**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ-Β- ΕΚΔΟΣΗ 1η

**«ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Ε/Π ΕΡΕΥΝΑΣ-ΔΙΑΣΩΣΗΣ A-109 ΤΗΣ ΠΑ ΣΕ ΕΞΟΜΟΙΩΤΕΣ ΠΤΗΣΗΣ»**

ΜΑΙΟΣ 2024

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ-ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

#

[1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 1](#_Toc164808609)

[2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ 1](#_Toc164808610)

[3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ 1](#_Toc164808611)

[4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ 2](#_Toc164808612)

[4.1 Πιστοποίηση F/S – Επιδόσεις 2](#_Toc164808613)

[4.2 Χαρακτηριστικά Πιλοτηρίου (Cockpit) του F/S 2](#_Toc164808614)

[4.3 Απαιτήσεις Παρεχόμενης Εκπαίδευσης 2](#_Toc164808615)

[4.4 Προγραμματισμός Παρεχόμενης Εκπαίδευσης 2](#_Toc164808616)

[5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ 2](#_Toc164808617)

[5.1 Φύλλο Συμμόρφωσης 2](#_Toc164808618)

[5.2 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά 3](#_Toc164808619)

[6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ 3](#_Toc164808620)

[7. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ 3](#_Toc164808621)

[8. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ 3](#_Toc164808622)

[9. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ-ΟΡΙΣΜΟΙ 3](#_Toc164808623)

[10. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ 4](#_Toc164808624)

# ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι ο καθορισμός των απαιτήσεων της Υπηρεσίας για την ανάθεση του έργου της εκπαίδευσης σε εξομοιωτές πτήσης (Flight Simulator, F/S) των πληρωμάτων των ελικοπτέρων (Ε/Π) έρευνας-διάσωσης (Search and Rescue, SAR) τύπου A-109 TREKKER της ΠΑ, σε εξωτερικό φορέα.

# ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Για την εκπόνηση της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα έγγραφα:

* 1. Οι διατάξεις του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ τ.Α΄ 147/8-8-16) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
	2. Οι διατάξεις του ν.4407/2016 (ΦΕΚ Α΄134/27.7.2016) «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και άλλες διατάξεις».
	3. Οι διατάξεις του ν.4782/2021 (ΦΕΚ Α’ 36/9.3.2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
	4. Κανονισμός 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί κοινού λεξιλογίου για τις Δημόσιες Συμβάσεις (Common Procurement Vocabulary), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
	5. Απόφαση ED Decision 2012/011/R (26/06/2012) του European Aviation Safety Agency (EASA) «On the Certification Specifications for Helicopter Flight Simulation Training Devices».
	6. Τη ΒαΔ 3-1/2024/ΔΑΥ, περί «Εκπαίδευσης Πληρωμάτων Α/Φ-Ε/Π Μονάδων ΔΑΥ».

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα που δεν αναφέρεται έτος έκδοσης εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας. Αναφορά σε ένα έγγραφο δεν σημαίνει ότι αυτομάτως ισχύουν και τα άλλα έγγραφα που συμπεριλαμβάνονται στο έγγραφο ως σχετικά. Ο κατάλογος της παρούσας παραγράφου είναι ενδεικτικός και όχι περιοριστικός.

# ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Η ταξινόμηση των υπηρεσιών της παρούσας κατά το κοινό λεξιλόγιο προμηθειών (Common Procurement Vocabulary – CPV), έχει ως εξής:

80000000 – 4 (Υπηρεσίες εκπαίδευσης και επιμόρφωσης)

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

## Πιστοποίηση F/S – Επιδόσεις

FAA ή JAA (JAR – FSTD Η) ή EASA (Annex to ED Decision 2012/011/R) Level D ή Level C Certification ή συσκευή F/S αναγνωρισμένου Κρατικού Φορέα, για την οποία δεν απαιτείται η προηγούμενη πιστοποίηση και στην οποία εκπαιδεύονται χειριστές της ίδιας σειράς Ε/Π Α-109 για σκοπούς επαναδιάθεσης (recurrent).

## Χαρακτηριστικά Πιλοτηρίου (Cockpit) του F/S

 Η διαμόρφωση του cockpit να προσεγγίζει την ελληνική έκδοση των Ε/Π Α-109, όσον αφορά στη θέση των οργάνων πτήσης και των βασικών διακοπτών.

## Απαιτήσεις Παρεχόμενης Εκπαίδευσης

* + 1. FFS Recurrent Emergency Training.
		2. FFS IFR Training.
		3. Απαιτήσεις Εκπαίδευσης ως κατωτέρω Πίνακας:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ‘Ωρες Εκπαίδευσης ανά Ιπτάμενοανά Εξάμηνο | Αριθμός Ιπταμένων(ανά Εξάμηνο) | Σύνολα για Ένα (1) Έτος [Δύο (2) εξάμηνα] |
| Ιπτάμενοι | Ώρες Εκπαίδευσης |
| 4 | 20 | 40 | 160 |

## Προγραμματισμός Παρεχόμενης Εκπαίδευσης

* + 1. Να παρέχεται η δυνατότητα εκπαίδευσης το μέγιστο δύο (2) πληρωμάτων ανά εβδομάδα [τέσσερις (4) ιπτάμενοι ανά βδομάδα]. Το κάθε πλήρωμα αποτελείται από δύο (2) ιπτάμενους.
		2. Ο προγραμματισμός των εκπαιδευτικών περιόδων (slots) ανά εβδομάδα να γίνεται με αποκλειστική ευθύνη της αντίστοιχης Μοίρας Ε/Π σε συνεργασία με τον Ανάδοχο, βάσει της εξαμηνιαίας τρέχουσας διαθεσιμότητας.

# ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

## Φύλλο Συμμόρφωσης

 Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλλει με την τεχνική του προσφορά Φύλλο Συμμόρφωσης. Το Φύλλο Συμμόρφωσης είναι φύλλο συσχετίσεως της προσφοράς με τις απαιτήσεις της παρούσας Προδιαγραφής. Στο φύλλο αυτό, που θα είναι γραμμένο στην Ελληνική υποχρεωτικά, θα αναφέρονται με λεπτομέρειες (και όχι μόνο με τις λέξεις ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΜΕΘΑ ΝΑΙ ή ΟΧΙ) όλες οι υπάρχουσες συμφωνίες ή εκτροπές των προσφερόμενων υπηρεσιών, σε σχέση με τα αναφερόμενα στοιχεία στην παρούσα Προδιαγραφή, και με την ίδια σειρά. Ακόμα στις απαντήσεις, ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ, θα γίνεται παραπομπή (σελίδα και παράγραφος) σε πιστοποιητικά, πρότυπα, τεχνικά εγχειρίδια ή επίσημο PROSPECTUS, τα οποία, ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ, θα συνοδεύουν το φύλλο συμμόρφωσης. Υπόδειγμα του Εντύπου Φύλλου Συμμόρφωσης, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ, για τις Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, (<https://prodiagrafes.army.gr>). ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

## Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλλει με την τεχνική του προσφορά όλες τις εν ισχύι άδειες και εγκρίσεις που διαθέτει και οι οποίες θα πιστοποιούν την ασφάλεια της εκπαίδευσης και θα αποδεικνύουν ότι ο προμηθευτής κατέχει ιδιοκτησιακά δικαιώματα εκπαιδευτικών προγραμμάτων, καθώς και ότι το εκπαιδευτικό κέντρο και το Flight Simulator είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του συγκεκριμένου τύπου Ε/Π ή πιστοποιημένα από αναγνωρισμένο διεθνώς Οργανισμό (FAA ή/και EASA).

# ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η διάρκεια της Σύμβασης θα είναι ετήσια ή μέχρι αναλώσεως των πιστώσεων της και η εκτιμώμενη ημερομηνία λήξης αυτής θα είναι δώδεκα (12) μήνες μετά από την προγραμματισμένη παραλαβή και της τελευταίας παροχής υπηρεσιών.

# ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

Στο πλαίσιο της παρούσας, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να μην παρέχει στοιχεία τα οποία εμπίπτουν στην αρχή της εμπιστευτικότητας και θεωρούνται τεχνικά ή επιχειρησιακά ευαίσθητα.

# ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Κάθε παρεχόμενη υπηρεσία θα συνοδεύεται από τα συναφή πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας.

# ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ-ΟΡΙΣΜΟΙ

* 1. Συντμήσεις

Ε/Π: Ελικόπτερο

CPV: Common Procurement Vocabulary

EASA: European Aviation Safety Agency

FAA: Federal Aviation Administration

FFS: Full Flight Simulator

F/S: Flight Simulator

FSTD: Flight Simulator Training Device

IFR: Instrument Flight Rules

# ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

 Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, μπορεί να γίνει μέσω συμπλήρωσης κατάλληλου εντύπου που βρίσκεται αναρτημένο στο φάκελο "ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ–ΕΝΤΥΠΑ–ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ" της διαδικτυακής τοποθεσίας <https://prodiagrafes.army.gr> .

|  |
| --- |
| ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣΠΕΔ – Β – ΕΚΔΟΣΗ 1η**Η Επιτροπή Τεχνικών Προδιαγραφών**O Πρόεδρος:Επγός (Ι) Εμμανουήλ Τσακίρης (ΓΕΑ/Β1)Τα Μέλη :α. Επγός (ΜΗ) Σεραφείμ Ζαχαρόπουλος (ΓΕΑ/Γ4)β. Επγός (ΕΑ) Αλέξανδρος Πλαγιανάκος (ΓΕΑ/Α6)γ. Υπσγός ΔιΜα Παντελής Πατσαούρας (ΚΕΑΤ)δ. Υπσγός (Ε) Ελένη Τάγκη (112ΠΜ/ΜΕΦ) |
| ΕΛΕΓΧΟΣ: |
| ΘΕΩΡΗΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  |