

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ-B-10105

ΕΚΔΟΣΗ 2^η

**«ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Ε/Π ΕΡΕΥΝΑΣ-ΔΙΑΣΩΣΗΣ Α-109 ΤΗΣ ΠΑ ΣΕ
ΕΞΟΜΟΙΩΤΕΣ ΠΤΗΣΗΣ»**

06 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ-ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	1
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	1
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	2
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	2
4.1	Πιστοποίηση F/S – Επιδόσεις	2
4.2	Χαρακτηριστικά Πιλοτηρίου (Cockpit) του F/S	2
4.3	Απαιτήσεις Παρεχόμενης Εκπαίδευσης.....	2
4.4	Προγραμματισμός Παρεχόμενης Εκπαίδευσης	2
5.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	3
5.1	Φύλλο Συμμόρφωσης	3
5.2	Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά.....	3
6.	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	3
7.	ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ.....	3
8.	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ	3
9.	ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ-ΟΡΙΣΜΟΙ.....	4
10.	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	4

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι ο καθορισμός των απαιτήσεων της Υπηρεσίας για την ανάθεση του έργου της εκπαίδευσης σε εξομοιωτές πτήσης (Flight Simulator, F/S) των πληρωμάτων των ελικοπτέρων (Ε/Π) έρευνας-διάσωσης (Search and Rescue, SAR) τύπου A-109 TREKKER της ΠΑ, σε εξωτερικό φορέα.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Για την εκπόνηση της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα έγγραφα:

2.1 Οι διατάξεις του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ τ.Α΄ 147/8-8-16) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2 Οι διατάξεις του ν.4407/2016 (ΦΕΚ Α΄134/27.7.2016) «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και άλλες διατάξεις».

2.3 Οι διατάξεις του ν.4782/2021 (ΦΕΚ Α΄ 36/9.3.2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».

2.4 Κανονισμός 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί κοινού λεξιλογίου για τις Δημόσιες Συμβάσεις (Common Procurement Vocabulary), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.5 Απόφαση ED Decision 2012/011/R (26/06/2012) του European Aviation Safety Agency (EASA) «On the Certification Specifications for Helicopter Flight Simulation Training Devices».

2.6 Τη ΒαΔ 3-1/2020/ΔΑΥ, περί «Εκπαίδευσης Πληρωμάτων Α/Φ-Ε/Π Μονάδων ΔΑΥ».

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα που δεν αναφέρεται έτος έκδοσης εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας. Αναφορά σε ένα έγγραφο δεν σημαίνει ότι αυτομάτως ισχύουν και τα άλλα έγγραφα που συμπεριλαμβάνονται στο έγγραφο ως σχετικά. Ο κατάλογος της παρούσας παραγράφου είναι ενδεικτικός και όχι περιοριστικός.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Η ταξινόμηση των υπηρεσιών της παρούσας κατά το κοινό λεξιλόγιο προμηθειών (Common Procurement Vocabulary – CPV), έχει ως εξής:

80000000 – 4 (Υπηρεσίες εκπαίδευσης και επιμόρφωσης)

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Πιστοποίηση F/S – Επιδόσεις

FAA ή JAA (JAR – FSTD H) ή EASA (Annex to ED Decision 2012/011/R) Level D ή Level C Certification ή Full Flight Simulator (FFS) Level D ή συσκευή F/S αναγνωρισμένου Κρατικού Φορέα, για την οποία δεν απαιτείται η προηγούμενη πιστοποίηση και στην οποία εκπαιδεύονται χειριστές της ίδιας σειράς Ε/Π Α-109 για σκοπούς επαναδιάθεσης (recurrent).

4.2 Χαρακτηριστικά Πιλοτηρίου (Cockpit) του F/S

Η διαμόρφωση του cockpit να προσεγγίζει την ελληνική έκδοση των Ε/Π Α-109, όσον αφορά στη θέση των οργάνων πτήσης και των βασικών διακοπών.

4.3 Απαιτήσεις Παρεχόμενης Εκπαίδευσης

4.3.1 FFS Recurrent Emergency Training in both IFR and VFR.

4.3.2 Απαιτήσεις εξόδων/ωρών ανά εξάμηνο ως κατωτέρω Πίνακας:

Απαιτήσεις Εκπαίδευσης ανά Εξάμηνο	Αριθμός Πληρωμάτων ανά Εξάμηνο	Αριθμός Ιπταμένων (Pilots) ανά Εξάμηνο	Σύνολο Ωρών F/S ανά Εξάμηνο	Σύνολο Ωρών Χρήσης F/S ανά Εξάμηνο
1 Έξοδος (session) των 4 ωρών ανά Ιπτάμενο (Pilot)	8	16 ⁽¹⁾	4 ανά χειριστή (Pilot)	64
<u>Σημείωση:</u> (1): Κάθε πλήρωμα (Flight Crew) αποτελείται από 2 χειριστές (Pilots)				

4.4 Προγραμματισμός Παρεχόμενης Εκπαίδευσης

4.4.1 Να παρέχεται η δυνατότητα εκπαίδευσης το μέγιστο είτε δύο (2) πληρωμάτων [έκαστο αποτελούμενο από δύο (2) Ιπταμένους (Pilots)] είτε τεσσάρων (4) Ιπταμένων (Pilots) ανά εβδομάδα.

4.4.2 Εφόσον απαιτούνται 8 ώρες εκπαίδευσης για κάποιο πλήρωμα (Flight Crew), αυτές θα πραγματοποιούνται σε 2 εξόδους (sessions) με διάρκεια 4 ωρών έκαστη, οι οποίες εξόδοι είτε θα εκτελούνται στο τρέχον εξάμηνο εξ' ολοκλήρου είτε κατανεμημένες σε 2 εξάμηνα (1 έξοδος ανά εξάμηνο).

4.4.3 Ο προγραμματισμός των εκπαιδευτικών περιόδων (slots) ανά εβδομάδα να γίνεται με αποκλειστική ευθύνη της αντίστοιχης Μοίρας Ε/Π σε συνεργασία με τον Ανάδοχο, βάσει της εξαμηνιαίας τρέχουσας διαθεσιμότητας.

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

5.1 Φύλλο Συμμόρφωσης

Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλλει με την τεχνική του προσφορά Φύλλο Συμμόρφωσης. Το Φύλλο Συμμόρφωσης είναι φύλλο συσχέτισεως της προσφοράς με τις απαιτήσεις της παρούσας Προδιαγραφής. Στο φύλλο αυτό, που θα είναι γραμμένο στην Ελληνική υποχρεωτικά, θα αναφέρονται με λεπτομέρειες (και όχι μόνο με τις λέξεις ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΜΕΘΑ ΝΑΙ ή ΟΧΙ) όλες οι υπάρχουσες συμφωνίες ή εκτροπές των προσφερόμενων υπηρεσιών, σε σχέση με τα αναφερόμενα στοιχεία στην παρούσα Προδιαγραφή, και με την ίδια σειρά. Ακόμα στις απαντήσεις, ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ, θα γίνεται παραπομπή (σελίδα και παράγραφος) σε πιστοποιητικά, πρότυπα, τεχνικά εγχειρίδια ή επίσημο PROSPECTUS, τα οποία, ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ, θα συνοδεύουν το φύλλο συμμόρφωσης. Υπόδειγμα του Εντύπου Φύλλου Συμμόρφωσης, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ, για τις Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, (<https://prodiagrafes.army.gr>). ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

5.2 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλλει με την τεχνική του προσφορά όλες τις εν ισχύ άδειες και εγκρίσεις που διαθέτει και οι οποίες θα πιστοποιούν την ασφάλεια της εκπαίδευσης και θα αποδεικνύουν ότι ο προμηθευτής κατέχει ιδιοκτησιακά δικαιώματα εκπαιδευτικών προγραμμάτων, καθώς και ότι το εκπαιδευτικό κέντρο και το Flight Simulator είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του συγκεκριμένου τύπου Ε/Π ή πιστοποιημένα από αναγνωρισμένο διεθνώς Οργανισμό (FAA ή/και EASA).

6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η διάρκεια της Σύμβασης θα είναι ετήσια ή μέχρι αναλώσεως των πιστώσεων της και η εκτιμώμενη ημερομηνία λήξης αυτής θα είναι δώδεκα (12) μήνες μετά από την προγραμματισμένη παραλαβή και της τελευταίας παροχής υπηρεσιών.

7. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

Στο πλαίσιο της παρούσας, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να μην παρέχει στοιχεία τα οποία εμπίπτουν στην αρχή της εμπιστευτικότητας και θεωρούνται τεχνικά ή επιχειρησιακά ευαίσθητα.

8. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

α. Κάθε παρεχόμενη υπηρεσία θα συνοδεύεται από τα συναφή πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας (πχ ISO ή άλλα αντίστοιχα πιστοποιητικά), εφόσον αυτά απαιτούνται.

β. Με το πέρας της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής υποχρεούται στη χορήγηση πιστοποιητικού ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης, αμοιβαία υπογεγραμμένο από τον προμηθευτή και την αναθέτουσα αρχή, το οποίο θα επιβεβαιώνει την παρακολούθηση της συμφωνημένης εκπαίδευσης.

9. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ-ΟΡΙΣΜΟΙ

9.1 Συντμήσεις

Ε/Π:	Ελικόπτερο
CPV:	Common Procurement Vocabulary
EASA:	European Aviation Safety Agency
FAA:	Federal Aviation Administration
FFS:	Full Flight Simulator
F/S:	Flight Simulator
FSTD:	Flight Simulator Training Device
IFR:	Instrument Flight Rules

10. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, μπορεί να γίνει μέσω συμπλήρωσης κατάλληλου εντύπου που βρίσκεται αναρτημένο στο φάκελο "ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ–ΕΝΤΥΠΑ–ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ" της διαδικτυακής τοποθεσίας <https://prodiagrafes.army.gr> .

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

ΠΕΔ – Β – 10105

ΕΚΔΟΣΗ 2η

Η Επιτροπή Τεχνικών Προδιαγραφών

Ο Πρόεδρος:

Ασμχος (Ι) Εμμανουήλ Τσακίρης (ΓΕΑ/Β1)

Τα Μέλη :

α. Ασμχος (ΜΗ) Σεραφείμ Ζαχαρόπουλος (ΓΕΑ/Γ4)

β. Επγός (ΕΑ) Αλέξανδρος Πλαγιαννάκος (ΓΕΑ/Α6)

γ. Υπσγός ΔιΜα Παντελής Πατσαούρας (ΚΕΑΤ)

δ. Υπσγός (Ε) Ελένη Τάγκη (112ΠΜ/ΜΕΦ)

ΕΛΕΓΧΟΣ:

Επγός (Ι) Στυλιανός Εφεντάκης
Επιτελής ΓΕΑ/Α1/5

ΘΕΩΡΗΣΗ

Υποπτήραρχος (Ι) Κωνσταντίνος-Σάββας Τζοβάρας
Διευθυντής Α΄ Κλάδου ΓΕΑ

06 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

