινητήρα.

- 4.5.3.11.1.12** Ενδεικτική λυχνία συστήματος πέδησης.
- 4.5.3.11.1.13** Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας κλιματισμού.
- 4.5.3.11.2** Να διαθέτει προειδοποιητική κόρνα.
- 4.5.3.11.3** Να διαθέτει ηλεκτρονική διάταξη ακινητοποίησης (Immobilizer).
- 4.5.3.11.4** Να διαθέτει προαιρετικά αισθητήρες παρκαρίσματος.
- 4.5.3.11.5** Να διαθέτει προαιρετικά οθόνη αφής πολλαπλών λειτουργιών και κάμερα οπισθοπορείας, με ηχοσύστημα και χειριστήρια του στο τιμόνι..
- 4.5.3.11.8** Να διαθέτει προαιρετικά σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας και προειδοποίησης εκτροπής του οχήματος μέσω προηγμένου συστήματος ανίχνευσης..
- 4.5.3.11.10** Να διαθέτει προαιρετικά αυτόματο πιλότο (Cruise Control).
- 4.5.3.11.11** Να διαθέτει προαιρετικά σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίων ταχύτητας κυκλοφορίας και να εμφανίζει τη σήμανση στην οθόνη του πίνακα οργάνων.
- 4.5.3.11.12** Να διαθέτει προαιρετικά σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου Start Stop .
- 4.5.3.11.13** Να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε δρόμο με κλίση (Hill Assist).
- 4.5.3.11.14** Πρόσθετος εξοπλισμός: Στην Τεχνική Προσφορά να υποβάλλεται πλήρης κατάλογος του πρόσθετου εξοπλισμού, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.

4.5.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

- 4.5.4.1** Το υπό προμήθεια όχημα να πληροί τους κανόνες ασφάλειας και να φέρει τη σήμανση CE υγιεινής για τους εργαζόμενους.
- 4.5.4.2** Να φέρει έγκριση τύπου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 και θα συνοδεύεται από δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.
- 4.5.4.3** Να συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ρύπων των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.
- 4.5.4.4** Να τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ σε ό,τι βρίσκει εφαρμογή στον εν λόγω όχημα.
- 4.5.4.5** Να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό ECE R29 για θέματα ασφάλειας.
- 4.5.4.6** Να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό (ΕΕ) 540/2014 για θέματα που αφορούν στο θόρυβο και στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.
- 4.5.4.7** Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια, κατά ISO 1585 και Κανονισμό (ΕΕ) 595/2009, που αφορούν στη ΜΕΚ του οχήματος.

4.5.4.8 Να εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης, που φέρει το όχημα.

4.5.5 Παρελκόμενα

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα σε καλή κατάσταση και λειτουργία:

4.5.5.2 Εφεδρικό τροχό με ελαστικό, παραγωγής εντός δύο (2) ετών πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού. Εναλλακτικά να διαθέτει κιτ επισκευής ελαστικού.

4.5.5.3 Εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για τη διενέργεια γενικής επισκευής του οχήματος. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιδιαβρωτική προστασία. Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος των εργαλείων.

4.5.5.4 Ένας (1) τουλάχιστον πυροσβεστήρας ξηρής σκόνης τύπου 1 με βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος, σύμφωνα με την ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009).

4.5.5.5 Κυτίο πρώτων βοηθειών σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τα καθοριζόμενα της παραγράφου **2.1.11**.

4.5.5.6 Επίσης να υπάρχουν τα κάτωθι:

4.5.5.6.1 Αντιολισθητικές αλυσίδες ή αντιολισθητικές κουβέρτες για όλους τους κινητήριους και κατευθυντήριους τροχούς.

4.5.5.6.2 Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλος), κατάλληλος για την αντικατάσταση τροχού και εργαλεία κατάλληλα για αντικατάσταση τροχού με τη θήκη τους

4.5.5.6.3 Ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης στάθμευσης κατάλληλων διαστάσεων.

4.5.5.6.4 Μία (1) ποδοκίνητη ή ηλεκτρική αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.

4.5.5.7 Το όχημα θα συνοδεύεται από δύο (2) σετ κλειδιών εκκίνησης.

5. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

5.1 Κάθε όχημα φέρει σύμφωνα με την νομοθεσία, στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του βασικού οχήματος καθώς και των κατασκευαστών των άλλων σταδίων κατασκευής, στην περίπτωση κατασκευής σε περισσότερα του ενός στάδια. Οι πινακίδες περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου, στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος κ.α.

5.2 Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου να επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

- 5.2.1** Στοιχεία του προμηθευτή.
- 5.2.2** Αριθμός και το έτος σύμβασης.
- 5.2.3** Η ακριβής ονομασία του οχήματος.
- 5.2.4** Οι διαστάσεις του οχήματος.
- 5.2.5** Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.
- 5.2.6** Έτος κατασκευής.
- 5.2.7** Σήμανση CE.

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα - Πιστοποιητικά

Ο υποψήφιος προμηθευτής να καταθέσει γραπτές εγγυήσεις για τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7.1.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Μακροσκοπικός Έλεγχος

6.2.1.1 Κατ' αυτόν θα ελεγχθεί από την επιτροπή παραλαβής:

6.2.1.1.1 Η καλή κατάσταση του οχήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας και φθορών.

6.2.1.1.2 Η συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους απάρτια του οχήματος (τα οποία θα ελεγχθούν ένα προς ένα, δηλαδή το σύνολο των καθισμάτων, των αερόσακων, κ.λπ.) με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα προδιαγραφή, σε συνδυασμό με τις συμφωνίες που συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση.

6.2.1.1.3 Η ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων - εντύπων, καθώς και των Τεχνικών Εγχειριδίων κ.λπ. που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

6.2.1.2 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 έως 6.2.1.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής δύναται να απορρίψει το όχημα χωρίς περαιτέρω ελέγχους.

6.2.1.3 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 και 6.2.1.1.2 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ, η επιτροπή παραλαβής δεν επιτρέπει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των

προβλεπόμενων από την ΠΕΔ.

6.2.2 Λειτουργικός Έλεγχος

6.2.2.1 Ο λειτουργικός έλεγχος να γίνεται με μέριμνα και δαπάνη (καύσιμα, έλαια, λιπαντικά κ.λπ.) του προμηθευτή και να περιλαμβάνει την οδήγηση του οχήματος επί πενήντα (50km) χιλιόμετρα, πλήρως εξοπλισμένου, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις). Να ελεγχθούν όλα τα χαρακτηριστικά της παρα.4 της παρούσας προδιαγραφής [σύστημα κίνησης, σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα πέδησης, κλιματισμός, θέρμανση, αερισμός, συναρμογές (παράθυρα, θύρες κ.λπ.), φωτισμός, κ.λπ.] ή οτιδήποτε άλλο κρίνει απαραίτητο η επιτροπή παραλαβής. Επίσης να ελεγχθεί ως προς την υδατοστεγανότητά του ο χώρος των επιβατών.

6.2.2.2 Ο λειτουργικός έλεγχος να διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Να εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της επιτροπής παραλαβής, προκειμένου να διαπιστωθεί η κανονική και αποδοτική λειτουργία του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.

6.2.3 Λοιποί Έλεγχοι

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται ότι παρέχεται:

7.1.1.1 Εργοστασιακή εγγύηση του οχήματος για τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 100.000 χλμ (ό,τι από τα δύο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής . Η παρεχόμενη εγγύηση που θα δηλωθεί στην τεχνική προσφορά δεν θα επιφέρει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση στον αγοραστή.

7.1.1.2 Εργοστασιακή εγγύηση βαφής για τουλάχιστον τρία (3) έτη από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής

7.1.1.3 Εγγύηση προστασίας διάβρωσης δομικών μερών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής .

7.1.2 Εκτέλεση περιοδικής συντήρησης και επισκευών του οχήματος από κατάλληλο εξουσιοδοτημένο από την κατασκευάστρια εταιρεία συνεργείο, κατά την περίοδο εγγυήσεως του οχήματος που ο προμηθευτής γνωστοποιεί στην τεχνική προσφορά του (χρόνος εγγύησης) και μετράται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής του οχήματος.

7.1.3 Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στη διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας .

7.2 Βιβλιογραφία

7.2.1 Κάθε όχημα παραδίδεται στην επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής του οχήματος, συνοδευόμενο από τα παρακάτω εγχειρίδια σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

7.2.1.1 Πλήρη σειρά εγχειριδίων/ οδηγιών λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής παντός επιπέδου των συστημάτων του οχήματος στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα. Η κάθε σειρά θα περιλαμβάνει

7.2.1.1.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, με οδηγίες που να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού τους και θα είναι στην Ελληνική ή/και στην Αγγλική γλώσσα εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου. Ημερησία επιθεώρηση, συντήρηση και έλεγχος ετοιμότητας να προβλέπονται σε αυτό.

7.2.1.1.2 Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών σε ηλεκτρονική μορφή συμβατή με λειτουργικό σύστημα win10 ή win11, όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων των οχημάτων. Να περιγράφονται αναλυτικά η αποσυναρμολόγηση– συναρμολόγηση και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Το Εγχειρίδιο Συντήρησης / Επισκευών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα.

7.2.1.2 Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική μορφή συμβατή με λειτουργικό σύστημα win10 ή win11, ή σε εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών. Ο εν λόγω κατάλογος να περιέχει αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (Part Numbers), των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μετά από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων. Το Εγχειρίδια Ανταλλακτικών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των ανταλλακτικών/ εξαρτημάτων. Ενημερώσεις/ επικαιροποιήσεις, θα γίνονται με μέριμνα του προμηθευτή και χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.

7.2.1.3 Πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools) σε ηλεκτρονική μορφή συμβατή με λειτουργικό σύστημα win10 ή win11, τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευών του οχήματος από τον Εργοστασιακό φορέα της Υπηρεσίας

7.2.2 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες διαφοροποιήσεις - αναθεωρήσεις μελλοντικά των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions), θα αποστέλλονται δωρεάν, σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον μία φορά ανά έτος και για χρονικό διάστημα που αναφέρεται στην παράγραφο 7.2.2. στην Υπηρεσία, σε υπηρεσιακό e-mail του επισκευαστικού φορέα των οχημάτων (ΚΣΑΝ), που θα συμφωνηθεί/ γνωστοποιηθεί στον προμηθευτή κατά την διαδικασία παράδοσης των οχημάτων.

7.3 Εκπαίδευση

7.3.1 Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση της Υπηρεσίας, εκπαίδευση/ επίδειξη διάρκειας τριών (3) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό της Υπηρεσίας, με αντικείμενο το χειρισμό, τη λειτουργία και τη συντήρηση των προσφερόμενων οχημάτων σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, που υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Η εκπαίδευση/ επίδειξη θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος Παράδοσης: όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

8.2 Χρόνος Παράδοσης: όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

9. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στις προσφορές να κατατεθούν:

9.1 Έντυπο Συμμόρφωσης

Ο υποψήφιος προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το Έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>) επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους υποψήφιους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα προδιαγραφή.

Το Έντυπο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται από τον υποψήφιο προμηθευτή, παράγραφο προς παράγραφο, με παραπομπή όπου απαιτείται (π.χ. τεχνικά χαρακτηριστικά, διαστάσεις, επιδόσεις κ.λπ.) στα τεχνικά φυλλάδια και λοιπά έντυπα και έγγραφα που συνυποβάλλει με την τεχνική προσφορά του.

9.2 Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα εργοστάσια κατασκευής των οχημάτων.

9.3 Τεχνικά φυλλάδια (Prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη των οχημάτων.

9.4 Αναλυτικός κατάλογος των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση του συνόλου των παραδοθέντων οχημάτων, για μία (1) τριετία. Τα υλικά είναι κωδικοποιημένα όπως στον κατάλογο της παραγράφου **7.2.1.2**.

9.5 Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα αναφέρεται το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του, αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου και η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος.

9.6 Πλήρης κατάλογος εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων, στον οποίο περιλαμβάνεται τουλάχιστον ένα (1) συνεργείο εντός της περιφέρειας της πρωτεύουσας ή του Νομού Αττικής.

9.7 Δηλώνονται/ περιγράφονται όλα τα ζητούμενα στοιχεία και υποβάλλονται τα έγγραφα που απαιτούνται στην παρούσα προδιαγραφή.

10. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ, σε σχέση με την κατασκευή και τη λειτουργική κατάσταση του οχήματος, θα συμφωνεί με τους κανόνες της Ε.Ε. που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.

10.2 Συντμήσεις:

ΠΕΔ: Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων.

Ε.Σ.: Έντυπο Συμμόρφωσης.

11. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για τη βελτίωσή της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>).

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ
ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ – ΚΣΑΝ

ΠΕΔ-A-01841

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΣΥΝΤΑΞΗ: Ανθυπασπιστής (Τ/ΗΝ/ΑΣ) Χαρίτων Ξανθόπουλος

ΕΛΕΓΧΟΣ: Αντιπλοίαρχος (Μ) Γεώργιος Παντζούρης ΠΝ

Υποδιοικητής ΚΣΑΝ

ΘΕΩΡΗΣΗ: Πλοίαρχος (Μ) Αλέξανδρος Μόρτζος ΠΝ

Διοικητής ΚΣΑΝ

Ημερομηνία, 17 Αυγούστου 2026